

Musée de l'aviation, Malte

Autor(en): **Vautravers, Alexandre**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): **151 (2006)**

Heft 10

PDF erstellt am: **16.05.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-346638>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Musée de l'aviation, Malte

A quelques dizaines de milles de la Sicile, Malte a connu, durant la Seconde Guerre mondiale, le sort des verrous stratégiques. En effet, l'île est à la

fois un carrefour de la Méditerranée, un passage obligé, sans oublier le port le plus important de la *Royal Navy* en Méditerranée. Véritable porte-avions in-

submersible, l'île a subi entre 1941 et 1943 des assauts d'une singulière violence, qui y ont opposé les aviations italiennes et allemandes, d'une part, les forces britanniques et l'abnégation de la population locale, d'autre part.

La bataille aérienne à Malte a laissé des traces et des souvenirs: en particulier les raids sur le port-forteresse de la Valette, mais également les audacieuses missions de soutien entrepris par la Marine britannique.

Un groupe de passionnés s'est établi sur un ancien terrain d'aviation, au centre de l'île. Il est désormais possible de visiter certaines de leurs «reconstructions» de la Guerre: *Spitfire Mk IX* et *Hurricane Mk II*, mais également une quantité impressionnante de matériels et de pièces détachées de tous genres: radios, appareils de navigation, moteurs. Enfin, le Musée suscite l'intérêt par les appareils récents que lui a laissés l'ancienne métropole: *Sea Vampire* biplace équipé de radar, *Sea Hawk*; et surtout, un rare *Fiat G-91R*, malgré la politique de legs très restrictive du Gouvernement italien.

Le Musée est accessible en bus (65, 80 ou 86) et est situé à proximité de l'ancienne capitale, Rabat, ainsi que d'un village artisanal. Il est ouvert 7 jours sur 7 de 0900 à 1700. Informations sur le site: www.maltaa-viationmuseum.com. Le site permet une visite virtuelle.

A+V



Spitfire Mk IX et Hurricane Mk II en état de vol.



Sea Hawk aux marquages «Mousquetaire» (1956).