

Revue des revues

Autor(en): **Vautravers, Alexandre**

Objekttyp: **BookReview**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): - **(2007)**

Heft 2

PDF erstellt am: **16.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Revue des revues

Maj EMG Alexandre Vautravers

DSI

Défense & Sécurité Internationale consacre son numéro 21 au combat en zones urbaines, le 22 à l'avenir de l'OTAN et le 23 aux missiles de croisière (décembre 2006, janvier et février 2007). De nombreux engins et armements sont décrits, en particulier plusieurs systèmes de combat navals. On présente également les armées indienne, hollandaise et pakistanaise.

Raids

Retrouvant ses racines, suivant de près l'organisation, l'entraînement et l'engagement de troupes, le mensuel français présente dans son numéro 249 les formations de reconnaissance et de grenadiers suisses (FRAG). Le numéro 250 est consacré au 2^e régiment étranger d'infanterie (2^e REI).

On y trouve également la description des nouvelles tenues d'assaut américaines, un aperçu de la situation en Irak et en Afghanistan, ainsi qu'une analyse des coûts de ces engagements. A lire également, la présentation de Marc Chassillan sur le *Future Combat System* (FCS), le véhicule de combat futur de l'armée américaine, ainsi que le successeur du véhicule de transport *Hummer*, en cour de développement. Pierre Touzin nous fait visiter les nouveaux programmes allemands (sic) de blindés légers, où l'on retrouve... l'*Eagle IV* et le *Duro* bien connus.

Armée de Terre française

En France, chaque Arme dispose de sa « revue d'entreprise » sur un même modèle. L'infanterie dispose d'un volumineux répertoire de 96 pages largement ouvert aux publicités de fournisseurs. On y trouve plusieurs

articles consacrés à la formation et aux « retours d'expériences ».

Côté équipement, on présente le véhicule blindé de combat d'infanterie (VBCI) en évaluation, les nouveaux simulateurs de « duel » et l'équipement individuel *Félin*.

On parle du futur avec le déploiement de systèmes d'information au niveau régimentaire (SIR) et tactique/terminal (SIT). Mais le lecteur averti consultera l'article du colonel Salaün sur l'état des compagnies d'éclairage et d'appui (CEA). Celles-ci, qui rappellent nos compagnies d'état-major, ressemblent à des unités interarmes miniature – ce qui est à la fois une fierté et un fardeau.

En effet, chargées de tâches spécialisées tel le tir de précision, la protection, l'échelon de commandement, l'exploration ou encore l'appui indirect, subissent avec peine la multiplication des tâches et des réformes. Ces formations sont sans cesse détachées et appelées à des missions sur le territoire national (VIGIPIRATE) ou à l'étranger. Leur cohésion et leur manque de personnel pose des problèmes d'entraînement et d'aptitude à l'engagement : « parents pauvres des régiments d'infanterie pour des raisons structurelles, conjoncturelles et opérationnelles, les CEA souffrent aujourd'hui d'un vrai problème d'identité et de reconnaissance ».

(*Fantassins* No.18, mai 2006).

Aviation légère française

Le numéro 6 de *GAMSTAT Magazine* (juin 2006), pour le compte du Groupement Aéromobilité de la Section technique de l'Armée de Terre, ressemble fort à une brochure publicitaire d'Eurocopter. Les articles sont d'ailleurs consacré, l'un après l'autre, aux versions HAD (*Destructive Support*

Helicopter) et HAP (*Protection Support Helicopter*) du *Tigre* franco-allemand. Le développement d'un hélicoptère d'appui et/ou antichar européen est passé par bien de rebondissements. Plus grand chose, d'ailleurs, ne reste de son concept d'origine, il y a bientôt vingt ans! Après les tensions liées aux choix d'équipements nationaux divergents et aux impératifs de l'exportation « sur mesure », on peut s'interroger sur la nécessité, en France, de poursuivre le développement en parallèle de deux versions spécialisées mais... toutes deux polyvalentes.

Plus intéressant, un article est consacré au SIT-ALAT, le système d'information terminal de l'Aviation légère de l'armée de terre. Comme les véhicules blindés et, peu à peu, l'infanterie débarquée, l'ALAT se dote d'un outil de gestion du champ de bataille, de navigation et de transmission de données. Ainsi doté, l'hélicoptère de combat peut désormais prétendre à coordonner ses engagements et appuyer efficacement les actions des formations de mêlée.

Pour ceux qui ont peur de voler... lire également le passage consacré aux contre-mesures électroniques embarquées, notamment sur les hélicoptères de transport *Cougar*.

Réserves

La revue des officiers de réserve du service de l'état-major (ORSEM), qui paraît quatre fois par année, évoque le livre blanc sur la sécurité intérieure face au terrorisme. Un article et quelques... présentations Powerpoint témoignent d'un passage au stage de formation d'état-major (SFEM II) helvétique. On trouve également un article sur l'éthique, ou encore sur le film *Indigènes*.