

Objekttyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **2/3 (1875)**

Heft 23

PDF erstellt am: **16.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

ANZEIGEN

Inserate für „Die EISENBAHN“ sind aufzugeben bei den Verlegern ORELL FÜSSLI & Co. (Abtheilung für Annoncen) und bei den Herren HAASENSTEIN & VOGLER und RUDOLF MOSSE.



Schweizerische Nordostbahn.

Wir bringen hiemit zur öffentlichen Kenntniss, dass der vom 1. November 1870 datirte Reexpeditionstarif der Station Genf für Güter, welche von der Paris-Lyon-Mittelmeer-Bahn herkommen und nach der Ostschweiz bestimmt sind oder umgekehrt, mit dem 1. März 1876 ausser Kraft tritt.

Zürich, den 1. December 1875.

Die Direction

der Schweiz. Nordostbahn.

(1089)



Schweizerische Nordostbahn.

Mit 10. December treten für den directen Personen- und Gepäckverkehr zwischen einigen Stationen der Reichsbahnen in Elsass-Lothringen (Altmünsterol, Mülhausen und Strassburg und den Stationen Baden, Zürich, Glarus, Ragatz, Chur, Winterthur, Schaffhausen und St. Gallen in Folge Eröffnung der Bötzbahn und der linksufrigen Zürichseebahn neue Taxen in Kraft. Nach und von Glarus, Ragatz und Chur berechtigten die neuen Billete zur Befahrung entweder der linksufrigen Zürichseebahn oder der Glatthallinie nach der Convenienz des Reisenden.

Zürich, den 29. November 1875.

Die Direction

der Schweiz. Nordostbahn.

(1087)

Für Ingenieure und Architecten!

Aneroides Barometer

für Höhenmessungen von **NODET Paris**

Aarauer Reisszeuge und Zirkeltheile zum Catalog-Preise

sowie

Winkelspiegel, Kreuzscheiben & Nivellirinstrumente

Grosse Auswahl optischer Instrumente bester Qualität

(1032)

Th. Ernst

Optiker & Mechaniker
ZÜRICH

COMPAGNIE

DES

Chemins de fer de la Suisse - Occidentale

Avis de mise au Concours.

Les entrepreneurs disposés à fournir environ 50,000 mètres courants de clotures sèches pour la ligne Fribourg-Payerne-Yverdon peuvent prendre connaissance des conditions au bureau du service de la construction à Ste. Luce à Lausanne jusqu'au 24 Décembre prochain. Les soumissions cachetées, portant sur l'enveloppe la suscription: „Soumission pour fourniture des clotures sèches,“ devront parvenir franco au soussigné avant le 24 Décembre prochain.

Lausanne, 22. November 1875.

L'Ingénieur en chef du service de la Construction:

J. MEYER.

(H4012L)

Ein ganz neues, feines

Nivellir-Instrument

(von Kern)

mit **Gradbogen** und **Distanzenmesser**, wird wegen Anschaffung eines Theodolithen verkauft. Das Instrument kann bei Herrn Kern in Aarau besichtigt werden. (H989G)

Weitere Auskunft ist erhältlich bei Herrn Kern oder auf dem

Bureau No. 91,

Regierungsgebäude in St. Gallen.

Verlag von Bleuler-Hausheer & Co. in Winterthur:

Reductions-Tabellen

für das metrische System

in Vergleichung mit den bisherigen schweizer. Längen-, Flächen-, Körper- und Hohlmaassen und dem Gewicht. Mit Rechnungsbeispielen für jede Tafel als Gebrauchsanweisung.

Von

F. Erb. [H658Z]

Preis: 80 Cts

Ein junger (Hc-1492-Y)

Architekt

in allen Hochbaufächern routinirt, sucht baldigst Engagement Gef. Offerten sub. Chiffre S. R. 2326 an Haasenstein und Vogler in BERN.

Allen Architekten

empfehlen wir das soeben in unserm Verlage erschienene Werk:

Die Holzarchitektur

der

Schweiz.

Von Professor E. G. Gladbach. Mit 79 Holzschnitten gr. Oct. cartonirt.

Preis 5 Franken.

Dieses erste das Gebiet der schweizerischen Holzarchitektur erschöpfende reich illustrierte Buch präsentirt sich als kleines Prachtwerk in feinsten Ausstattung, das auf dem Arbeitstische keines Architekten fehlen sollte.

ORELL FÜSSLI & Co.

in Zürich.

Wichtig für Ingenieure.

Im Verlage von Orell Füssli & Cie. in Zürich ist soeben erschienen: Die

Förderung

bei

Tunnelbauten.

Von

Alfred Lorenz,

Ingenieur.

Mit einer graphischen Karte. gr. 8. broch. Preis Fr. 1. 20.

Von demselben Verfasser ist vor Kurzem bei uns erschienen:

First- oder Sohlenstollen

bei

Tunnelbauten?

gr. 8. brochirt. — Preis 80 Cts.

Als Ingenieur der Gotthardbahn ist dem Verfasser manche Gelegenheit zu neuen Erfahrungen im Bereiche des Tunnelbaues geboten, und dürfte deren Mittheilung für jeden Ingenieur von höchster Wichtigkeit sein.

Orell Füssli & Co. in Zürich

Soeben erschienen:

Zwick, neuere Tunnelbauten.

2. reich vermehrte Auflage.

Preis: Fr. 6. 70.

Heusinger,

Eisenbahnbetrieb mit Signalwesen und Werkstatteinrichtung.

2. Hälfte.

Preis: Fr. 21. 35.

Hiemit ist Heusinger's Handbuch der Eisenbahntechnik abgeschlossen und kann complet bezogen werden bei

Orell Füssli & Co.,

Buchhandlung für technische Literatur in Zürich.

Technische Kalender

für Bau- u. Maschinentechniker in allen Ausgaben vorrätig bei **Orell Füssli & Co. in Zürich.**

Alleiniges Depot für die ganze Ostschweiz:
ZÜRICH

Wächter
Control-Uhren
und
Control-Apparate
(ohne Uhrwerk)
neuester Construction
hält auf Lager
Rudolf Wissmann
Uhrmacher, (1024)
18 Limmatquai 18
ZÜRICH

Amtliche Berichte
über die
GOTTHARDBAHN.

Hiermit bringen wir zur Kenntniss, dass die vom schweizerischen Bundesrathe veröffentlichten Berichte über den jeweiligen Stand der Arbeiten an der Gotthardbahn, nämlich der

Rapport trimestriel und Rapport mensuel
nebst den
Geologischen Tabellen

mit allen Vorräthen und Rechten in unsern Verlag übergegangen sind und für die Folge bei uns erscheinen werden.
Etwaige Bestellungen sind also nicht mehr an die J. Dalp'sche Buchhandlung in Bern, sondern an uns zu richten.
Die baldigste Ausgabe eines Prospectus über das bedeutende Werk uns vorbehaltend zeichnen wir hochachtungsvoll
Zürich, 12. November 1875.

ORELL FÜSSLI & CO. Verlag.

Soeben eingetroffen:

KALENDER
für
Eisenbahn-Techniker.

Neu bearbeitet von
E. HEUSINGER von WALDEGG.
Jahrg. 1876.
In Leder geb. 4 Fr.

ORELL FÜSSLI & CO. in ZÜRICH.

Bestellzettel zum ausschneiden.

Der Unterzeichnete bestellt durch die Buchhandlung von
Orell Füssli & Co. in Zürich.
— Exempl. Kalender für Eisenbahn-Techniker.
Herausgegeben von *E. Heusinger von Waldegg.* 1876.
Preis 4 Franken.

Ort: _____ Name: _____

Verkauf von Zinkröhren.

Es sind uns ca. 1500 Meter Zinkröhren von 15 Centimeter Lichtweite entbehrlich geworden, welche zur Ventilation einer Tunnelbaute benutzt wurden. Das Zink (Nr. 14) ist noch in gutem Zustande und wiegt zusammen 105 Zentner. Die Röhren liegen auf unserer Baustelle bei Bülach und können jederzeit besichtigt werden.

Wir beehren uns zugleich anzuzeigen, dass wir immer noch Verkäufer von starken Zugpferden sind.

Bülach, 15. November 1875.

CLOSS & Cie.,
Bauunternehmer.

(M3646Z)

III.
Literarische Uebersicht technischer Neuigkeiten
zu beziehen durch
Orell Füssli & Co. in Zürich.

Rapport trimestriel No. 10 du Conseil fédéral suisse aux gouvernements des états qui ont participé à la subvention de la ligne du St.-Gothard sur la marche de cette entreprise dans la période du 1^{er} janvier au 31 mars 1875. Mit der Specialbeilage: Geologische Tabellen und Durchschnitte über d. grossen Gotthardtunnel. Lfg. 2. Rapport und Specialbeilage. 11. 20

Redtenbacher, Resultate f. d. Maschinenbau. Mit einem Atlas von 41 lithogr. Figurentafeln. 6. erweitt. Aufl. Herausg. mit Zusätzen u. m. e. Anhang versehen von Dr. F. Grashof. gr. 8. 24. —

Reglements über die Annahme, Ausbildung u. Anstellung v. Civil-Supernumerarien im Staats-Eisenbahndienst, sowie für die Prüfung zum Subaltern-Beamten im inneren Dienst der Staats-Eisenbahnverwaltung, u. über die Ausbildung und Prüfung der Stations- und Expeditiions-Beamten der Staats-Eisenbahnen und der vom Staate verwalteten Privatbahnen. N. alphabet. Sach-Register. Berlin. 1. —

Renaissance, italienische. Original-Anfnahmen von architecton. Details, Flächendecorationen, Ornamenten und kunstgewerbl. Erzeugnissen in system. Gruppierung. 5—7. Heft. Fol. 3. 35
Inhalt: 1. Serie. Das Chorgestühl der Kirche San Severino in Neapel. Autographirt und hrsg. von Cortes und Giesenberg. 3—5. Heft. (20 Steintafeln).

Reynaud, traité d'architecture. 1. partie: Art de bâtir, études sur les matériaux de construction et les éléments des édifices. 4. édit., rev. et corr. gr. in-4, av. atl. de 87 pl. 82. 50
1 und 2: 2 vol. in-4 et 2 atlas. 181. 50

Rohr, d. bahnseitige Zustellung d. Eisenbahn-Stückgüter an den Empfangsberechtigten — 70

Rother, der Telegraphenbau. Ein Handbuch zum pract. Gebrauch f. Telegraphen-Techniker u. Beamte. 3. verb. u. verm. Aufl. Neuer Abdr. Mit 456 Holzschn. 9. 35

Rühlmann, allgem. Maschinenlehre. I. 1. Hälfte. Mit 221 Holzschn. 2. verb. u. verm. Auflage. 10. 15

Salbach, d. Wasserwerk d. Stadt Dresden erbaut i. d. Jahren 1871—1874. II. 1. Hälfte. Mit 15 Tafeln. 40. —

Schäfer, General-Tarif für Kohlenfrachten. Nr. 3. 10. 70

Schaltenbrand, d. Locomotiven. Sammlg. ausgef. Zeichngn. m. beschreib. Text. Lfg. 2. Text u. Atl. 10. 70
(Einzelne Lfgn. werden nicht abgegeben.)

Schneebeli, d. electriche Signalscheibe f. Eisenbahnen. Mit 1 lith. Tafel. 1876. —. 80

Schneider, die Fahrbahn ohne Ende. Ein neues Betriebsmittel zur Hebg. des Wohlstandes auf dem Lande wie in Städten, mit 1 lith. Abbildg. d. ersten Versuchswagens. 3. 35

Schönherr, das Morse-Telegraphen Lesebuch. Mit 6 lith. Tafeln. (Stromlaufskizzen). 5. 35

Schotte, allgemeines Speditions-Adressbuch. 3. Jahrgang 1875—1876. gr. 8. 6. 70

Schuffenhauer, Façadenbuch. Sammlung v. Façaden neu ausgeführter Wohnhäuser u. Original-Entwürfe nebst Grundrissen u. Details. 5. Aufl. 1—24 Hft. (1—4. Sammlg.) à 5 Steintaf. 1. 60

Schuldheis, der Güter-Expeditiionsdienst der Grossh. Bad. Staats-Eisenbahnen. Nach offic. Quellen zusammengestellt u. bearb. gr. 8. 6. 70

Schwaflo u. Liebold, die Baupreise. Ein Handbuch für Baumeister, Gewerksmeister, Bauunternehmer u. Bauherren. Mit 300 Holzschn. u. 1 lith. Tafel in qu. gr. 4. 2. gänzlich umgearb. u. sehr verm. Aufl. Eine Ergänzg. zu dem Handbuch z. Beurtheilg. u. Anfertigg. v. Bauanschlägen. 6. 70

Siccardsburg, v., die Thür- und Fensterverschlüsse nach ihrer techn. Entwicklung in den verschiedenen Ländern bis auf die neueste Zeit. Aus dessen Nachlasse im Auftrage u. m. Unterstüztg. d. k. k. Handels-Ministeriums vervollständigt hrsg. v. Stork u. Gugitz. Unter Mitwirkg. v. Paulik. 50 Tafeln in Farbendruck mit Text. 6 Lfgn. Fol. Fr. 32. — einzeln à 6. 70

Sirk, d. Betrieb von Schiffs-Dampfkesseln u. Maschinen 6. 40

Smith, Engineering Papers: Mortar, Practical Iron work, Retaining walls. With Addenda. 8. 7. 50