

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **4/5 (1876)**

Heft 13

PDF erstellt am: **16.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

EISENBAHN CHEMIN DE FER

SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESSEN

Bd. IV.

ZÜRICH, den 31. März 1876.

N^o 13.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Freitag. Correspondenzen und Reclamationen sind an die Redaction zu adressiren.

Abonnement. — Schweiz: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postintern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

„Le Chemin de fer“ paraît tous les vendredis. — On est prié de s'adresser à la Rédaction du journal pour correspondances ou réclamations.

Abonnement. — Suisse: fr. 10. — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisses, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

Etranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cts. = 40 Pf.

INHALT: — Bericht und Expertengutachten über die Rutschungen der Schweizerischen Nord-Ost-Bahn in Horgen am Zürichsee. Mit 3 Tafeln. (Rapport sur les éboulements du chemin de fer du Nord-Est Suisse à Horgen, au bord du lac de Zurich.) — Das Bahnpolizei-Reglement der Schweizerischen Nord-Ost-Bahn. — Das Gewerbemuseum in Zürich. — Literatur. — Uebersicht der Tagelöhne der Eisenbahn-Bauarbeiter in der Schweiz, während des Jahres 1875. — Diplomertheilung am Eidgenössischen Polytechnikum. — Kleinere Mittheilungen. — Eisenpreise in England. — Stellenvermittlung. — Annoncen. —

BEILAGEN: — Tafel I. Geologischer Uebersichtsplan von Horgen am Zürichsee mit Darstellung der Bahnanlage und der stattgehabten Versenkungen. Maassstab 1:2500.

Tafel II. See-Profil beim Aufnahmgebäude vor und nach der Versenkung.

Tafel III. See-Profil im Thalacker vor und nach der Versenkung. Alle drei Tafeln in Farbendruck.

Compagnie du Chemin de fer Lausanne-Ouchy et des Eaux-de-Bret.

L'Assemblée générale ordinaire des actionnaires de la Compagnie est convoquée pour samedi, le 29 avril 1876, à 2 heures de l'après-midi, à la maison de ville, à Lausanne (Salle de la justice de paix.)

Ordre du jour:

Rapport du Conseil d'administration sur l'exercice 1875;

Rapport des Commissaires-vérificateurs;

Nomination de trois commissaires-vérificateurs pour l'exercice courant.

Les cartes d'admission à l'Assemblée générale seront délivrées du 17 au 25 avril 1876, contre dépôt des titres:

A Lausanne, chez MM. Masson Chavannes et Cie., Banquiers.

A Bâle, à la Banque Commerciale.

(1292)

Arth - Rigi - Bahn.

Coupon Nr. 3 unserer Obligationen wird vom 31. März nächsthin, an, mit Fr. 25 bei folgenden Zahlungsstellen eingelöst:

In Arth: bei der Sparkasse.

„ Basel: bei Herrn Bischoff zu St. Alban.

„ Winterthur: bei der Bank in Winterthur.

„ Zürich: bei der Schweizerischen Creditanstalt.

Arth, im März 1876.

Namens des Verwaltungsrathes,

Der Präsident:

G. Bürgi.

(1274)

Der Unterzeichnete empfiehlt den Herren Architekten und Baumeistern:

Cementröhren, von Grenoble Cement.

Röhren von Portland-Cement für Strassen- und Eisenbahn-Durchlässe mit unbedingter Garantie für Tragfähigkeit und Frostbeständigkeit.

Steingutröhren für Abtritt und Brunnenleitungen.

Bodenplatten in Cement, Kalksteine und Mettlicher Mosaik-Cementarbeiten jeder Art.

(1283)

Wilhelm Hagnauer, Bäregasse 5, Zürich.

Unterzeichnete empfehlen sich als Architekten

Kronauer & Ludwig,

(1255) zur Felsenburg, Riesbach bei Zürich.

Gotthardbahn-Gesellschaft.

Der am 31. März 1876 fällige Halbjahrszins der 50/0 Obligationen III. Serie der Gotthardbahngesellschaft wird vom 31. dieses Monats ab gegen Einlieferung des betreffenden Coupons mit Fr. 25. — an den nachbezeichneten Zahlstellen ausbezahlt:

In der **Schweiz**: bei der Hauptkasse der Gesellschaft in Luzern (Bellevue); bei der Schweiz. Creditanstalt in Zürich; bei der Basler Handelsbank, dem Bankhause Bischoff zu St. Alban und dem Bankhause Rudolf Kaufmann in Basel; bei der Berner Handelsbank in Bern; bei der Aargauischen Bank in Aarau; bei der Bank in Winterthur; bei der Bank in Schaffhausen; bei der Banca Cantonale Ticinese in Bellinzona; bei der Banca della Svizzera Italiana in Lugano; bei dem Bankhause Pury & Co. in Neuenburg und bei dem Bankhause Lombard, Odier & Co. in Genf.

Die Coupons müssen mit detaillirten Bordereaux begleitet sein, zu denen die Formulare bei obigen Zahlstellen bezogen werden können.

(M905Z)

Luzern, den 18. März 1876.

Die Direction der Gotthardbahn.

C. Eberhard Oechsli

Fortschritts-

SCHAFFHAUSEN

Preis-Medaille

und

liefert

nebst

Verdienst-

Drahtseile

Ehrenmeldung

in

in

Wien 1873.

in allen Dimensionen und nach allen möglichen Systemen.

Bern 1857.

Hanfseile

für

Schiffe, Flösse, Krahn, Flaschenzüge und Gerüste.

(1241)

Weiss oder getheert.

Empfehlung.

Den Herren Architekten, Bauunternehmern und Gypsermeistern empfehlen wir weissen und grauen

BAU-GYPS

in Prima Qualität, bei billigst gestellten Preisen.

(1240)

Schleitheim, im März 1876. **Stamm & Bächtold.**