

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **2/3 (1875)**

Heft 13

PDF erstellt am: **16.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

eine Specialität zu verwenden. Die Notiz bedarf zwar noch der Bestätigung, zeigt aber, wenn sie sich erwahrt, dass die Direction keine Maassregeln versäumt um auf gewissenhaftes Innehalten der Termine und gute Bauausführung hinzuwirken.

Da Hr. Favre den Conferenzbeschluss vom 19. Juni 1874, der vom 1. Aug. 1875 an in Kraft tritt und welcher dahin lautet, dass der Vollausschuss des Tunnels niemals mehr als 600 Meter auf jeder Seite hinter dem Stellenorte zurückbleiben dürfe, widrigenfalls für den Längenüberschuss des Richtstollens keine Abschlagszahlung geleistet werden würde, nicht innegehalten hatte, so wurde ihm für den letzten Monat in der That nichts ausbezahlt. Es sollen Unterhandlungen zwischen der Direction und Hrn. Favre gepflogen werden, welche ein neues, dem status quo entsprechendes Bauprogramm und präzisirende Ergänzungen zu seinem Uebernahmsvertrage feststellen, welche alsdann der nächsten internationalen Commission zur Genehmigung vorgelegt würden.

Güthardtunnel. Fortschritt der Bohrung während der letzten Woche: Göschenen 28,90 M., Airolo 27,15 M., Total 56,95 M., mithin durchschnittlich per Tag 8,00 M.

Linksufrige Zürichseebahn. Der Verkehr auf der Bahnstrecke Zürich-Richtersweil wurde in Folge der Versenkung der Station Horgen mit dem 23. Sept. eingestellt und vom 24. Sept. an durch die Dampfboote vermittelt, welche nach dem Fahrtenplan vom 20. Juni 1. Jahres zu cursiren haben. Auf der Bahnstrecke Richtersweil-Glarus blieb der Verkehr auf der Bahn erhalten, wenn auch nach einem etwas modificirten Fahrtenplan. Mit heute werden die Fahrten auf der Strecke Zürich-Horgen wieder beginnen.

Unfälle.

Bern. Den 18. September verunglückte der Maler Grünig an der Brunnengasse auf der Eisenbahnbrücke bei Worblaufen. Derselbe war mit Anstreicher-Arbeit beschäftigt, als ein Zug daherbrauste. Er wollte demselben ausweichen und bemerkte nicht, dass von der andern Seite ebenfalls ein Zug kam; er gerieth unter diesen letzteren, und der Kopf wurde ihm vom Rumpfe getrennt.

Nordostbahn. Sonntags den 17. September Nachts 11 Uhr ist der Zugführer des letzten Güterzuges von Aarau nach Zürich, August Hauser von Gossau, auf der Station Altstetten unter den Zug gerathen und hat dabei den linken Arm verloren.

* * *

„Iron.“ The journal of Science, Metals and Manufactures, with which is incorporated the mechanics Magazine, established 1823.

CONTENTS of No. 141. September 25.—The Railway Jubilee.—Our Trade Summary. — Dies for Striking Money and Medals No II. — Notes on Current Topics. — The Paris Exhibitions. — New Expansion Slide-valve Engine. (Illustr.) — The Labour Market. — Notes on the Iron Ores of Canada. — Naval Architecture: Launches, etc. — Constantine's Convolute Stoves. (Illustr.) — Eames' System of Furnace Working. (Illustr.) — Science: Coal and Iron Mines and Ironworks in the United States; Definition of Steel; Use of Caustic Lime in the Blast-furnace; Scientific Gleanings. — Notice of Forthcoming Meetings. — Reviews of Books. — Occasional Notes. — Foreign Gleanings. — Factory Notes. — American Gleanings. — New Companies. — Iron Trade Reports. — Foreign Trade Reports. — Money Market. — Continental Mining and Metallurgy. —

Export and Import Lists. — Commercial. — Birmingham Prices Current — New Patents.

* * *

„**Stummer's Ingenieur.**“ Internationales Organ für das Gesamtgebiet des technischen Wissens und Repertorium der hervorragendsten ausländischen Fachjournale. Herausgeber und Redacteur: Josef von Stummer-Traunfels. Abonnement: Halbjährlich fl. 10 = 20 Mark.

INHALT: Rettungsapparat für Schiffbrüchige. — Versuchs-Resultate mit dem Uchatius'schen Stahlbronze-Geschützrohre. — Der österr.-ungarische Eisen- und Stahlmarkt. — Neue öconomische Sicherheitslampe. — Die Oboukoffsky Stahlwerke. — Literatur. — Ueber die zur Ernährung der Pflanzen geeignetste Form des Stickstoffes (Schluss). — Handels- und Industriechronik. — Blacke's directwirkende Dampfmaschine. — Wasserreinigungs- und Filtrir-Apparat. — Bowlas Litzenstrickmaschine. — Vervielfältigung von Photographien mittelst der Schnellpresse. — Der Betrieb auf engl. Eisenbahnen (Fortsetzung). — Scheidung des silberhaltigen Goldes in den Münzen zu Sidney und Melbourne. — Transportkarren für Nähmaschinen. — Zweicylindrige Wanddampfmaschine. — Eisen und Stahl im Jahr 1874. — Neue Erscheinungen auf dem Gebiete der technischen und wissenschaftlichen Literatur.

* * *

Die „**VERKEHRS-ZEITUNG**“ Nr. 39, Organ für Verkehrs-, Bank-, Handels-, Assuranzwesen — (Wien, Stadt, Rothenthurmstrasse 9) — ist soeben erschienen und enthält:

Vorschläge zu Reformen. — Der Werth einer Eisenbahn. — Ein Finanzmarder in Böhmen. — Die Rakonitz-Protiviner Staatsbahn. — Die neue Eisenbahnlinie Dzieditz-Ustron-Friedek. — Zur Liquidation der Albrechtsbahngesellschaft. — Die Lieferzeitversicherungen bei den Transportanstalten. — Niederösterreichische Post-Direction. — Original-Correspondenzen. — Chronik.

* * *

Eisenpreise.

Für nähere Auskunft siehe Bd. II Nr. 26.
London den 16. September 1875.

Bezeichnung der Schienen.	Gewicht per laufenden Meter	Preis per Tonne franco Schiff	Bezeichnung des Meerhafens
American rails	24,7 - 29,7 Kilogr.	Fr. 168,60 -	Wales, Tyne u. East.
Russian & similar	29,8 - 37,3 „	175,70 -	dito
Steel rails		225,90 - 237,90	Wales
dito		237,90 - 263	Liverpool u. Hull.

NB.—Einzelne Partien Eisenschienen sind in Wales nm Fr. 156. 60 verschißt worden.—Noch kein Aufschwung.

H. PAUR, Ingenieur: Redaction: A. STEINMANN-BUCHER.

ANZEIGEN

Inserate für „Die EISENBAHN“ sind aufzugeben bei den Verlegern ORELL FÜSSLI & Co. (Abtheilung für Annoncen) und bei den Herren HAASENSTEIN & VOGLER und RUDOLF MOSSE.

Für Ingenieure und Architecten!

**Aneroide-
Barometer**
für Höhenmessungen
von **NODET Paris**

Aarauer Reisszeuge und Zirkeltheile
zum Catalog-Preise
sowie

Winkelspiegel, Kreuzscheiben & Nivellirinstrumente

Grosse Auswahl optischer Instrumente
bester Qualität (1032)

Th. Ernst
Optiker & Mechaniker
ZÜRICH

Unternehmer
von

Gas- & Wasseranlagen
für Hôtels, Privaten und ganze Ortschaften:
GUGGENBÜHL & MÜLLER
zum Schneggen **ZÜRICH** zum Schneggen

Lager
von

Gussröhren und Bestandtheile.	Badewannen, Sitzbäder, in Zinkblech.
Eisenröhren und do.	Douchen und Badofen.
Bleiröhren.	Springbrunnen-Ornamente.
Abtritt-Apparate, geruchlose.	Springbrunnen und deren Wasserspiele.
Pissoirs in Porcellan und Eisen emailirt.	Wasserhahne aller Art.
Waschbecken in Porcellan und Eisen emailirt.	Saug- und Druckpumpen.
Waschcommoden.	Gummi- und Hanfschläuche.
Badewannen in Eisen emailirt.	Gummiplatten, Gummischnur.
	Gaslampen etc.

Steinkohlen- und Oel-Gas-Apparate. (1012a)
Gasometer, Reservoirs von Eisenblech etc. werden in unserer
Werkstätte prompt und billigst besorgt.

D. Furrer zum untern Reh **Zürich**
Empfiehlt sein speciell best assortirtes Lager von
Zeichnen-Materialien und Bureau-Utensilien
Cataloge versende gratis und franco.

Bern-Luzern-Bahn.

Zu verkaufen :

Rollmaterial.

- Ca. 15,000' Rollbahnschienen 4 Cm. hoch.
- 80 compl. Rollwagen mit 70 Cm. Spurweite.
- 50 Achsen sammt Rollen, 70 Cm. Spurweite.
- 100 Rollwagenlager.
- 6 Fuhrwagen mit Traggeschirr und Sandbennen.
- 50 Kuppelketten.

Tunnelbaumaterial.

- 12 eiserne Lehrbogen.
- Hölzerne
- 2 Differenzialflaschenzüge.
- 10 compl. Flaschenzüge.
- 6 Flaschenzugseile.
- 4 grosse Schachtseile.
- 1 grosser Schiel'scher Ventilator.
- 1 kleiner
- 5 kleine Wellböcke.
- 6 eiserne Flaschenzugrollen.
- 4 Doppelpumpen sammt Zubehör.
- 10 Steinkarren.
- Ca. 50% diverse Ketten.
- Ca. 200% Brustschwellerbeschläge.
- 10% Kronbalkenbeschläge.
- 30% Klammern.
- 80 Mineurärte.
- 10% Schrauben sammt Muttern.

Bohr- & Mineurwerkzeuge.

- Ca. 10% Bohrstahl.
- 500 Schlagbohrer von Stahl.
- 500 Stossbohrer von Stahl und Eisen.
- 50 Stein- und Bohrschlägel.
- 40 Handfäustel für Mineure.
- 30 Hebeisen.
- 100 Pickel.
- 20 Schaufeln.

Schmiedwerkzeuge.

- 6 Feldschmieden.
- 10 Ambösse.
- 10 Schraubstöcke.
- 4 Blasbälge.
- 4 Esseplatten sammt Rohr.
- 6 Schneidkluppen.
- 2 Bohrmaschinen.
- Ca. 30% Schmiedeisen.

Zimmer- und Wagnerwerkzeuge.

- 20 Waldsägen.
- 4 Spaltsägen.
- 20 Handsägen.
- 20 Beile und Aexte.
- 20 kleine und grosse Hobel.
- 60 Holzbohrer.
- 6 engl. Schlüssel.
- 25 div. Schraubenschlüssel.
- 4 Schleifsteine.

Maurer- und Steinhauerwerkzeuge.

- 2 Mörtelmaschinen.
- 2 grosse Steinzangen.
- Diverse Maurerhämmer.
- Zweispitze.
- Bostinhämmer.
- Spitz- und Schlageisen.
- Handfäustel.
- Winkel etc.

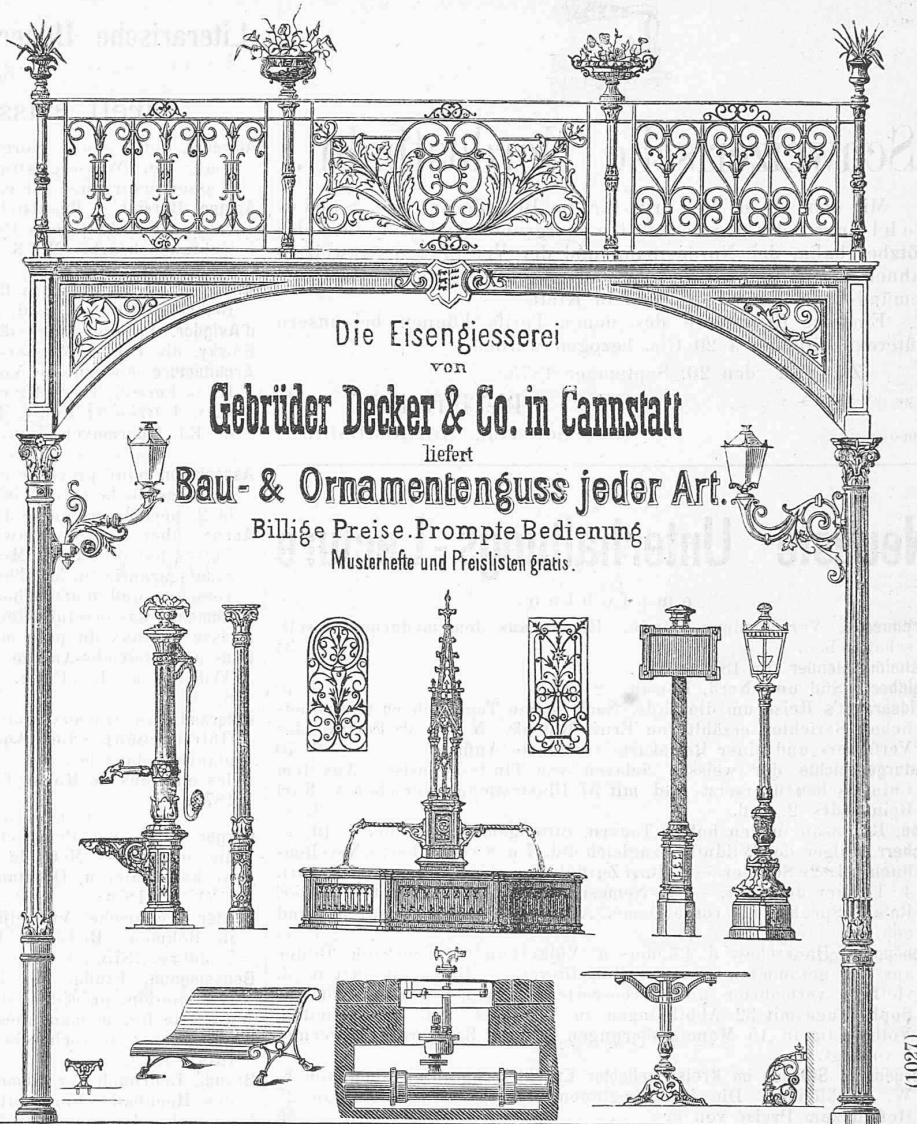
Verschiedenes.

- 1 Tauchapparat sammt Zubehör.
- 2 Dezimalwaagen sammt Gewichten.
- Verschiedene Baggenwerkzeuge.
- Ca. 40 div. Laternen und Lampen.
- 8 Cylinderöfen.
- 20 Oelkannen.
- 10 Geschirrkästen.
- Div. Bureau- und Messgeräte.
- Einige Baracken etc.

Luzern, 21. Sept. 1875.

Der Materialverwalter:
Ed. Drexler.

Technische Kalender
für Bau- u. Maschinentechniker
in allen Ausgaben vorrätig bei
Orell Füssli & Co. in Zürich.



GWYNNE'SCHE Centrifugalpumpen

sammt Zugehör von 3" bis 10" Aus-
leeröffnung hält stets auf Lager

F. E. Schoch
(H-4919-Z) in Zürich.

Ingenieur - Gesuch.

Für ein bedeutendes Ingenieur-
und Unternehmer-Geschäft
in Süddeutschland, das sich haupt-
sächlich mit Wasserversorgung und
Canalisation beschäftigt, wird für
1. Januar 1876 ein theoretisch ge-
bildeter und erfahrener

Ingenieur

unter günstigen Anstellungsbedin-
gungen gesucht. Anmeldungen mit
Angabe des Studienganges, der
bisherigen Thätigkeit und der Ge-
haltsansprüche wolle man einse-
nden unter Chiffre E 852 an die An-
noncen-Expedition von Rudolf
Mosse, FRANKFURT a/M oder
ZÜRICH. (M-3139-Z)

Jura - Bern - Luzern - Bahn.

Mit dem 20. d. Mts. tritt zum Specialtarif Nr. 5, für Getreide
von und nach Genf loco und transit ein Nachtrag ins Leben,
welcher die diesfallsigen Taxen nach folgenden Stationen der
Linie Bern-Luzern via Gümlingen enthält:

Trubschachen, Wiggen, Escholz matt, Schüf-
heim, Entlebuch, Wohlhausen, Maltern, Littau,
und Luzern.

Exemplare dieses Tarifes können vom genannten Tage an
gratis auf sämtlichen Stationen unserer Linie: Neuenstadt-
Biel-Bern-Luzern erhoben werden.

Bern, den 16. September 1875.

Die Direction

(H3505Y)

der Jura-Bern-Luzern Bahn.

DIE BURBACHER HÜTTE

in

Burbach bei Saarbrücken

liefert stets prompt

I T C Eisen von 100 bis 500 m/m Höhe, schön
gewalzt und gerade gerichtet, unter billigster Berechnung.

Nähere Auskunft ertheilt

[484]

Der Vertreter für die Schweiz:

Carl Deggeller in Schaffhausen.



Schweizerische Nordostbahn.

Mit dem 20. d. Mts. tritt für die Beförderung von Steinkohlen und Coaks aus den Saargruben nach Stationen der Bötzbahn, der Nordostbahn und der Vereinigten Schweizerbahnen, der Tössthalbahn, sowie der Vorarlbergerbahn via Saargemünd-Basel ein neuer Tarif in Kraft.

Einzelne Exemplare des neuen Tarifs können bei unsern Güterexpeditionen à 20 Cts. bezogen werden.

Zürich, den 20. September 1875.

Die Direction
der Schweiz. Nordostbahn.

(1060)

Als

Neueste Unterhaltungs-Lecture

empfohlen:

- Brennecke**, Verschiedene Stände. Roman aus dem modernen Gesellschaftsleben. 5. 35
Daheim-Kalender für 1876, geb. 2. —
Feldberg, Süd und Nord, Roman. 2 Bde. 6. 70
Hildebrandt's Reise um die Erde. Nach seinen Tagebüchern und mündlichen Berichten erzählt von Ernst Kossak. 5. mit d. Portrait des Verfassers und einer Reisekarte vermehrte Auflage. 6. 70
Naturgeschichte der weissen Selaven von Tin-te-hohn-tse. Aus dem Chinesischen übersetzt und mit 57 Illustrationen versehen v. Karl Reinhardt. 2. Aufl. 3. —
Noé, Robinson in den hohen Tauern. Sittengemälde. 3 Bde. 19. —
Scherr, Pilger der Wildniss; zugleich Bd. 7 u. 8 von Scherr's Novellenbuch. (1. 2. Schiller. — 3. Rosi Zurflüh, Brunhild. Werther-Graubart. 4. Tochter der Luft. — 5. Nemesis. — 6. Jesuitin, Gottl. Rapsier, Rafael Spruhz, die rothe Dame, Alles schon dagewesen.) à Band geb. 7. 35
Schöppner, Hausschatz d. Länder- u. Völkerkunde. Geograph. Bilder aus der gesamten neueren Reiseliteratur. Erscheint jetzt in 3. vielfach vermehrter und verbesserter Auflage, bearbeitet von Dr. Soph. Ruge mit 32 Abbildungen in Tondruck und 46 Vignetten. Vollständig in 15 Monatslieferungen à fr. 1. 35, wovon Lieferung 1 vorliegt.
Sorgenlose Stunden im Kreise beliebter Erzähler, herausgegeben von F. W. Hackländer. Die jetzt beginnende 3. Serie erscheint in 25 Heften zum Preise von je — 55
Die Hefte unterscheiden sich von denen anderer illustrierten Unterhaltungsschriften u. A. dadurch, dass jedes Heft in sich abgeschlossen ist und eine vollständige Erzählung enthält. Man kann also, wenn man in einer müssigen Stunde ein Heft der „Sorgenlosen Stunden“ zur Hand nimmt, in demselben eine vollständige Erzählung von Anfang bis zu Ende lesen, ohne eine Fortsetzung abwarten oder in einem anderen Hefte suchen zu müssen.

Vorräthig bei

ORELL FÜSSLI & CO. IN ZÜRICH.

Für Bauunternehmungen.

Ein tüchtiger verlässlicher **Buchhalter**, welcher schon bei mehreren Baugesellschaften, sowohl im In- als Auslande, theils als Buchhalter, theils als Cassier servirt hat und sich hierüber mit den besten Zeugnissen ausweisen kann, sucht seine jetzige Stellung zu ändern.

Gef. Offerten beliebe man sub. Chiffre F. S. Nr. 1053 an die Expedition dieses Blattes zu richten.

Für Eisenbahnen.

Schienen, Laschen, Bolzen, Nägel, sowie sämtliche Oberbauwerkzeuge und Geräthschaften, Schienenbrecher, Nivelleurs, etc. Ausrüstungen für Conducteurs und Bahnwärter liefert billigst und in kürzester Frist.

H. ARBENZ-HAGGENMACHER

(1037) in Winterthur.

III.

Literarische Uebersicht technischer Neuigkeiten

zu beziehen durch

Orell Füssli & Co. in Zürich.

- Albrecht**, die Wasserversorgung auf dem Lande, od. leichtfassl. Darstellung der Wassergewinnung, Brunneneinrichtgn. u. d. Zweige der Wasserversorgn. Mit e. Vorwort v. Bürkli-Ziegler. 1875. 1. —
Anlage, Betrieb u. Beaufsichtigung von Dampfkesseln. Nach der Gesetzgebung des deutschen Reiches u. der Einzelstaaten f. den pract. Gebrauch bearb. Mit 3 Kpfrtaf. (in qu. Fol.) 3. völlig umgearb. u. verm. Aufl. 1875. 6. 70
Anzeigen u. Mittheilungen f. Schlesiens Kohlen- und Metallindustrie-Bezirke. Hrsg. v. Keil. 2. Jahrg. 1875. 52 Nrn. 5. 35
d'Avigdor, Arbeiter-Werkstätten in Paris. 1875. —. 70
Bélsky, die Prager Wasser-Versorgungs-Frage. 1875. —. 55
Architecture moderne de Vienne, publié avec le concours d. architectes H. v. Ferstel, E. u. H. v. Förster, Th. v. Hansen etc. par Prof. Dr. C. v. Lützow et Ludw. Tischler. Planches gravées sous la direction de Ed. Obermayer. 5 gr. Fol. (à 8 Kpfrtaf. u. 1 Bl. Text.) 1875. 10. 70
Association pour prévenir les accidents de machines fondées sous les auspices de la société industrielle de Mulhouse. Compte-rendu de la 2. période triennale 1870—1873. 1875. 15. —
Aucoc, über d. zur Entwickelbarkeit des französischen Eisenbahn-Netzes angewendeten Mittel und insbesondere d. Verträge, betr. d. Staatsgarantie u. d. Theilung des Reinertragnisses. Mit Beilagen versehen und deutsch herausg. v. W. v. Nördling. 1875. 8. —
Bachmann, wasserreinigender Kesselspeiser. 4. 1875. 2. —
Batisse, travaux du percement du St.-Gothard. In-8 et pl. 1875. 2. 75
Bau- und Betriebs-Anlage für Spinnereien und Webereien. Sonder-Abdruck a. d. „Pract. Massb.-Constr.“ Mit Holzschnitt-Abbildgn. 8. 1875. 2. 70
Belgrand, les travaux souterrains de Paris II. 1. partie. Les Eaux (Introduction). Les Aqueducs romains. gr. in-8, vignettes et planches dans le texte. Accompagné d'un Atlas contenant la carte des environs de Rome, la carte en coul. de l'aqueduc de Sens etc. 1875. 33. —
(I. La Seine. Etudes hydrologiques. 44. —)
Berger, Lehre der Perspective in kurzer, leicht Fassl. Darstellung. Auf die einfachste Methode zurückgeführt f. Architekten, Bauhandwerker, Maler u. Dilettanten. 5. Aufl. Mit 4 (lith.) Taf. (in Fol.) hoch 4. 1875. 3. 20
Blätter, technische. Vierteljahrsschrift d. deutschen polytechn. Vereines in Böhmen. Red. v. Kick. Unter Mitwirkg. d. Red.-Comités. 7. Jahrg. 1875. 4 Hfte. 16. —
Boussingault, Etudes sur la transformation du fer en acier par la cémentation, précédées de la description des procédés adoptés pour doser le fer, le manganèse, le carbone, le silicium, le soufre et le phosphore; de recherches sur le maximum de carburation du fer. In-8. 1875. 4. 40
Brandt, Lehrbuch der Eisen-Construotionen m. besond. Anwendg. auf den Hochbau. Ein Leitfaden zum pract. Gebrauch u. zu Vorlesgn. an techn. Lehranstalten. 1. Abth. 3. verm. f. Fuss- und Metermass umgearb. Aufl. Mit ca. 1400 eingedruckten Holzschn. u. 4 Kpfrtaf. Lex.-8. 1875. 13. 35
Brosius u. Koch, die Schule des Locomotivführers. Handbuch für Eisenbahnbeamte u. Studir. techn. Lehranstalt. Bevorw. v. Heusinger v. Waldegg. 2. Abth. Die Maschine und der Wagen. Mit 36 Holzschn., 1 lith. Taf. u. 1 Tab. 2. Aufl. 8. 1875. 4. 80
— 3. Abth., d. Fahrdienst. Mit 128 Holzschn. und 1 Eisenbahnkarte. 1875. 4. 80
Brunfaut, étude sur les voies de transport en France 1^{re} livraison. 1875. 2. 20
L'ouvrage complet formera 8 à 10 livrs. du prix de 2 fr. 20.
Bundesgesetz, Schweizer. betr. den Transport auf Eisenbahnen. (Vom 20. März 1875). — 50
Chrespine, la poste atmosphérique. Transport des correspondances entre Paris et Versailles. In-8 et 5 pl. 1875. 3. 30
Civilingenieur, der. Zeitschrift für das Ingenieurwesen. Hrsg. von Bornemann. Generalregister zu Bd. 1—20 [1854—1874] 1875. 2. 70
Claudel, Aide-Mémoire des Ingénieurs, des Architectes, etc. Partie théorique, ou introduction à la science de l'ingénieur. 6^e édit., revue et consid. augmentée. av. 674 vign. 1875. 19. 25
Les 2 parties: Théorie et pratique. 3 vol. 1875. 44. —
Culmann, d. graphische Statik. 2. neu bearb. Auflage. I. Mit 210 Holzschn. u. 17 Tafeln. gr. 8. 1875. 30. —
Dardart, Hydraulique. Construction de l'écluse de Gravelle sur le canal de Saint-Maurice (Seine). av. 2 pl. 1875. 4. 40
Denkschrift der Commission d. Architekten-Vereins üb. die Verbesserung der Wasser-Verhältnisse Berlins. 2. Aufl. 4. mit 3 Stein- tafeln in qu. Fol. u. qu. gr. Fol.) 1875. 1. 35
Details, architectonische. Entwürfe v. Bohnstedt, Dollinger, Geul u. A. in der Gesamtheit ihrer Details in natürl. Maassstabe. Red. u. f. d. Umdruck gezeichnet v. Liebold. 7. Hft. [2. Jahrg. 1. Hft.] Fol. 1875. 4. —
Inhalt: Die Grund-Credit-Bank in Gotha. Entworfen v. Bohnstedt. (5 Steintafeln in Fol. u. Imp.-Fol.)
Donau-Regulirung, d., bei Wien. Hrsg. aus Anlass d. feierl. Eröffnung d. Schifffahrt im neuen Strombette am 30. Mai 1875. v. d. Donau-Reg. Com. in Wien. mit 3 Taf. in gr. Fol. 1875. 1. 60

Druck und Verlag von Orell Füssli & Co. in Zürich

Hiezu eine Beilage.