

**Zeitschrift:** Revue Militaire Suisse  
**Herausgeber:** Association de la Revue Militaire Suisse  
**Band:** - (2015)  
**Heft:** 5

**Buchbesprechung:** Revue des revues

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

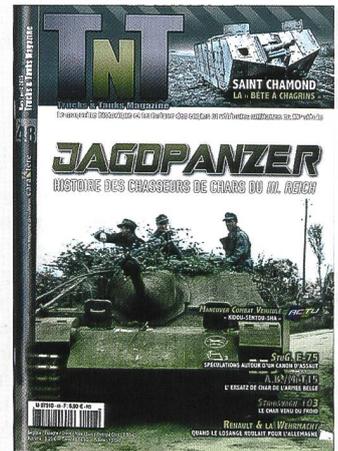
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 12.07.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



Revue des revues

## Histoire & blindés

### Lt col EMG Alexandre Vautravers

Rédacteur en chef, RMS+

**M**ax Schiavon propose un article intéressant sur les effectifs mobilisés en France en 1914-1918 dans *Ligne de Front* No. 52 (novembre-décembre 2014), p. 56-63.

### Tanks 1917-1918

Les commémorations battent leur plein. Dans la revue *Trucks and Tanks* (TNT) No. 46 de novembre-décembre 2014, un article d'Hugues Wenkin est consacré au développement et à l'emploi des premiers « tanks » britanniques. Les difficultés techniques, les problèmes de fiabilité et les performances dérisoires (3-5 km/h) contrastent avec les engins plus récents. Le numéro TNT 48 propose un article de Jacques Armand consacré au char d'assaut *Saint Chamond* – bien nommé la « bête à chagrin. » Après une série d'échecs liés à un châssis trop court, un engin allongé et équipé –pour l'époque– d'une arme redoutable, le 75 à grande cadence de tir, l'engin pêche par une sous-motorisation et un manque de fiabilité chronique ; le canon perché à l'avant déséquilibre l'engin dont la mobilité est insuffisante. Ses blindages droits ne protègent pas des balles perforantes. Le général Estienne a bien fait d'écrire sur le flanc de son char : « Trompe la Mort » !

Le numéro 108 de *Guerre, blindés et matériel* (GBM) est en partie consacré au développement et à l'introduction des chars. Mais on y trouve également plusieurs articles sur la logistique durant la Grande Guerre.

### Ardennes

Un excellent article de Nicolas Aubin, dans *Batailles & blindés* No. 65 (février-mars 2015) traite des plans et des intentions américaines lors de la bataille d'Aix-la-Chapelle. Dans le numéro précédent No. 64 (décembre-janvier 2015), Benoît Rondeau évoque les raisons de la victoire américaine dans les Ardennes – par l'initiative et la mobilité de leurs groupements tactiques. De même, Loïc Carpentier examine les raisons de l'échec allemand, dans *Ligne de Front* No. 53, janvier-février 2015, p. 40-51.

Le numéro 67 de la revue *Batailles* est entièrement consacré à la bataille des Ardennes. On y trouve notamment un article richement fouillé présentant l'organisation des Volksgrenadierdivisionen allemandes à la fin 1944. Le numéro 57 de la revue *Neus* – est également consacré à la bataille de Bastogne et au combat des parachutistes américains.

Plusieurs articles traitent des combats des forces françaises libres : 2<sup>e</sup> DB et 1<sup>er</sup> REC engagées pour contrer l'offensive allemande sur Colmar en janvier 1945. A retrouver dans

*Batailles et blindés* No. 64 et 63 les articles de François de Lannoy et de Pierre Dufour. Ceux-ci sont en effet très détaillés et richement documentés.

Dans la troisième dimension, ne pas manquer *le Fana de l'Aviation* No. 542 (janvier 2015) qui consacre l'essentiel de son numéro à l'engagement de l'US Army Air Corps (USAAC) durant la bataille des Ardennes.

### US Army

Le numéro 54 de *Ligne de front* (mars-avril 2015) présente un article de Benoît Rondeau sur l'histoire de la 1<sup>st</sup> Infantry Division « Big Red One ». Cette unité regroupe, au début de la Guerre, la majorité des officiers professionnels de l'US Army et se targue d'être la mieux équipée et la mieux commandée. Elle combat en Afrique du Nord puis en Italie et bien sûr en Normandie, pour finir en Tchécoslovaquie en mai 1945.

### France libre

Le numéro 24 de *Guerres & Histoire* (avril 2015) consacre le gros de son numéro à la création de la nouvelle armée française libre, ainsi que ses combats de 1943-1945.

### Allemagne

Dans la revue *Champs de bataille* No. 59 (mars 2015), Pierre-Edouard Côte examine le développement des formations terrestres de la Luftwaffe : à partir des régiments de parachutistes et des éléments de DCA se sont en effet développées de nombreuses formations – divisions et corps d'armées – créées à partir du personnel des troupes d'aviation.

### Blitz 2.0

De janvier à mai 1944, la Luftwaffe mène contre Londres sa dernière offensive stratégique. Baptisée opération STEINBOCK, celle-ci voit l'engagement des escadres de bombardement (KG) 2, 6, 30, 40, 54, 66, 76 et 100, déployant des bombardiers sophistiqués – à l'instar du Dornier Do 217, du Heinkel He 177 ou du Junkers Ju 188, lourdement armés pour se défendre contre la chasse alliée. Ces appareils ont d'ailleurs principalement été engagés de nuit. Patrick Facon fait ici un excellent travail et démontre qu'avec un taux de pertes d'environ 30 % par mois, d'avril à juin 1944, l'attrition ne permet bientôt plus de mener des actions offensives. Le champ est donc libre pour le lancement des « armes de représailles » - V1 et V2. Un excellent article à retrouver dans *le Fana de l'Aviation* No. 533 (avril 2014).