

Full-House

Autor(en): **Vautravers, Alexandre**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): **- (2017)**

Heft 4

PDF erstellt am: **16.05.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-781584>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Le comité de l'OG Panzer devant le *Tigre II* en cours de restauration. Toutes les photos © OG Panzer.

Blindés et mécanisés

Full-House

Lt col EMG Alexandre Vautravers

Président, Société des officiers des Troupes blindées (OG Panzer)

Samedi 1^{er} et dimanche 2 juillet 2017, le musée de Full-Reuenthal dans le canton d'Argovie a accueilli plus de 7'000 visiteurs pour un événement désormais traditionnel: la 7^e rencontre de véhicules militaires. L'événement a été organisé en étroite collaboration avec la Formation d'application des blindés et de l'artillerie, qui y a présenté plusieurs de ses engins spéciaux. Le brigadier René Wellinger, actuel commandant de la FOAP bl/art et futur commandant des Forces terrestres, a souligné l'importance des blindés dans les conflits actuels et à venir.

Les visiteurs ont ainsi pu découvrir en exclusivité le char poseur de pont sur châssis de *Léopard 2*. Celui-ci était accompagné d'autres engins de la « famille » *Léopard*: char 87, char 87 WE (version modernisée introduite en 2011), char de dépannage, char du Génie.

La collection du musée de Full-Reuenthal réunit plus d'une centaine d'engins des années 1920 à nos jours, sur plus de 9'000 m² d'exposition. Les visiteurs curieux auront pu découvrir de nombreux prototypes de l'entreprise Mowag, qui ont souvent connu davantage de succès à l'exportation qu'auprès de notre propre armée.

A voir également: le *Tigre II* qui a longtemps été exposé à Thoune, est en cours de restauration. Le projet doit durer plusieurs années et vise à permettre à ce dernier de rouler. Son canon a dû être échangé – l'engin original ayant été sabordé par son équipage.

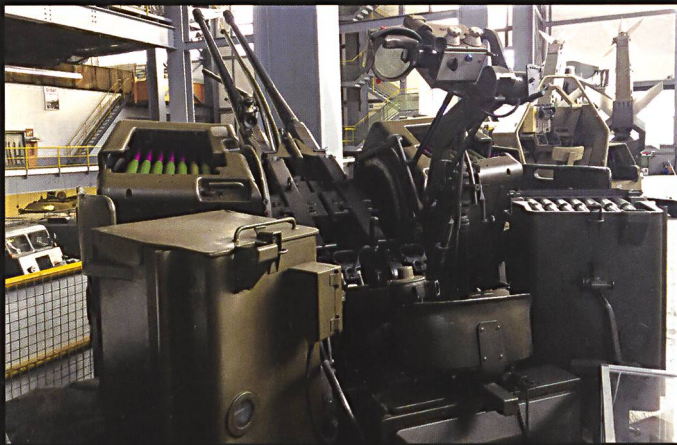
En plus du musée, de nombreux collectionneurs et passionnés se sont retrouvés sur place avec leurs engins d'époque – à l'instar d'un char britannique *Comet* amené par remorque surbaissée depuis les Pays-Bas. Sans oublier de très nombreuses Jeep et autres véhicules de la Seconde Guerre mondiale.

La Société des officiers des Troupes blindées, qui a contribué à l'événement, a tenu sa séance de comité sur place. Cela au milieu de nombreux amis et passionnés des engins blindés. L'OG Panzer compte plus de 580 membres et organise aussi bien des ateliers de cadres dans les grandes villes du pays, que des événements exclusifs sur le thème de la technologie ou de l'engagement tactique des chars. Son THINK TANK produit régulièrement des articles et publications sur ces mêmes thèmes.

A+V

Une foule nombreuse était présente pour la 7^e édition de la rencontre de véhicules militaires à Full-Reuenthal.





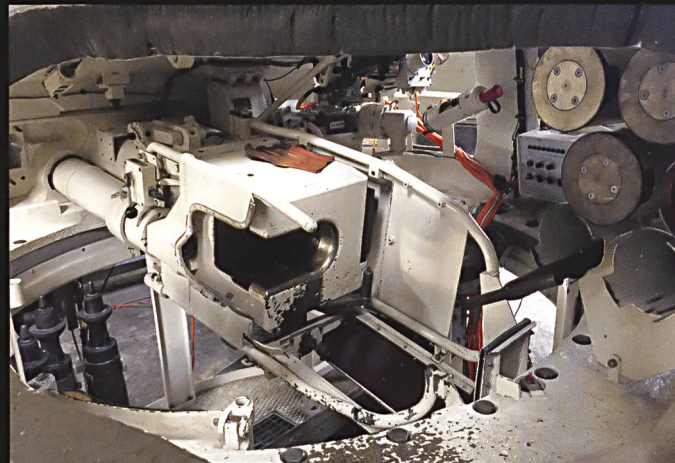
Un canon de DCA Oerlikon 63 avec ses caissons de munition de 35 mm.



Une silhouette familière : le char 55 *Centurion* équipé du simulateur de tir « solartron. »



Le simulateur de tourelle de *Centurion* a été adapté à son nouvel emploi, à partir des années 1990, en tant que bunker antichar.



L'intérieur de la tourelle du char *Centurion*, avec son canon de 10,5 cm rayé.



Le nouveau char poseur de ponts a été présenté au public.
Ci-dessous : La silhouette bien connue du char 68, ici à tourelle étroite, contraste avec celle du T-72.



Comme dans le cas du char pont 68, des éléments de ponts supplémentaires peuvent être acheminés par camion.
Ci-dessous : A Full, de nombreux prototypes de la société Mowag sont exposés en sous-sol.

