

Turtmann : les derniers cours de répétitions

Autor(en): **Zimmermann, Sven**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): - **(2018)**

Heft [1]: **Numéro Thematique Aviation**

PDF erstellt am: **16.05.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-823434>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



La base de Turtemagne/Turtmann vue en hauteur côté Lenk. Le village est séparé par la piste, des nouveaux quartiers commencent à apparaître au nord. A gauche, on remarque encore la piste de Raron. Photo prise en 2003. Toutes les photos © Auteur.

Forces aériennes

Turtmann – les derniers cours de répétitions

Sven Zimmermann

Photographe

Les alpes suisses culminent à la Pointe Dufour (4634m), couvrent 61% de notre pays avec 48 sommets de plus de 4'000 mètres et disposent du plus grand glacier des alpes – le Glacier d'Aletsch avec 22,7km de long en 2010. Mais sur quelques sommets et dans les vallées profondes on trouve aussi des ouvrages « Secret Défense »...

Dans le canton du Valais on trouve encore les restes de quatre aéroports militaires. Depuis l'est, on trouve Ulrichen et Raron (tous les deux abandonnés par l'armée en 1994), Turtmann (abandonné en 2003) et Sion (2017). Turtmann a accueilli tous les jets militaires des Forces Aériennes excepté le F/A-18 C/D *Hornet*. L'aéroport a même été une base pour les *Mirages*. L'auteur ayant uniquement vu les Northrop-Grumman F-5E *Tiger II* en service sur cet aéroport, l'article couvre leur service pendant les derniers CR 2002 et 2003 en photos.



Activité *Hunter* pendant le CR 1993 – Photos d'archive © Benoit Mathier.

S. Z.





Longtemps interdits, risquant des graves conséquences sur leurs carrières et leur vie, les photographes de suisse n'ont pas beaucoup pris de photos d'avions militaires sur nos bases. Cela contrairement aux étrangers, qui ont eu la chance de presque toute les photographier. Et ceci naturellement beaucoup plus proche et avec un panorama plus sensationnel que chez eux.



Deux *Tigres* sont prêts à traverser la piste et attendent le passage d'un *Tigre* muni de la livrée Patrouille Suisse/Agresseur atterrissant sur la piste 08.



Souvenez vous du trafic sur cette route ? Maintenant le village de Tourtmagne à presque plus des visiteurs avec l'autoroute.



Le réarmement et le «turnover» d'un F-5 est rapide et peut être effectué sans outils ou échelles. Les avions modernes sont beaucoup plus grands et encombrants.

Une autre vue sur deux *Tigres* tournant pour éviter le village pendant le décollage.

