

News

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): - **(2007)**

Heft [1]: **Aviation**

PDF erstellt am: **16.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

NEWS

Einsatzgeschwader 2

Rédaction RMS+

La rotation des contingents de l'OTAN, en février 2003, a confié au 1er corps germano-néerlandais la direction de l'International Security Assistance Force (ISAF) en Afghanistan. Parmi les nombreuses tâches, la responsabilité de l'aéroport international de Kabul (KAIA) –civil et militaire– échoit donc aux forces aériennes allemandes, qui mettent sur pied une force de circonstance : l'Einsatzgeschwader 2. La requête initiale de 6 mois est prolongée le 1er juin 2004.

L'escadre engage donc à cette fin une composante de soutien, responsable de l'exploitation technique de l'aéroport : le contrôle aérien, les services d'urgence, la maintenance et la logistique, ainsi que le renforcement et la protection des installations.

Le module « opérations » (*Einsatzdurchführung*) coordonne le service de vol, les services météo et de contrôle aérien. Un bataillon de protection d'objet est également à l'œuvre, composé de fantassins et de soldats du Génie. Ils sont également responsables du déminage des nombreuses munitions et mines trouvées à proximité des installations. Une formation de soutien est responsable des tâches logistiques et territoriales.

L'insuffisance du C-160 *Transall* en rayon d'action et en capacité de transport a posé de nombreux problèmes. Plus gros, les Airbus A-310 de la Luftwaffe ne pouvaient se poser sur l'aérodrome. Un accord a donc été signé en mars 2002 pour utiliser l'aérodrome de Termez, en Ouzbékistan, permettant de diviser les quelque 5000 km à accomplir et permettre le transbordement du fret sur des appareils militaires. Afin de renforcer la capacité de transport de la Luftwaffe sur place, des charters Antonov An-124 et Illouchine Il-76 ukrainiens et ouzbèques ont également été employés.

Entre le 17 février 2003 et le 1er juin 2004, l'escadre a engagé 5 contingents de 3 mois, totalisant 1500 soldats. 40 000 mouvements d'avions ont été enregistrés, représentant plus de 52 000 passagers et environ 40 000 tonnes de fret.

Réd.

