

Objektyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **1 (1874)**

Heft 17

PDF erstellt am: **16.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

dans l'industrie des hôtels et les résultats ont été splendides. On les doit principalement, ces résultats, à l'excellent système de chemins de fer, de bateaux à vapeur et de routes ordinaires qui embrasse le pays entier. Il faut espérer que cet important mouvement économique spécial se manifesterait, avant peu, aussi sur nos lacs dans une égale proportion.

Ajoutons que le passage constaté des touristes entre les trois lacs a été en 1873 de 70,000 personnes, que la population locale de la zone que traverse la ligne est de 60,000 habitants à peu près, et l'on conviendra que l'entreprise a toute chance de réussir.

Lausanne-Echallens. Recettes du 1^{er} au 10 octobre 1874: 3313 voyageurs fr. 1976. 85; bagages, marchandises, petit bétail, etc. fr. 298. 55. Du 1^{er} janvier au 30 sept. 1874: 78,631 voyageurs, etc. fr. 41,730. 45. Total général 81,944 voyageurs, etc. fr. 44,005. 85.

Gotthardtunnel. Ueber die Fortschritte im Laufe des Monats September liegen uns zwei Correspondenzen vor, nach welchen übereinstimmend der Fortschritt in Göschenen zu 106.90m. oder 3.56m. durchschnittlich per Tag angegeben wird. Die Ergebnisse zu Anfang des gegenwärtigen Monats sind noch bemerkenswerther; die letztabgelaufene Woche ergab 30.10m. oder 4.30m. per Tag bei 29 Posten, also mehr als 4 im Tag. Gewiss wird man dazu gelangen, beständig auf diesem Mittel zu bleiben. Airolo ist immer noch in ziemlich ungünstigen Verhältnissen geblieben, die man erst seit einigen Tagen hinter sich hat. Der Fels war sehr hart und das Vorrücken deshalb langsam. Von Neuem zeigte sich Wasser. Der Fortschritt im September betrug 51m.

Was die neuen Installationen anbelangt, so wird die Montierung der Aspiratoren fortgesetzt, deren Glocken 5m. Durchmesser haben und ungefähr 10 Oscillationen in der Minute machen. Ebenso werden zwei neue Gruppen von Compressoren, zwei auf jeder Seite, montiert.

Der Gesamtfortschritt auf Ende September beträgt 1415m. resp. 1135m., zusammen 2550m. Im Richtungsstollen bewähren sich die Maschinen Ferroux immer besser, so dass diese voraussichtlich bald ausschliesslich zur Verwendung kommen werden. Die Maschinen Mac Kean leisten dagegen treffliche Dienste für Ausweitung.

System Agudio. Der „Monitore delle Strade ferrate“ lässt sich über die angekündigten neuen Versuche des Ing. Agudio in Lanslebourg Folgendes berichten:

Nach den vom Ingenieur Cav. Agudio ergangenen Einladungen sollten letzten Montag (12. Oct.) die officiellen Versuche seines Systems in Lanslebourg beginnen; da aber die italienische Regierungs-Commission der Einladung auf den erwähnten Tag nicht folgen konnte, inzwischen aber doch einige andere Eingeladene angekommen waren, so beschränkten sich die Experimente wie früher auf ein einfaches Hinauf- und Hinunterfahren, um das immer besser sich gestaltende Resultat der langen Studien des berühmten Erfinders zu constatieren.

Der Versuch fand mittelst der schon früher angewandten Maschine statt, die mit einer Handbremse versehen ist. Das Aufsteigen vollzog sich mit grösster Regelmässigkeit und bei einer mittlern Geschwindigkeit von 8—9 Kilometer per Stunde. Die Maschine konnte mit Leichtigkeit in jedem Punkte, nach dem Wunsche der Reisenden, angehalten werden. Die Manipulation, um den Zug zu bewegen und anzuhalten, bietet nicht die mindeste Schwierigkeit dar und all das lässt sich rasch und ohne Erschütterungen zu verursachen vollziehen. Auch das Herunterfahren ging, Dank der nun von dem mit der Führung der Maschine betrauten Personale erworbenen Fertigkeit, mit aller wünschbaren Regelmässigkeit vor sich, bei ungefähr immer gleicher Geschwindigkeit wie beim Aufsteigen und wieder nach Wunsch der Eingeladenen anhaltend, ohne dass man irgend welchen Stoss verspürte.

Die Sicherheit sowohl bei der Bergfahrt wie bei der Thalfahrt ist sozusagen absolut, da der Ingenieur Agudio eine Menge von Bremsen verschiedener Wirkung zu seiner Verfügung hat, die den Zug in jedem Momente anhalten können. Immerhin begnügte sich Agudio nicht mit der Handbremse; er wandte überdiess eine andere Bremse mit Wasserregulator an, vermittelst welcher der Zug automatisch von einer continuirlichen Kraft, die nach Bedürfniss in ihrer Intensität variiert, zurückgehalten wird.

Die officiellen Versuche mit einer neuen von Cail in Paris verfertigten Maschine sollen nach dem 20. October stattfinden.

Am 12. October besuchten die Eingeladenen auch die Motoren, zwei verticale Turbinen von zusammen circa 1000 Pferdekraften.

Literatur.

Karmarsch und Heeren's Technisches Wörterbuch. Eben gehen uns die 2. und 3. Lieferung dieses Werkes zu, und dieselben bestärken nur unsere gute Meinung von diesem Unternehmen, der wir seiner Zeit in unserm Blatte Ausdruck gegeben haben. Diese Lieferungen umfassen die Wörter von „Albumin“ bis „Ausblasen“; mit besonderer Ausführlichkeit sind behandelt: Albumin, Alizerin, Alkohol, Aluminium, Ammoniak, Aneroidbarometer, Anker, Antimon, Appretur, Aräometer, Arsen, Asche, Asphalt, Atom.

Zeitschrift des österr. Ingenieur- und Architektenvereines. XIII. Heft enthält:

Ueber Bergbahnen (Vortrag von Oberingen. Maeder); über Wassersäulenmaschinen von Ph. Meyer; bewegliche Kuppelung, von H. Jentschert. Statist. Nachrichten von der preuss. Eisenbahnen, von V. Wolff; das Feuerlöschwesen auf dem flachen Lande der frühern Zeit und Jetztzeit, von C. Kohn. Reisebriefe aus Budapest und Paris. Recension über: Physikalische und chemische Beschaffenheit der Brennstoffe, von Gottgetreu.

In dem Vortrag über Bergbahnen scheint sich ein wesentlicher Fehler eingeschlichen zu haben, indem unter dem Titel „Seilbahnen mit Zahnradbetrieb nach Riggenbach und Zschokke“ das System Agudio beschrieben wird. Die Berner Oberland Touristenbahnen sind als in Ausführung begriffen dargestellt, während unsers Wissens davon noch keine Rede ist. Ebenso neu ist uns, dass, wie wir aus diesem Vortrage vernehmen, eine Ueberschneidung des Simplon mit Zahnradsystem grösste Aussicht habe, realisiert zu werden.

Revue industrielle. Nr. 37 contient: Les nouvelles aciéries de Seraing. Du ralentissement et de l'arrêt des trains de chemins de fer à l'aide des locomotives, par M. Larpent. Chaudière chauffée au gaz des usines „Tees iron works.“ Traitement des minerais au four à réverbère à gaz. Désincrustation des chaudières à vapeur. L'industrie horlogère en Suisse, la fabrication des appareils électriques, les constructeurs mécaniciens. Appareils divers. Législation des Etats-Unis pour les brevets d'inventions etc. Bulletin commercial. Adjudications.

Bulletin de la Société des ingénieurs civils. 2 octobre. Sur les chemins de fer de montagnes, communication de M. Mallet. Sur la classification des aciers, par M. Marché.

Il No. 40 del Giornale LE INDUSTRIE, L'AGRICOLTURA, IL COMMERCIO periodico Settimanale che si pubblica in Torino, via Bogino, n. 2, contiene le seguenti materie:

SOMMARIO — Forni continui verticali, ecc. — Intorno all'azione e al valore relativo dei disinfettanti e alla disinfezione col calore — Strumenti per il vino — Contro la copertura dei siti di deposito dei concimi — Frutti-cultura Animali pericolosi nelle campagne — Corami e pelli — Convenzione postale col Belgio — Ministero d'agricoltura — Bollettino meteorologico — Bollettino commerciale — Annunzi — Fig. 14. 15. 16. 17.

Bund und Cantone.

Unterm 12. October erklärt der Bundesrath das Bundesgesetz über die Verpfändung und Zwangsliquidation der Eisenbahnen auf den 10. October als in Kraft getreten. Er erlässt ein Kreisschreiben an die Eisenbahnverwaltungen mit der Einladung, bis zum 20. November nächst-hin genau anzugeben, ob und welche Pfandrechte auf ihren Linien haften, zu wessen Gunsten, für welche ursprüngliche und welche gegenwärtige Forderungen etc.

Unterm 15. October genehmigt der Bundesrath den von dem Eisenbahndepartement vorgelegten Monatsbericht Nr. 21 über den Stand der Arbeiten an der Gotthardbahn auf Ende August abhin. Der Bericht weist als Stand des Richtstollens auf Ende August 2293.6 (Ende Juli 2213.8), als Tunnelstand der Erweiterung auf den nämlichen Zeitpunkt 1510 Meter (Ende Juli 1453) nach. Die Zahl der Arbeiter am Tunnel war im Monat August im Mittel 2131, im Maximum 2470. Auf den tessinischen Thalbahnen betrug die Erdbewegung auf Ende August 2,713,252 Cubikmeter, der Fortschritt seit Ende Juli 235,610 Cubikmeter. Die mittlere Zahl der Arbeiter auf der ganzen Gotthardbahn war im August durchschnittlich 9772, im Juli durchschnittlich 9406.

Die vom Directorium der Schweiz. Centralbahn vorgelegten Pläne für das dritte Baulos der Wasserfallenbahn, enthaltend den grossen Tunnel mit zugehörigen Vor-Einschnitten und Anschüttungen auf dem Gebiete der Gemeinden Mümliswyl und Reigoldswyl, werden genehmigt.

Genf. Der Grosse Rath hat am 12. d. für Studium und Kostenanschläge einer Eisenbahn Genf-Cornavin-Carouge, Eaux-vives-Chêne-Annemasse den nöthigen Credit bewilligt. (B. N.)

Chronik.

Der Verwaltungsrath der schweiz. Centralbahn, der den 15. ds. in Olten versammelt war, genehmigte den Geschäftsbericht über das 2. Quartal 1874, die Rückkürsierung des Directoriums auf den Bericht der Rechnungsrevisoren pro 1873, einen Antrag betreffend Veräusserung der nicht genommenen 1783 neuen Actien. Ferner wurden genehmigt die Annahme der Concessionen für die Linien Wohlen-Bremgarten und Solothurn-Schönbühl, Trace und Stationen der gemeinschaftlichen Linie Coblenz-Stein, die Ernennung des Herrn Theodor Siegfried von Zofingen zum Bahnhofinspector in Olten mit einem Jahresgehalt von Fr. 3900 und die ungarbeitete Organisation der Dienstabtheilungen der allgemeinen Verwaltung. Zum Schlusse wurde der Bericht der Commission zur Prüfung der Rechnung der Gemeinschaftsbahnen genehmigt.

Basel. Bahnhof. Ingenieur Achilles Thommen, Experte der Regierung in Sachen der Erweiterung des Centralbahnhofes, hat sich theils für Ueberbrückung, theils für Untertunnelung der Bruderholz-, der Heumatt- und der Margarethenstrasse ausgesprochen; ferner hält er dafür, eine Passerelle sei mittelst Strebepfeilern auch jetzt noch leicht anzubringen. Gegenwärtig beschäftigt sich der Experte mit den Plänen für den Rangirbahnhof und den daselbst zu erstellenden Güterschuppen.

Wasserfallenbahn. Laut „Basler Nachr.“ hat das Directorium der Centralbahn vorbehaltlich der Genehmigung des Verwaltungsrathes den Bau des Tunnels an die Unternehmer der Festungsarbeiten in Strassburg, Schneider und Mönch, vergeben. Einer der Unternehmer werde in den nächsten Tagen in Mümliswil seinen Sitz nehmen; bald werden die technischen Bureaux folgen. Es soll ein Barackenlager für 150 Mann in kurzer Zeit aufgeschlagen werden.

Winterthur. Bahnhof. Oberbauspector Grütten empfiehlt in seinem Gutachten über die Winterthurer Bahnhoffrage eine Belassung des Bahnhofes an seiner jetzigen Stelle, dabei aber denselben um 2 m. höher zu legen. In diesem Falle werden die von der Nordostbahn in Aussicht genommenen Strassen-Durchführungen unter der Bahn keine grossen Unbequemlichkeiten mehr darbieten. Die städtische Eisenbahncommission hält in erster Linie mit Mehrheit an der Verlegung des Bahnhofes in den Südosten der Stadt (Project Wassali) fest, mit einer Aenderung in dem Tracé der Waldshuter Linie, wonach dieselbe gegen Wülflingen zu geführt und in der Nähe der Stadt in die Schaffhauser Linie münden würde. Eventuell erklärt sie sich einstimmig für das Grütten'sche Project.

Winterthur-Singen-Kreuzlingen. Nach dem „Landboten“ waren mit Ende September 1874 erstellt:

	Section				
	I.	II.	III.	IV.	V.
Erdarbeiten	51,5 ⁰ / ₀	56,0 ⁰ / ₀	54,2 ⁰ / ₀	85,7 ⁰ / ₀	71,2 ⁰ / ₀
Strassen und Wege	17,9 ⁰ / ₀	9,7 ⁰ / ₀	4,9 ⁰ / ₀	5,4 ⁰ / ₀	7,0 ⁰ / ₀
Stütz- und Futtermauern	—	—	—	49,1 ⁰ / ₀	57,2 ⁰ / ₀
Durchlässe	35,9 ⁰ / ₀	65,1 ⁰ / ₀	47,9 ⁰ / ₀	50,8 ⁰ / ₀	78,2 ⁰ / ₀
Fluss- und Uferschutz	—	16,4 ⁰ / ₀	—	58,8 ⁰ / ₀	36,7 ⁰ / ₀
Bettung	—	3,6 ⁰ / ₀	1,8 ⁰ / ₀	—	—

Sodann: Fundation der Thurbrücke 76⁰/₀
Rheinbrücke 28⁰/₀

Die meisten Hochbauten sind aufgerichtet und werden demnächst unter Dach gebracht.
Mit der Aufstellung der Eisenconstruktion zur Thurbrücke wurde begonnen und steht bereits der linke eiserne Flusspfeiler.
Arbeiter waren per Ende September im Ganzen 1793 beschäftigt.

Im Allgemeinen steht die Bauausführung so, dass ohne unvorherzusehende Unfälle auf die Betriebseröffnung im Juli 1875 mit Sicherheit gerechnet werden kann.

Am 13. October Abends wurde der Tunnel der linksufrigen Zürichseebahn durchbrochen.

Fribourg-Payerne-Yverdon. Avancement des Travaux au 25 Sept.

I. Section	Lot			
	I (Herzog)	II (Herzog)	III (Ermoglio)	IV (Ermoglio)
Déblais	46 ⁰ / ₀	58 ⁰ / ₀	34 ⁰ / ₀	45 ⁰ / ₀
Maçonnerie	35 ⁰ / ₀	53 ⁰ / ₀	37 ⁰ / ₀	50 ⁰ / ₀
Nombre d'ouvriers (moyen)	212	121	74	128

Sur sa deuxième section les déblais exécutés montent à 12750 m³, les maçonneries 129 m³, nombre d'ouvriers 81.

Unfälle.

Nordostbahn. 11. October. Kaum war Schnellzug 25 aus Brugg abgefahren, so trat eine Frau aus einem Wagen auf die Plattform, um auszustiegen. Es gelang dem Conducteur nicht dieselbe zurückzuhalten, und es scheint, dass im gegenseitigen Kampfe beide in Gefahr kamen. Die Frau wurde überfahren und starb bald darauf. Der Conducteur konnte vom Stationsvorstand auf die Seite gerissen werden und kam mit einigen Quetschungen und Schürfungen davon.

Centralbahn. Herzogenbuchsee. Am 11. Oct. Morgens um 6 Uhr 8 Min. fand circa 100 Schritt ab hiesigem Bahnhof ein Eisenbahnzusammenstoss statt. Zug Nr. 101, welcher um 6 Uhr 3 Min. auf hiesigem Bahnhof ankam, fuhr eben zur Halle hinaus, um zum Manövriren zu gehen, als Zug Nr. 2 heranzufuhr, um auf dem nämlichen Geleise in die Halle hineinzufahren, letzterer Zug hätte eben vor dem Signal halten sollen, aber in Folge des starken Nebels, der in erbsengrossen Tropfen auf den Schienen lag, war es dem Führer nicht möglich, trotzdem er die Sandröhren öffnete, das Signal zum Bremsen und Contre-Dampf gab, den Zug zu stellen. Der Zug fuhr nun in den andern Zug hinein, zertrümmerte 4 Waggon, 2 andere und die Maschine wurden beschädigt. Zum Glück sind sowohl das Zugpersonal als die Reisenden unverletzt davongekommen.

Jura-Bern-Bahn. Im Tunnel zu Glovelier wurde durch einen Erdrutsch ein Italiener schwer verletzt.

Vereinigte Schweizerbahnen. Am 12. October Nachts zwischen 10 und 11 Uhr, wurde im Bahnhof Rorschach ein Weichenwärter, der das Geleise überschreiten wollte, von der in das äussere Maschinenhaus fahrenden Locomotive des Zuges Nr. 21 überfahren und getödtet.

Personelles.

Zum Secretär der Direction der Nordostbahn ist ernannt worden der bisherige Angestellte der Transportversicherungsgesellschaft Helvetia, Frey, früher Lehrer an der katholischen Schule zu Schaffhausen.

Dans l'énumération du Personnel de la Suisse Occidentale (pag. 92) il a été omis l'inspecteur du matériel roulant H. Gagg (IV. division). Nous prions nos lecteurs de vouloir bien corriger cette omission.

Für Herrn Kasimir von Arx, der nach langjährigem energischem Wirken seine Demission eingereicht hat, ist Herr Siegfried, bisheriger Adjutant des Betriebschefs der schweizerischen Centralbahn, zum Bahnhofsvorstand in Olten ernannt worden.

Laut „Basler Nachrichten“ ist der eidgen. Controllingenieur Pümpin zum Betriebschef der Tössthalbahn ernannt worden. Es soll diess für das Eisenbahndepartement ein empfindlicher Verlust sein.

Zahl der Actien	Pari Curs	Ein- bez.	Actien	Zinstermin	Rendite		Curse 12. — 18. Oct.
					1872	1873	
8,400	500	200	Arth-Rigibahn ...	1. April	0/0	0/0	495B.
800	500	500	Bödelibahn ...	n. d. Gen. Vers.	—	5	—
75,235	500	500	Centralbahn, alte	15. Apr. 31. Aug.	9	9	610—607 ¹ / ₂ G.
24,765	500	200	„ neue	dto.	—	—	570G.
68,000	500	200	Gothardbahn ...	30. Juni u. Dez.	6*	6*	503 ³ / ₄ G.
25,000	500	100	Internat. Bergbahnen	März	—	6,25	—
57,416	500	500	Nordostbahn, alte	30. Juni u. Dez.	8	8	585G.
18,584	500	300	„ neue	30. Juni u. Dez.	—	—	575G.
2,500	500	500	Rigibahn ...	15. Dezbr.	15	17	1280B.
6,000	500	500	Regina montium ...	30. März	—	5	425—415G.
142,000	500	500	Suisse Occidentale ...	Juli	1,60	1,60	145—148G.
28,000	500	200	„ privilegiées	1. Juli	—	—	508—510G.
2,000	500	500	Uetlibergbahn ...	15. Mai	—	5*	470G.
45,000	500	500	V. Sch.-Bahnen, Stam.	1. Jan. 1. Juli	—	—	—
			„ Prioritäts.	1. Jan. 1. Juli	4,95	2	237 ¹ / ₂ —246 ¹ / ₄ G.
4,800	500	500	Locom.- u. Maschin.- Fabrik Winterthur	1. Novbr.	—	0	305G.
3,150	500	500	Schw. Indust.-Gesellschaft Neuhausen	1. Octbr.	12	10	578 ³ / ₄ B.
3,000	500	500	Wagg.-Fabr. Friburg	April	—	0	—
3,000	500	500	Eisenbahnmatt.-Fabr. Bern	1. April	5	0	—

*) Bauzinsen.

Gesellschaft ehemaliger Studirender

Neue Bücher.

Statistischer Bericht über den Betrieb der unter Königl. sächsisch. Staatsverwaltung stehenden Staats- und Privateisenbahnen, mit Nachrichten über Eisenbahn-Neubau und einem Anhang über die hauptsächlichsten Betriebsergebnisse der unter Privatdirection stehenden sächsischen Eisenbahnen im Jahre 1874. Hierzu eine Uebersichtskarte von Bahnnetzen und zwei dergleichen von den Werkstättenanlagen zu Chemnitz und Dresden-Neustadt. Herausgeg. vom königl. sächs. Finanz-Ministerium. Dresden, Heinrich. Fr. 37. 35.

Haushofer, der Industriebetrieb. Ein Handbuch für Industrielle, Kaufleute etc., sowie zum Gebrauche an technischen Schulen. Stuttgart, Maier. Fr. 7. 55.

Karte des telegraph. Weltverkehrs. Herausgeg. nach officiellen Quellen vom internationalen Bureau der Telegraphen-Verwaltungen in Bern. Bern, Dalp. Fr. 6. —

Traité d'Exploitation des Mines. Par Callon. Tom. II. Grand in 8° et atlas. Fr. 32. 50.

Traité de Métallurgie. Par Gruner. Tom. I. Grand in 8° et atlas. Paraitra prochainement.

Album des chemins de fer construits en Russie avant 1873. (Profil-Types. Disposition générale des voies de garage. Bâtimens à voyageurs. Remises à locomotives et autres bâtimens. Ponts et bases. Matériel roulant. Locomotives, etc. Plaques tournantes. Par J. J. Wolgounoff, ingénieur des ponts et chaussées. Album in Folio de 200 pl. lith. Saint-Petersbourg 1872. — Prix Fr. 150. — (net Frs. 120. —).

Des Travaux publics en Hollande. Par Croizette-Desnoyer. Atlas de 28 pl. Fr. 40. —

Etude sur les Chemins de fer au point de vue militaire. Entretien fait au cercle militaire de Versailles le 9 juillet 1873 par le capitaine Delambre. Paris, Amyot. 1874. Fr. 1. 20.

Tables des Coordonnées en fonction des tangentes pour le tracé des courbes circulaires dans la construction des chemins de fer, routes ordinaires et canaux. Par Fr. Camurri. In 8°, 184 p. de tableaux, 6 pl. Fr. 7. 50.

Cours de Construction des Ponts. Par le Dr. Winkler. Avec nombreuses figures dans le texte. — Sous presse. —

Réimpression des mémoires et rapports les plus importants relatifs aux Essais sur les générateurs et moteurs à vapeur. 2 forts vol. in 4°. — Sous presse. — Fr. 25. —

Album du Constructeur de chaudières à vapeur. Collection de 165 types de générateurs. Par Laurent et Dunkel. 1 vol. in 8°, 200 p. avec atlas de 80 pl. — Sous presse. — Fr. 30. —

Etude sur le four à gaz et à chaleur régénérée de Siemens. Par Kraus. 1 vol. in 8° avec figures et 5 pl. — Sous presse. —

Construction de l'Ecluse de Gravelle sur le canal de St.-Maurice. Par Dardart. Avec pl. — Sous presse. — Fr. 4. —

Dictionnaire des termes employés dans la construction. Par P. Chebat, architecte. Parait en 6 fasc. dont 2 en vente. Prix Fr. 50. —

Statistique de la France comparée avec les divers pays de l'Europe. Par M. Block. 2me édition, 2 vol. in 8°. Fr. 24. —

Biographies d'architectes. Etienne Martellange. Par Charvet. Fr. 10. —

Le Conseil général de la Seine et les chemins de fer d'intérêt local du département. Lettre à M. le préfet de la Seine au sujet de l'enquête ouverte sur cinq avant-projets de raccordements ou tronçons présentés par la Compagnie de chemins de fer de l'Ouest.

Die Fabrikgesetzgebung und die Arbeiterfrage. Ein Beitrag zur schweizerischen Rechtsbildung von Arnold Steinmann, Handelssecretär der kaufmännischen Gesellschaft in Zürich. Zürich, Orell Füssli & Co. 1874. 33 Seiten.

ANZEIGEN — ANNONCES

Inserate besorgen ausschliesslich die Herren
HAASENSTEIN & VOGLER in ZÜRICH und deren Filialen.

Les Annonces sont reçues exclusivement par l'Agence de publicité
HAASENSTEIN & VOGLER à ZÜRICH et ses succursales.

Spezialitäten für Eisenbahn-Bau und Betrieb.

Tunnelbohrmaschinen, Luftcompressionspumpen, Locomotiven mit Luftbetrieb, Ventilatoren, Dampfmaschinen, Dampfkessel, Steinbrechmaschinen zur Anfertigung von Kleinschlag für Kiesdecken, Mörtelmaschinen, gelochte Bleche in Eisen, Stahl, Kupfer, Messing und Zink, mechanische Hebevorrichtungen, Materialtransportwagen, Baupumpen, Wasserstationspumpen, Apparate zum Wiedergewinnen der noch nutzbaren Coaks aus Steinkohlenaschen, transportable Schmiedefeuer liefert die

Maschinenbau-Actien-Gesellschaft Humboldt zu Kalk bei Deutz am Rhein.

NB. Eine Versuchstation, in welcher unsere Tunnelbohrmaschinen und Luftcompressionspumpen, sowie alle Zerkleinerungsmaschinen täglich im Betrieb gesehen werden können, ist in unserm Etablissement eingerichtet.

[H-41916]

Zum Verkaufen.

Ein in bestem Zustande befindlicher Dampfkessel von circa 30 Pferdekraften, 36 □ Meter Heizfläche, mit 3 Siederöhren. Schweiz. Maass Länge des Kessels 19' 6" 5" Durchmesser 3' 8" Länge der Siederöhre 25' 1" 5" Durchmesser d. Siederöhre 1' 5" Frankirte Anfragen unter Chiffre T. J. 5318 befördert die Annoncen-Expedition von Haasenstein & Vogler in Zürich. [H-5318-Z]

Vereinigte Schweizerbahnen.

Vom 1. November nächsthin an bis auf Weiteres wird die Ausgabe der verschiedenen Rundfahrtsbilletts gemäss Publicationen vom 1. Mai und 15. Juni d. J. eingestellt.

St. Gallen, den 5. October 1874.

[1363-R]

Die Generaldirection.

Chemin de fer Jura-Berne.

AVIS

Le public est informé qu'à partir du Mercredi 14 Octobre 1874 l'on peut se procurer des horaires du service d'hiver du Jura-Berne dans toutes les gares en réseau.

Berne, le 13 Octobre 1874.

La Direction.

[H-5600-Z]

(H42314)

Gepresste Böden

für Kesselschmieden liefert
die Friedrich-Wilhelms-Hütte bei Troisdorf.
(Hochöfen, Walzwerk, Maschinenfabrik und Biererei.)

Soeben eingetroffen

Jordan's Geometer-Kalender
und
Rheinhard's Ingenieur-Kalender

pro 1875
Preis Fr. 3. 75

ORELL FÜSSLI & Co.,
Buchhandlung in Zürich.

Billig zu verkaufen im Ganzen oder
Einzel:
700 Tons

neue abgenommene Vignole-Schienen

ohne Fehler, 34 Kilo per Meter schwer,
mit Laschen, Bolzen und Hakennägeln.

Frankirte Anfragen sub H 42420 an
Haasenstein & Vogler Annoncen-
Expedition in Köln erbeten.

Kleinere Locomotiven

für schmale und normale Spurweite liefert als
Specialität seit 1860 die

Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn
zu Heilbronn.

[H-3888-Z]

DIE

Schweiz. Locomotiv- & Maschinenfabrik
in Winterthur

übernimmt die Erstellung von:
Stationären Dampfmaschinen nach System Brown oder nach andern
bewährten und neuesten Constructionen
Dampfkessel-Anlagen. — Locomobilen etc. etc.

Literarische Neuigkeiten!

Schlierholz, J. v., Oberbaurath. Hochbauten der Donau-, Allgäu- und
Hohenzollern-Bahn. Mit 23 Fol.-Tfhn. ... 18. 80
Moschell, John. Etude comparative sur la voie étroite et la voie large 1. —
Dorn. Aufgaben der Eisenbahnpolitik ... 6. 15
Hahn. Ueber die aus der Zeichnung von Actien hervorgehenden
Rechtsverhältnisse ... 2. —
Hörmann, Wasserhaltungsmaschinen. Suppl. zu Weber's Skizzenheft 26. 70
Vorräthig bei

Orell Füssli & Co.
Buchhandlung in Zürich.

Soeben erschienen:
Der Locomotivbau,
von
E. Heusinger von Waldegg.
1. Hälfte Fr. 16.

Obiges Werk bildet zugleich den
Anfang des III. Bandes von Heusinger's
Eisenbahntechnik und soll bis Jahres-
schluss complet werden.

Orell Füssli & Co.,
Buchhandlung in Zürich.

Soeben hat die Presse verlassen:
KALENDER
für
Eisenbahn-Techniker
von
E. Heusinger von Waldegg

Jahrgang 1875.
Preis Fr. 4. —

Zu beziehen durch
Orell Füssli & Cie.