

M1 Upgrade

Autor(en): **Vautravers, Alexandre**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): - **(2017)**

Heft 4

PDF erstellt am: **16.05.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-781579>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



La version nouvelle du M1A2 dispose d'une protection renforcée. Mais c'est surtout l'électronique de bord, qui est sensiblement améliorée.

Blindés et mécanisés

M1 Upgrade

Lt col EMG Alexandre Vautravers

Président, Société des officiers des Troupes blindées (OG Panzer)

Le premier M1 Abrams (54 tonnes) est entré en service en 1980. La version M1A1 (57 tonnes) a troqué le canon de 105 cm/L52 (40 coups) d'origine britannique par une arme de 12 cm/L44 (42 coups) d'origine allemande. La version M1A2, surblindée (65 tonnes), est entrée en production en 1986 et entrée en service en 1992 : 77 ont été construits pour l'US Army ; 600 M1 ont été transformés en M1A2, 315 ont été construits pour l'Arabie Saoudite et 218 pour le Koweït.

Début 2017, General Dynamics Land Systems (GDLS) a livré les sept premiers prototypes du M1A2 SEP v.3 à l'armée américaine. Ceux-ci ont été testés à Yuma et à Aberdeen Proving Grounds, dans l'Arizona et le Maryland. La nouvelle version du char Abrams sera fournie à la troupe à partir de l'automne 2020. La modernisation inclut la miniaturisation de plusieurs composantes

internes, afin de gagner de la place pour maintenir une capacité de croissance à l'avenir.

Les améliorations portent sur l'amélioration de la connectivité et des communications en réseaux. Des informations logistiques et sur l'état technique/mécanique seront ainsi transmises automatiquement. Les écrans et interfaces permettront une meilleure visualisation.

Extérieurement, le char reçoit un blindage sensiblement amélioré – en particulier contre les explosifs improvisés (IED). Le char reçoit également un agrégat (Auxiliary Power Unit – APU) qui permet d'alimenter en électricité les nombreux systèmes disponibles dans le compartiment de combat.

A+V

Le compartiment de combat (pointeur à l'avant, commandant à l'arrière) doit disposer de suffisamment de place pour permettre l'installation de nouveaux écrans et moyens de communication.

