

Objektyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **6/7 (1877)**

Heft 26

PDF erstellt am: **16.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

BULLETIN POLYTECHNIQUE

DIE LE EISENBAHN CHEMIN DE FER

SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. VI.

ZÜRICH, den 29. Juni 1877.

N^o 26.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Freitag. — Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reclamationen an die Verleger zu adressiren.

Abonnement — Schweiz: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

Le „Chemin de fer“ paraît tous les vendredis. — Pour correspondances on est prié de s'adresser à la Rédaction, pour réclamations etc. aux éditeurs du journal.

Abonnement. — Suisse: fr. 10 — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisse, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

Etranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cent. = 40 Pf.

Abonnements.

Orell Füssli & Co. in Zürich

empfehlen beim bevorstehenden Semesterwechsel die folgenden in ihrem Verlage erscheinenden Zeitschriften zu zahlreichem Abonnement:

Die Eisenbahn. Schweiz. Zeitschrift für Bau- und Verkehrswesen. Mit zahlreichen technischen Umrissen, Tafeln und anderen Beilagen. 1877 (Band VI und VII). Preis pro Band oder Semester mit je 26 Nummern **Fr. 10.**

Neue Alpenpost. (Specialorgan für Alpenkunde, Touristik, Balneologie und Hôtellerie). Wöchentlich eine starke Nummer jeweils mit naturgetreuen, gelungenen Illustrationen. 1877 (Band V und VI). Preis pro Band oder Semester **Fr. 4,50.**

Schweizerische Zeitschrift für das Forstwesen. Organ des Schweiz. Forstvereins. Jährlich 4 Hefte. Preis pro Jahrgang **Fr. 4.**

Zeitschrift für Schweizer. Gesetzgebung und Rechtspflege. Herausgegeben unter Mitwirkung der namhaftesten Juristen der Schweiz. Jährlich 6 starke Hefte von zusammen 40—50 Bogen 8^o. 1877 (III. Band). Preis für den laufenden Jahrgang **Fr. 20.**

Zürcher Kursblatt. Enthält die neuesten Kurse der Zürcher Wechsel- und Effectenbörse und der Getreidebörse, telegraphische Kursberichte, Disconto für Bankpapiere u. s. w. Wöchentlich 6 Nummern. Abonnements halbjährlich **Fr. 6** (bei der Post **Fr. 7**).

Bibliographie der Schweiz. Besprechungen aller literarischen Erscheinungen der gesamten Schweiz von competenten Fachmännern, vollständiges Verzeichniss der Neuigkeiten vom schweizerischen Büchermarkte u. s. w. Monatlich eine Nummer. Preis pro Jahrgang **Fr. 4.**

Man abonnirt bei allen schweizerischen Postanstalten, bei allen Buchhandlungen oder direct bei den Verlegern **Orell Füssli & Co. in Zürich.** Letztere versenden auf Verlangen gerne Probenummern. (OF95V)

COMPAGNIE

du chemin de fer Lausanne-Ouchy et Eaux de Bret.

Le troisième Coupon des Obligations de cette Compagnie sera payable dès le 1^{er} juillet 1877,

par fr. 12,50 pour les Obligations de fr. 500

" " 25, — " " " " " 1000

à Lausanne chez MM. Masson Chavannes & Cie., banquiers, à Bâle à la Banque Commerciale. (H2291L)

Hausschwamm!

Sicheres Mittel gegen den Hausschwamm und Fäulniss der Eisenbahnschwellen und Fachwerksbauten, amtlich untersucht und bewährt befunden, versendet zollfrei (1845)

Otto Angern, Ingenieur.

St. Pauli, Hamburg.

J. Brandt & G.W.v. Nawrocki.

INTERNATIONALES

PATENT (1861)

u. technisches Bureau.
Besorgung und Ver-
werthung v. Patenten
in allen Ländern. Con-
structive Ausführung
von Ideen resp. noch
unreifen Erfindungen.
Registrierung von Fa-
brikmarken. Ueber-
nahme von Entwürfen
baulicher und gewerb-
licher Anlagen jeder
Art. Beschaffung von
vollständigen Fabrik-
Einrichtungen, Maschinen,
Apparaten, Werkzeugen etc.
Specialität: Bau-Einrichtung
v. Mühlen u. Brennereien.
Prospecte gratis und franco.

J. Brandt & G.W.v. Nawrocki.
Berlin S.W. Kochstr. 2.

J. Brandt & G.W.v. Nawrocki.

INTERNATIONALES

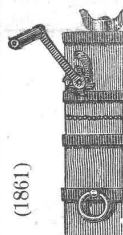
PATENT (1862)

u. techn. Bureau,
zur Besorgung von Erfin-
dungs-Privilegien in alle
Länder, k. k. Sattel-Selbst-
gurt-Fabrik und Wiens
solide Eisenmöbelfabrik

Reichard & Co.,
Wien, III., Marxergasse 17.

Fabrication Spéciale

et supérieure



DE CRICS

Meilleurs Systèmes de
Hache-Paille, Coupe-
Racines, etc.; nouveau
système de Concas-
seurs à graines, etc.,
br. s. g. d. g.

F.-Ch. Bierlein
constructeur
à Lingolsheim
(Alsace).

fournisseur d'arsenaux, chantiers mari-
times, chemins de fer, etc.

Schmalspurige

Tender-Locomotiven.

Eine neue, 36 pferdig, 90 %
Spur, eine gebrauchte, 30 pferdig,
1 ^m/₂ und definitiver Spur; zwei
gebrauchte, 30 pferdig, 90 %
Spur; zwei gebrauchte, 30 pferd.,
87 % Spur, haben billig ab-
zugeben

Gebrüder Trier

(1883) in Darmstadt.

In H. Amberger's Verlag
in Basel ist soeben erschienen
und in allen Buchhandlungen
zu haben:

Die Verheissungen des Herrn Zschokke

Eine Beleuchtung

der Schrift.

von Hrn. Olivier Zschokke:

Betrieb

der schweiz. Eisenbahnen
unter Leitung des Bundes.

Vom statistischen Bureau der
Schweiz. Centralbahn.

Juni 1877. (1895)

Preis: Fr. 1.

Drehbare runde Billetschränke

für Eisenbahnfahrkarten (System
Hartmeyer)
empfiehlt unter Bezugnahme auf die
nähere Beschreibung derselben in Nr. 2
d. J. in der Zeitschrift des Vereins
Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen, in
drei Grössen zu 600, 800 und 1000
Billetsorten die Fabrik für Lehrmittel-,
Mess- und Zeichen-Utensilien, Guss-
modelle etc. von (HZ)
Bock & Handrick Nachf.
in Dresden.

Tilp, der praktische Maschi-
nendienst im Eisenbahnwesen.
30 Bogen Fr. 16,70, soeben
erschienen und eingetroffen
bei

Orell Füssli & Co.

Buchhandlung in Zürich.



(1887)

Baumann's

patentirte neue

Hand-Zinkensäge

zum Ausschneiden
der Zwischenräume
der Zinken u. Zapfen,
leistet das Acht- bis
Zehnfache gegenüber
dem Ausstemmen
von Hand.

Preis per Paar Mk. 28,

per Stück Mk. 14.

Zu beziehen durch

Hch. Schatz

Weingarten (Württemberg).