

# La munition-cargo "Minotaur"

Autor(en): **Mayet, Jean**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): **140 (1995)**

Heft 11

PDF erstellt am: **16.05.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-345585>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## La munition-cargo « Minotaure »

Par Jean Mayet

La munition-cargo est un projectile chargé de plusieurs sous-munitions et doté d'une fusée chronométrique. Celle-ci provoque à une distance donnée de la bouche à feu et à une hauteur définie par rapport au sol la dispersion des sous-munitions contenues dans le corps du projectile.

Avec des sous-munitions à charge creuse, on peut traiter de fortes concentrations ennemies dans un temps très court ou bien neutraliser des objectifs dispersés sur une surface importante.

La munition-cargo, qui peut emporter des mines antichars ou antipersonnels, s'adapte bien aux conditions du combat moderne, caractérisé par des actions rapides et brutales. Le minage par « aspersion » permet de déposer des obstacles presque sous les pieds d'un ennemi en pleine progression. La technique de minage classique, manuelle ou mécanique, conserve évidemment toute son utilité, bien qu'elle exige des délais de réalisation importants dont on ne peut pas toujours disposer.

Une de ces munitions-cargo est le *Minotaure* produit par GIAT-Industrie en France. Il faut parler de « système », car *Minotaure* comprend un ensemble :

mines, conteneur, lanceur, support. Ce système résulte de l'expérience acquise avec le lanceur de mines du *Véhicule blindé* du génie sur châssis *AMX 30*.

La mine antichar dispersable (*AC/DISP/F1*) d'un diamètre de 139 mm perce 80 mm de blindage sous incidence zéro, quel que soit le lanceur : système *Minotaure*, obus de 155 mm ou hélicoptère. Elle comprend un boîtier extérieur, semi-rigide, qui assure l'arrivée de la mine au sol en bon état de fonctionnement, ainsi qu'un boîtier intérieur, étanche et indéformable, qui renferme la

charge militaire bi-directionnelle. Cela signifie qu'elle offre toujours une face active vers le haut, quelle que soit la position de la mine au moment de l'impact au sol.

A l'intérieur se trouvent un allumeur, activé par l'écrasement du boîtier intérieur, et un dispositif de neutralisation programmable par tranches d'heures, ce qui permet, le cas échéant, à une contre-attaque amie d'utiliser le terrain miné.

Le conteneur, qui contient cinq mines, est constitué par un tube de 142 mm

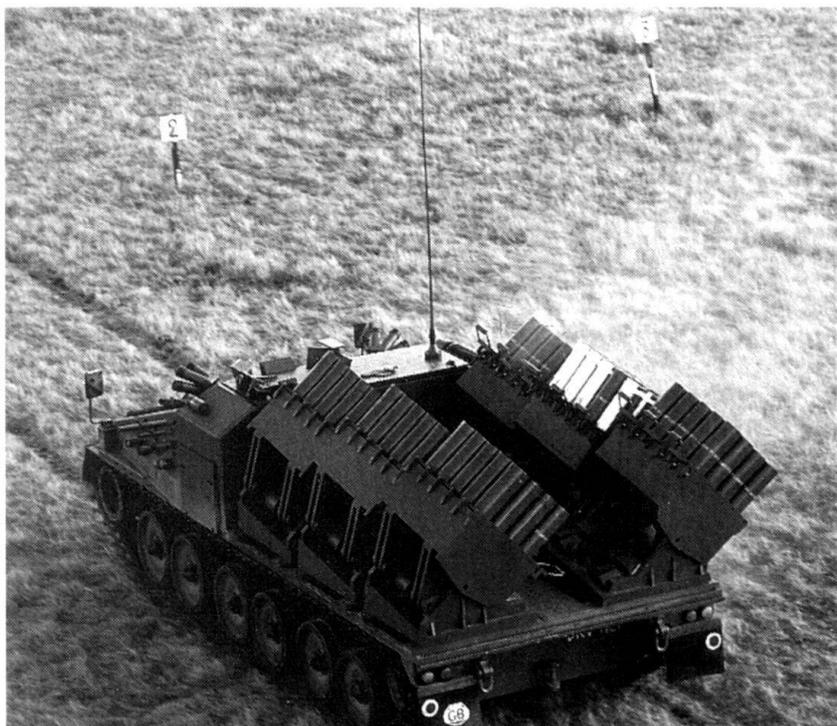


Photo GIAT Industries.



(Photo ACMAT).

de diamètre et d'une longueur de 760 mm. Son poids à vide est 15,5 kg. Au fond du tube se trouve une charge propulsive. Après la mise à feu et l'éjection hors du lanceur, les mines sont expulsées sous l'effet de la pression. Leur dispersion est assurée par un système de ressorts intermédiaires.

Le lanceur, que l'on peut installer sur n'importe quel porteur mobile, est un module comprenant 20 conteneurs, soit 100 mines. En fonction de la charge utile et de la dimension du porteur (véhicule à roues ou à chenilles), on constitue des ensembles de 4, 6 ou 8 modules qui peuvent être inclinés indépendamment en

site et en direction. De cette manière, il est possible de créer des champs de mines en zones, en ligne ou de combiner les deux possibilités.

Ce sont les Britanniques qui, les premiers, ont utilisé le *Minotaur* pendant la guerre du Golfe ; ils ont engagé 6 ensembles de 6 modules sur châssis à chenilles *Alvis-Stormer*.

Depuis lors, plusieurs projets ou réalisations ont vu le jour. Acmat a été l'un des premiers à présenter le système *Minotaur* disposé sur son véhicule *VLRA 6x6*. Ensuite, Matenin, le grand spécialiste des véhicules poseurs de mines et creu-

seurs de tranchées, s'est mis sur les rangs lors de l'exposition Eurosatory 1994 avec un véhicule 4x4 à cabine blindée.

Parmi les projets les plus avancés, il y a ceux qui utilisent le châssis du lanceur-missile multiple (*MLRS*), l'éventuel char du génie dérivé du char de dépannage de la famille *Leclerc*. Il y a également un projet très avancé avec le châssis du *VP* norvégien.

Il existe encore un lanceur monté sur affût léger tracté, qui n'est pas sans rappeler un mortier, destiné aux troupes aéroportées. Ce système possède une valise de programmation indépendante pour le minage de sites définis (croisements, ponts etc.) ou pour la protection rapprochée. Cette valise contrôle 6 conteneurs-lanceurs raccourcis pour 3 mines.

En Allemagne, Krauss-Maffei et Dynamit Nobel ont étudié dès 1973 un système similaire monté sur le véhicule de servitude dérivé du *M 113*, le *M 548*. Le système comprend 6 unités de dispersion de 20 portemines.

**J. M.**