

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **4/5 (1876)**

Heft 22

PDF erstellt am: **16.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

EISENBAHN CHEMIN DE FER

SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESSEN

Bd. V.

ZÜRICH, den 1. December 1876.

N^o 22.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Freitag. — Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reclamationen an die Verleger zu adressiren.

Abonnement. — Schweiz: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

„Le Chemin de fer“ paraît tous les vendredis. — Pour correspondances on est prié de s'adresser à la Rédaction, pour réclamations etc. aux éditeurs du journal.

Abonnement. — Suisse: fr. 10. — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisses, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

Etranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cts. = 40 Pf.

Gauthier, 202, rue Saint-Maur,
Paris
FABRIQUE SPÉCIALE
DE
BOULONS, Rivets, ECROUS
Brides, Pièces de Mécanique
Dépôt à Genève, chez M. A. Masi,
6 et 8, rue Gevray.

Einleg-Decken

zu den bis jetzt erschienenen Bänden der „Eisenbahn“ für je 26 Nummern passend, sind à Fr. 1. — per Stück zu beziehen durch

Orell Füssli & Co.
in Zürich. (OF63V)

CONSTRUCTION DE Cheminées en Brique

Fourneaux pour chaudières à vapeur de tous systèmes. — Fours à revivifier à gaz. Fours système Ponsard. — Fours système Witwell. — Fours système Hoffmann, etc. etc., pour Sucrieries, Raffineries, Distilleries, Hauts-Fourneaux, Forges, Usines quelconques. (1566)

TOISOU et FRADET FILS
Boulevard de l'Hôpital, 114, à PARIS

Telegraphen- Bau-Anstalten

und (1580)

Telegraphen-Inspectionen
empfehle ich vorzüglich gearbeitete kleine Drehbänke mit **completen Werkzeugen.**

Preise billigst.
Alle sonstigen Werkzeuge liefern auch.

Theodor Keseling
in Düsseldorf.

GANZ & COMP.

Eisengiesserei und Maschinen-Fabriks-Actien-Gesellschaft in Ofen und Ratibor. Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbestandtheile, mechanische Ausrüstungen, Rohguss und Maschinenarbeiten. Walzenstühle und Mühlenbestandtheile. (1317)

(1584)

Fabrique Suisse
de **Dynamite**
à FLUELLEN (Uri)
ISLETEN près FLUELLEN
S'adresser
pour toutes les informations
ou demandes
au Directeur de la
Fabrique

Für Eisenbahnbau.

Mörtelmaschinen. (1395)
J. JORDAN SOHN
Casernestrasse 54, Darmstadt.
Prämiirt: München, Paris, London

Verlag v. W. Speemann, Stuttgart.

Die Erde und ihre Völker.

Von Friedrich Hellwald.
Ein geograph. Handbuch.
1. Band, mit zahlreichen, echt künstlerischen Illustrationen und Tabellen.
Preis Fr. 16. 70,
in eleg. Hlbfranz-Prachtb. Fr. 20
Dieses Werk hat einen ganz ungewöhnlichen Erfolg gehabt. Schon jetzt, ehe nur der erste Band ausgegeben wurde, war für die Lieferungsangabe eine zweite unveränderte Auflage nötig. Es ist die erste Geographie, welche wirklich amüsant zu lesen ist. (OF-215-S)
Zu beziehen durch
Orell Füssli & Co.,
Buchhandlung in Zürich.

Stahlguss, porenfrei

und von grösster Zähigkeit, empfiehlt in beliebiger Form und Grösse nach einzusendenden Modellen die Gussstahlwarenfabrik und Weicheisengiesserei von (1597)
Georg Fischer in Schaffhausen (Schweiz).
Zeugnisse renommirter Constructionswerkstätten, welche obigen Stahlguss mit bestem Erfolge anwenden, stehen auf Verlangen zu Diensten.

Soeben eingetroffen:

Wolfgang Menzel's Denkwürdigkeiten

Drei Bücher in einem Bande.
Mit dem Porträt des Verfassers.
Ein starker Band. 37 1/2 Bogen. in-8^o.
Preis Fr. 9.35.

Die Denkwürdigkeiten einer Persönlichkeit wie Wolfgang Menzel, des gefürchteten Kritikers, streitbaren Patrioten und durchaus originalen Menschen, welcher in diesem Rückblick sich mit ungeschminkter Offenheit über die Ergebnisse eines langen reichen Lebens ausspricht, werden in weiten Kreisen interessieren. Sie bilden einen werthvollen Zuwachs zu unserm Cylus zeitgenössischer Selbstbiographien. (OF219S)

Orell Füssli & Co.
in Zürich.

Feilen und Werkzeuge
liefert unter Garantie von jedem Stück prompt und billigst die
Feilenfabrik und Dampfschleiferei von
Otto Artois, (1623)
Brackwede (Bahnhof) Westfalen.

Maschennotiz- Kalenderchen für 1877

mit Zinstabelle, Droschkentarif, Taxen und Bestimmungen im Post- und Telegraphenverkehre und der Dienstmannenanstalt, Eisenbahnfahrkarten, Mittheilungen über städtische Sehenswürdigkeiten, Masse und Gewichtstabellen. In elegantem illustriertem Umschlag 30 Cts., oder pr. Dutzend Fr. 2.70. Fein gebunden in Goldschnitt u. Deckelpressung mit Schreibpapier und Bleistiftlösen Fr. 1.30, soeben erschienen bei (OF214S)

Orell Füssli & Co. in Zürich

Nous informons le public que nous garantissons nos
Calorifères véritables irlandais
et que nous les reprenons au prix de facture, si nous ne les faisons pas fonctionner à la satisfaction de l'acheteur, la cheminée étant même défectueuse.

LEVRIER & PÉLISSIER

Rue du Mont-Blanc, 3, Genève.

Verlag der kais. königl. Hof- und Staatsdruckerei in Wien.

Eisenbahn-Unter- und Oberbau,

von
Franz Rziha,
Ober-Ingenieur, Ritter etc. (1622)
Drei Bände mit 293 Holzschnitten und 19 lith. Tafeln.

— Erster Band. —
Geschichte, Vorarbeiten, Erdbau, Tunnelbau.

Preis Fr. 10.70.

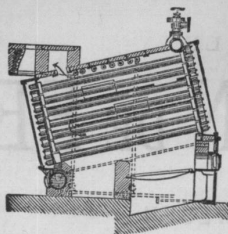
(Separat-Ausgabe des 90. Heftes des Wiener Weltausstellungsberichtes.)

Ausführlicher Prospect

mit genauer Angabe des Inhaltes aller drei Bände gratis.

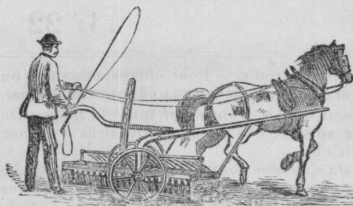
Vorräthig in allen Buchhandlungen.

Keine Explosionsgefahr, Reparatur, Undichtigkeit oder Betriebsstörung; beste Wassercirculation.



Root's
nicht explodirende
Dampfkessel bauen in Deutschland allein als ausschliessliche Specialität
Walther & Co. in Kalk
Die Leistungsfähigkeit der Fabrik ist so gross, dass Dampfkessel von 16 bis 160 Meter Heizfläche stets in 8 bis 10 Tagen geliefert werden können.

Grösste Kohlenersparnis; geringer Raumanspruch, billige Einmauerung, bequeme Reinigung von Innen und Aussen.
(1607)



Patent Strassen-Kehr- und Abzugsmaschinen

von 40 Städten des Continents u. 72 deutschen Behörden mit grossem Erfolge angewandt, empfohlen
(1560)

Jacob & Becker,
Leipzig.

Compagnie du Phönix.

Caoutchouc et Gutta-Percha

Menier, 7, rue du Théâtre, à Paris-Grenelle.

Articles pour usines: Courroies de transmission, Anneaux, Boulets pour pompes, Clapets découpés, Cordes, Feuilles ou plaques, avec ou sans toiles. Pièces moulées, Rondelles, Joints pour eau et vapeur.

Tuyaux pour eau, gaz avec ou sans toiles, à spirale en fer pour toutes pressions.

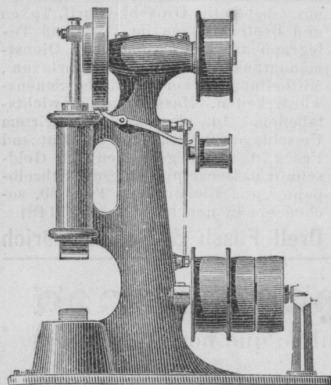
Bandes de Billards. — Rondelles pour roues de vélocipèdes.

Rondelles-Tampons pour chemins de fer. — Tapis et descentes d'escaliers. — Pièces moulées. — Semelles brevetées.

Etoffes caoutchoutées. — Vêtements. — Coussins à air et à eau, etc.

Tuyaux brevetés pour pompes à incendie adoptés exclusivement par les corps des Sapeurs-Pompiers de Paris, Lyon, Rouen, Alger, Vienne, etc.

Fils et Câbles télégraphiques sous-marins et sous-terrains (1556)



CH. GOLAY

Constructeur-Mécanicien
52, Boulevard de Belleville, 52
PARIS

Médaille d'or Paris 1875

Marteau atmosphérique

français, breveté s. g. d. g., de
A. Chenot aîné, ingénieur.

Ventilateurs

perfectionnés, de toutes forces, pour forges, fonderies, aérage de puits, tunnels, galeries de mines, etc.

Spécialité d'appareils

à produire de l'air chaud économiquement pour le séchage rapide de produits industriels. (1555)

Succès garanti.
Forges portatives.

Ein neuer Roman von Georg Ebers.

dem Verfasser von „Eine ägyptische Königstochter“.

Aus dem Verlag von Eduard Hallberger in Stuttgart ist soeben eingetroffen:

UARDÄ.

Roman
aus dem alten Aegypten

von (OF216S)

Georg Ebers

3 Bände, 8°. Elegant brochirt. Preis Fr. 16, fein gebunden Fr. 20, bei

Orell Füssli & Co. Buchhandlung in Zürich.

Eiserne gewalzte Tragbalken

bei

Schinz und Bär,

Eisenhalle, Zürich

vorrätig in Profilen von 80 bis 400
Millimeter Höhe.

Genietete Blechbalken

mit oder ohne Garantie werden rasch und billig geliefert.

Unser Lager ist ebenfalls versehen in Façon- und Constructions-Eisen, Gasröhren, verbleitem Eisenblech, Weissblechen, Zinkblechen, Dachfenster, Thürfüllungen, Radabweiser, Schorrbretter, Trogdeckel, Dohlenrahmen mit Deckel und übrigen zu Bauzwecken dienenden Artikeln. (1611)

Jos. GRANDRY - KAIVERS,

Maschinen-Fabrik,
VERVIERS (Belgien).

Specialität: Woll-Waschmaschinen, genannt „Leviathan“ und andere Systeme. Ueberrimmt vollständige Woll-Wäscherei-Einrichtungen.

Centrifugal-Pumpen, Ventilator-Trocken-Maschinen.

Verschiedene Pumpen, Maschinen zum Walken und Waschen der Stoffe und Garn-Waschmaschinen.

Trocken-Einrichtungen verschiedener Systeme. Dampfmaschinen diverser Dimensionen. Getriebe und Transmissionen. Carbonisirungs-Maschinen für Wolle und Abgänge.

Kostenanschläge etc. auf gef. Verlangen franco.

(1218)

C. Eberhard Oechsli

Fortschritts-
und
Verdienst-
Medaille
in
Wien 1873.

SCHAFFHAUSEN

liefert

Preis-Medaille
nebst
Ehrenmeldung
in
Bern 1857.

Drahtseile

in allen Dimensionen und nach allen
möglichen Systemen.

Hanfseile

für

Schiffe, Flösse, Krahen, Flaschenzüge
und Gerüste.

(1241)

Weiss oder getheert.

Soeben erschienen:

DER RIGI

Berg, Thal und See.

Naturgeschichtliche Darstellung der Landschaft

von

L. Rütimeyer.

Die Landschaft und ihr allgemeiner Inhalt. (OF224S)

Gestalt und allgemeiner Bau des Berges.

Geschichte der Gegenwart: Verwitterung, Bergstürze etc.

Ältere Erinnerungen: Eisbedeckung.

Vorzeit: Der Leib des Berges.

Umgebung: Thal und See.

Mit einer Karte in Farbendruck und 14 Illustrationen nach Skizzen des Verfassers, auf Holz gezeichnet von A. Stieler, geschnitten von A. Closs.

1. Hälfte Fr. 7,50.

So viele Tausende alljährlich den Rigi besuchen, so werden ihn doch nur Wenige wieder verlassen, ohne von der erhabenen Landschaft Stimmungen und Eindrücke empfangen zu haben, über welche sie sich selbst keine genaue Rechenschaft geben können, es auch wohl meistens gar nicht versuchen. Hieran anknüpfend beginnt der Verfasser mit einer warmen Schilderung der Eindrücke, welche zunächst das Gemüth des Beschauers empfängt, und gewährt letzterem durch klare Darlegung des Wie und Warum manchen überraschenden Einblick in dessen eigenes Innerstes. Dann zu den Wirkungen übergehend, welche das Gesehene auf die Geisteskräfte ausübt, lehrt er die Geschichte dieses grossartigen Stück's Natur aus dessen äusserer, Jedem sichtbaren Erscheinung erkennen.

Selbstverständlich nicht blos „Geschichte“ im gewöhnlichen Sinn, nicht nur was „seit Menschengedenken“ vom Rigi erzählt werden kann, denn das ist im Leben des Berges weiter nichts als der neueste Augenblick: der Verfasser hat es vielmehr verstanden, die Landschaft ihre Geschichte selbst erzählen zu lassen.

Diese Sprache zu deuten muss der Leser allerdings mit „geistigem Besitzthum“ ausgerüstet sein, indessen sind darunter weniger geologische Spezialkenntnisse verstanden, als ein aufmerksamer unbefangener Blick und die Fähigkeit seinen Geist von den Schranken des Raums und der Zeit zu befreien, wie sie bei Betrachtung alles Menschenwerks einen so bequemen Rahmen bilden.

Orell Füssli & Co. Buchhandlung in Zürich.

Selbstrollende Sicherheitsläden

aus gewelltem Gussstahlblech. Roll-Jalousien aus Holz oder Eisen, Zug-Jalousien zum Schutz gegen Sonne, aus leichtem feinen Stahlblech statt Holzbretchen, dergl. dto. mit Holzbretchen, empfiehlt die Jalousien-Fabrik von

Wilhelm Tillmanns, in Remscheid (Rhein-Preussen). (1587)