Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: - (2008)
Heft: [1]: Aviation

Artikel: Une première : des "Rafale 2" aux États-Unis
Autor: Triai, Chaouki
DOI: https://doi.org/10.5169/seals-346946

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 15.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Le *Rafale Marine* succède aux *Super Etendard* (SET) et aux *Crusader* de l'Aéronavale française.
Toutes les illustrations © Dassault Aviation, via l'auteur.

Une première : des *Rafale* 2 aux Etats-Unis

Chaouki Triai

Journaliste - universitaire spécialiste des questions sécuritaires

La présence du porte-avions *Harry S. Truman* dans le sud de la France en mai dernier est un événement marquant. En juillet 2008, les forces américaines et françaises ont procédé à des exercices militaires communs. En effet, le dernier bijou technologique français se nomme le *Rafale 2*.
A l'occasion du passage du porte-avions *Truman*, le *Rafale 2* a réalisé un appontage sur le bâtiment américain. Le lieutenant Guillaume Denis, de la flottille des *Rafale* en Bretagne, nous a expliqué la nécessité pour l'armée d'être dotée de cet appareil : « Avec le *Rafale 2*, nous avons voulu confirmer un test que nous avions réalisé l'année dernière sur un bateau américain au large de Brest. Nous avons voulu vérifier la faisabilité des opérations d'appontage; (...) vérifier également que des opérations peuvent être réalisées depuis et vers le porte-avions américain. Il s'agit de confirmer ce concept d'exercice, que nous devons réaliser pour le mois de juillet ».

Première traversée

Partis de bases militaires aériennes en France, six *Rafale 2* ont traversé l'Atlantique pour se rendre aux USA. Ils participent durant le mois de juillet à des exercices

Le *Rafale* a démontré sa capacité à opérer à partir de porte-avions américains.

conjoints avec leurs homologues américains. Cette traversée est une première du genre. « Six *Rafale 2* participent à l'opération JTFEX en étroite collaboration avec l'US Navy» explique le lieutenant Denis. A la question de savoir si cette exercice commun implique, outre les vérifications et la faisabilité des applications techniques et militaires, d'autres objectifs, Denis répond : « Pour les Américains, il s'agit d'un exercice de validation de leur groupe aérien avant de partir en opération. Il s'agit de valider celui-ci et ses capacités opérationnelles. Cet entraînement permet de voir comment on peut s'intégrer dans ces opérations et apprendre les méthodes de l'US Navy ».

Le *Rafale 2* : un acquis de plus

Toutes les armées du monde se dotent d'appareils militaires en tous genres : qu'elles en construisent où qu'elles les vendent. Pour la France, « le *Rafale* a été développé en plusieurs étapes et en particulier pour satisfaire aux besoins de la Marine. Nous avions besoin dans un premier temps que le *Rafale* arrive enfin pour remplacer les *Crusader*. Nous avions le besoin de posséder des avions à capacité air-air uniquement. Il s'agit d'une capacité de défense aérienne, (...) pour protéger, par exemple un groupe aérien et d'autres opérations comme des attaques au sol. Le *Rafale 2* constitue donc le spectre plus large » souligne le lieutenant Denis.
En attendant le retour d'expérience de ce mois de juillet, au cours de l'année 2009, le *Rafale 2* réalisera les mêmes opérations sur le porte-avions *Charles De Gaulle*, qui doit effectuer une sortie de « vérification » après six mois de réparation au cours de ce mois d'août.

C.T.

Préparation au vol d'un Rafale sur le pont du porte-avion *USS Enterprise* (CVN-65).