Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: 144 (1999)
Heft: 11

Rubrik: Nouvelles brèves

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 12.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

ÉTRANGER

Véhicule de déminage norvégien

L'Armée de terre norvégienne teste un véhicule de déminage (*Armoured Mine Clearing Vehicle*) développé par Hägglunds Moelv. Il utilise un châssis de *Leopard-1* modifié, comprenant, à la place de la tourelle, un tourelleau supportant un fléau. Ce véhicule nettoie un cheminement d'une largeur de 4 m à la cadence de 16000 m² par heure. (*Terre Magazine*, mai 1999)

Protection rapproché de véhicules blindés

Fruit d'une collaboration entre Giat Industries et Lacroix, le système *Galix* sert à protéger les véhicules des forces armées et de maintien de l'ordre. Il se compose d'un boîtier de tir, placé dans le véhicule et commandant les tubes lanceurs répartis sur la tourelle ou le châssis. On peut y charger des munitions lacrymogènes ou d'appui-feu à courte distance. Le *Galix* peut être monté sur n'importe quel type de véhicule. (*Terre Magazine*, mai 1999)

En France, la popularité des forces armées atteint des sommets!

L'image des armées dans la nation atteint des sommets: depuis dix ans, elle n'a jamais été aussi élevée. 78% des Français ont d'elles une opinion «très bonne» ou «plutôt bonne» contre 18% qui en ont une opinion «plutôt mauvaise» ou «très mauvaise». L'Armée de l'air rallie 88% d'opinions favorables, la Marine 87%, l'Armée de terre 81%. 76% des personnes interrogées les perçoivent globalement comme «efficaces» et «aptes à assurer la sécurité du pays». Même la gendarmerie, malgré l'affaire des paillotes en Corse, remporte 71% d'opinions favorables! 34% des personnes sondées considèrent une guerre mondiale comme probable dans les dix années à venir. En tête des pays qui constituent «une menace pour la France et ses intérêts dans le monde, on trouve l'Algérie devant... les Etats-Unis. Suivent la Yougoslavie, l'Irak et la Russie. 55% des Français estiment qu'il «vaut mieux risquer une guerre que d'accepter la domination d'une grande puissance». (*Le Figaro*, 16 juillet 1999)

Sur-exploitation des forces armées britanniques

En été 1999, près de la moitié des 110000 soldats que compte l'Armée de terre britannique était déployée hors de Grande-Bretagne. Cette proportion inquiète nombre de responsables, qui soulignent la trop grande dispersion de ces forces qui souffrent en plus de sous-effectifs. Le situation en Ulster risque fort de ne pas alléger les missions de l'Armée de terre, dont 15000 hommes se trouvent dans la «Province». Pour l'année 1999-2000, les intervalles entre deux périodes de déploiement en Ulster se sont encore réduits. Les régiments de cavalerie y passent tous les 12 mois, les bataillons d'infanterie tous les 15 mois. Cet sur-exploitation influe sur l'entraînement et le moral des troupes. Les unités ont du mal à compenser le départ de certains sous-officiers et hommes du rang expérimentés, qui finissent par préférer abandonner leur carrière, plutôt que de mettre en péril leur vie familiale. (*TTU Europe*, 22 juillet 1999)

Grande-Bretagne: experts gouvernementaux à louer

Le *Government Communications Headquarter* (GCHQ), l'agence britannique chargée de l'interception des communications, vend désormais ses services aux entreprises privées. Ses spécialistes en réseaux informatiques fournissent des audit sur la sécurité en jouant notamment les hackers. Ces prestations ont pour but de rentabiliser l'activité du GCHQ, mais aussi de sécuriser les entreprises privées impliquée dans la mise en œuvre de programmes de défense. (*TTU*, 14 juillet 1999)

SUISSE

Adieu au «Mirage IIIS»

A la fin de l'année, soit trente-cinq ans après leur introduction, les 29 chasseurs *Mirage IIIS* des Forces aériennes suisses seront retirés du service. Cette mesure intervient à la suite de l'évolution de la menace et de l'obligation de réaliser des économies: le retrait des *Mirage IIIS* permet d'épargner 11 millions de francs par année en frais d'exploitation... Le *F/A-18* prend désormais la relève du *Mirage*. Le 22 octobre, la troupe a marqué l'événement lors d'une manifestation officielle sur l'aérodrome de Buochs. Les 16 *Mirage* de reconnaissance, en revanche, restent en service, jusqu'à ce qu'on puisse disposer d'un successeur adéquat, par exemple entre 8 et 12 *F/A-18* version de reconnaissance.

Depuis la mi-juin 1999, le Groupement de l'armement procède, avec l'US-Navy et le fabriquant Boeing, à des études préa-

lables. La production du *F/A-18* monoplace et biplace devrait être interrompue en automne 2000, aucune nouvelle commande n'étant rentrée. Boeing étudie avec plusieurs pays intéressés un regroupement de commandes, ce qui permettrait une reprise économique de la production. Les études du Groupement de l'armement portent aussi sur une acquisition de *F/A-18* d'occasion.

Nouvelles des forces aériennes

■ Un arrangement a été conclu entre la Suisse et la Belgique, qui prévoit une collaboration des forces aériennes des deux pays dans le domaine de l'instruction et de programmes d'échange. Les Forces aériennes suisses travaillent déjà avec leurs homologues de France, des Pays-Bas, de Norvège. Il s'agit essentiellement d'entraînement en commun et d'activités que l'on ne peut pas exécuter dans l'espace aérien suisse. Cette coopération sera étendue à d'autres Etats.

■ Le 19 mai 1999, le Conseil fédéral a approuvé un accord (*Memorandum of Understanding*) de collaboration entre les Forces aériennes suisses et l'Armée de l'air des Etats-Unis portant sur la possibilité d'effectuer des entraînements en commun.

■ Du 1er au 18 juin 1999, 14 appareils des Forces aériennes suisses, soit 8 *F/A-18* et 6 *F-5*, ont participé à «NORKA 99», un stage d'entraînement au combat aérien supersonique dans le ciel de la mer du Nord. Cet entraînement s'effectuait à des altitudes inférieures à 10000 m. Pour des raisons de sécurité, de nuisances, mais aussi parce que les infrastructures électroniques de conduite et d'exploitation nécessaires y font défaut, ce type d'entraînement ne peut pas se faire en Suisse. Il y a quelques années, il avait lieu en Sardaigne. Cette année, les pilotes suisses ont eu comme partenaires des *Tornado* britanniques, des *F-16* néerlandais.

■ L'édition 1999 des championnats organisés par la Société des officiers des Forces aériennes (AVIA), dont la première remonte à quarante ans, se sont déroulés les 27 et 28 août à Emmen. Outre des patrouilles allemandes, autrichiennes, néerlandaises, et pour la première fois des soldats espagnols de la DCA ainsi que des fusiliers de la Force aérienne française, quelque 100 patrouilles des 4 brigades des Forces aériennes suisses ont participé à ce championnat, dans le cadre duquel une dizaine de milliers de visiteurs ont pu visiter un exposition et suivre une démonstration aérienne. Une telle manifestation ne serait pas possible sans l'appui de cinq grands sponsors: Siemens, SF Emmen, ASCOM, Oerlikon Contraves et Crypto.

Le char de grenadiers suédois vainqueur de l'évaluation

Le chef de l'armement, Toni Wicki, a procédé au choix du futur char de grenadiers 2000 de l'armée suisse. Vu le rapport prix/prestation favorable, l'acquisition de 186 chars *CV-9030* (300 exemplaires étaient prévus à l'origine) sera demandée au Parlement dans le cadre du programme d'armement 2000 pour un montant d'environ 1 milliard de francs. L'industrie suisse participera à raison de 40% à la construction du *CV-9030*, actuellement en production pour les forces armées norvégiennes et suédoises.

Engagement de «soldats contractuels», un succès!

les Forces terrestres et les Forces aériennes proposaient à des cadres des deux sexes, officiers pour la moitié, sous-officiers supérieurs et sous-officiers, pour l'autre moitié, de renouveler dans une école de recrues le service pratique de leur grade mais sous contrat de travail, contre rémunération et avec un droit aux vacances. Succès pour cet essai-pilote d'engagement de «soldats contractuels»! Les cent emplois offerts étaient tous occupés à fin mai 1999. De nombreux étudiants dont les études ne débutent que tard dans l'automne, des jeunes encore à la recherche d'un emploi se sont annoncés. L'expérience se poursuivra l'année prochaine. Les intéressés peuvent d'ores et déjà s'annoncer pour l'an 2000.

Mowag consolide sa collaboration avec son partenaire de longue date General Motors of Canada

A la mi-août 1999, Walter Ruf, fondateur et propriétaire unique de Mowag Motorwagenfabrik AG à Kreuzlingen, une entreprise de pointe au niveau international dans le secteur des blindés à roues, a vendu les actions de sa firme à General Motors of Canada. Sa filiale Diesel Division à Londres construit sous licence, depuis plus de vingt ans, les engins les plus connus de Mowag, la famille de blindés à roues *Piranha*, dont elle a vendu plus de mille exemplaires. Depuis quelques temps, la tendance est à la concentration des en-

Le Piranha *de commandement choisi par l'armée suédoise.*

treprises bien placées dans un secteur donné. Pour Mowag, cette opportunité représente une chance. Intégré dans le groupe General Motors of Canada, Mowag continuera ses activités à Kreuzlingen en tant qu'unité de production indépendante. Ses structures seront conservées ainsi qu'à tous les niveaux les effectifs de ses collaborateurs.

3e Rencontre Coudenhove-Kalergi à Gstaad (3-4 septembre 1999)

Depuis 1923, le Mouvement paneuropéen, fondé par Richard Coudenhove-Kalergi, œuvre en faveur de l'union de tous les Etats européens dans laquelle ils conserveraient leur identité et leurs spécificités. Cette année, la Rencontre était placée sous le thème «La Grande Europe: l'union politique de la Paneurope au XXIe siècle». Les principaux thèmes abordés étaient les suivants: sécurité et défense, géopolitique européenne, espace judiciaire européen, convivance: l'Europe de la culture et des religions, institutions et subsidiarité. De plus, une dizaine d'Etats ont présenté leur vision de l'intégration européenne. La manifestation s'est terminée par un hommage à Yehudi Menuhin qui aurait dû y participer et auquel cette Rencontre a été dédiée. Adresses pour tous renseignements et obtention des Actes: Rencontres Coudenhove-Kalergi, Case postale 3279, 1211 Genève 3 (fax + 41 (0) 22/793 99 71).

Modifications dans les comptabilités de la troupe

Les détournements de fonds opérés par Dino Bellasi, dont le Département de la défense a été victime, a amené les Forces terrestres à analyser les trafics de paiements militaires. Une première série de mesures doivent être appliquées aussi rapidement que possible. Le trafic des paiements par virements est notamment introduit dans les 34 offices administratifs qui tiennent des comptabilités de troupe. Le système d'information personnel de l'armée (PISA) est à même de faciliter les révisions en permettant de contrôler le nombre de jours de service.

Des officiers étrangers apprennent en Suisse l'aide militaire en cas de catastrophe

Pour la première fois, l'armée suisse a instruit des officiers étrangers à l'aide militaire en cas de catastrophe. Du 7 au 11 juin 1999 à Wangen an der Aare, 11 officiers de 8 pays européens ont appris à connaître le travail des troupes de sauvetage, des formations que la Suisse est seule à compter à l'ordre de bataille de son armée. Ce stage entre dans le cadre du programme de l'OTAN du Partenariat pour la paix.

Des experts suisses en déminage au Kosovo et en Azerbaïdjan

En réponse à deux demandes des Nations unies, la Suisse a envoyé trois spécialistes (2 officiers de milice et 1 fonctionnaire du Groupement de l'armement) pour participer à la mise en place des centres de déminage des Nations unies au Kosovo et en Azerbaïdjan. Dans ce dernier pays, il s'agit d'installer le système de données en déminage développé par le Centre international de déminage humanitaire de Genève, lequel a acquis une valeur de référence au niveau mondial.