

Berne désormais au pied du mur... : F/A-18 : autopsie d'une manipulation

Autor(en): **Altermath, Pierre-G.**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): **137 (1992)**

Heft 10

PDF erstellt am: **16.05.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-345238>

Nutzungsbedingungen

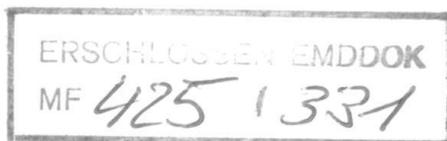
Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Berne désormais au pied du mur...

F/A-18: autopsie d'une manipulation

Par le major Pierre G. Altemath

*Un chef qui voit,
ouvre d'abord les yeux
de ses subalternes.*

R. Quinton
Maximes sur la guerre

Une initiative populaire «Pour une Suisse sans nouvel avion de combat» ayant recueilli 185 648 signatures a été remise, début juin 1992, à la Chancellerie fédérale, accompagnée d'une pétition de 318 071 signatures. Le résultat d'une récolte de signatures, appuyée par un matraquage médiatique unilatéral sans précédent, a immédiatement fait l'objet de commentaires triomphalistes.¹ Les parlementaires furent ensuite la cible de pressions tendant à associer le soutien au *F/A-18* à un mépris démonstratif de la volonté populaire.² Qu'en est-il exactement? Sommes-nous confrontés, avec cette initiative, à un phénomène particulier? Nous trouvons-nous en présence d'un séisme démocratique impliquant une remise en cause de nos institutions?

Que représentent ces 185 648 signatures?

Comparons d'abord les chiffres obtenus. Entre 1879 et 1991, 225 récoltes de signa-

tures en faveur d'initiatives ou de référendums ont abouti à une votation. Le classement de ces récoltes de signatures, par ordre décroissant, donne un résultat intéressant (voir tableau).

Rappelons, pour mémoire, que le nombre total des votants helvétiques s'élevait le 2 juin 1991 à 4 498 883 personnes.

Comment situer l'initiative relative au *F/A-18*? 185 648 signatures correspondent à 4,1% de l'ensemble des votants, soit la 97^e place au classement. Si l'on veut tenir compte, comme le font abusivement les opposants au *F/A-18*, des 503 719 signatures, on obtient 11,1% des votants et la 32^e place.³ On constate qu'au niveau des chiffres, cette initiative ne représente en aucun cas l'événement exceptionnel décrit par les médias.⁴

Précisons encore qu'un grand nombre de signatures n'est pas une garantie de succès en votation populaire: en effet, les trois plus grands succès dans des récoltes

¹ - «Un succès fulgurant» (*la Suisse*, 2.6.92)

- «Berne désormais au pied du mur» (*la Suisse*, 2.6.92)

- «Le succès triomphal de l'initiative» (*le Nouveau Quotidien*, 16.5.92)

² - «Mesdames et Messieurs les députés du Conseil national (...) laissez-nous croire cependant que les dés ne sont pas pipés. Qu'en tant que représentants du peuple, vous ne ferez pas fi des exhortations de la rue (...).» (*la Liberté*, 10.6.92)

- «Ce serait une erreur de provoquer la population en dépensant de l'argent sous son nez!» (*la Suisse*, 3.6.92)

- «Il faut respecter la volonté populaire» (*le Nouveau Quotidien*, 16.5.92)

³ Le nombre de 503 719 est obtenu en additionnant les signatures de l'initiative et de la pétition. Ce procédé fantaisiste s'est révélé parfaitement efficace au contact des médias.

⁴ Le *GSSA* parle de record en matière d'initiative populaire et compare des chiffres absolus sans tenir compte de l'évolution du nombre des votants. (*l'Express*, 2.6.92)

Rang	Pourcentage de signatures par rapport à l'ensemble des votants	Nombre de récoltes
1.	28%	3
4.	27%	1
5.	23%	1
6.	20%	2
8.	17%	1
9.	15%	3
12.	14%	3
15.	13%	4
19.	12%	10
29.	11%	4
33.	10%	4
37.	9%	5
42.	8%	10
52.	7%	7
59.	6%	15
74.	5%	13
87.	4%	19
106.	3%	30
136.	2%	51
187.	1%	39

de signatures se sont soldés par trois échecs devant le peuple.

Les auteurs de l'initiative utilisent la rapidité de la récolte comme un moyen de pression supplémentaire. Ne nous laissons pas manipuler par cette argumentation fallacieuse. L'utilisation honnête d'un tel critère nécessite une étude tenant compte, en plus de la durée, de l'ampleur de l'appui médiatique, de l'importance de l'infrastructure de récolte ou des moyens financiers disponibles. Une telle étude n'existe pas.

⁵ Formulaire de récolte de signatures utilisé par le GSSA.

– «Le gaspillage de 3,5 milliards de francs est particulièrement choquant pour la population de la Suisse romande qui est touchée de plein fouet par la crise: un taux de chômage élevé, une diminution du pouvoir d'achat, et une hausse de loyer insupportable!» (La Suisse, 2.6.92)

⁶ Information DMF, juin 92

⁷ «Tout le monde, la grande majorité du peuple suisse est opposée à l'achat du F/A-18.» (Le Nouveau Quotidien, 17.5.92)

L'argumentation

On peut trouver des arguments politiques ou techniques permettant de contester la défense nationale ou l'opportunité d'acquérir un avion de combat. De tels arguments n'apparaissent pas cependant dans le débat politique. Etudions les formulaires de signatures.

«Un emploi pour tous, des logements bon marché, un avenir professionnel, une école de qualité, des rentes AVS ou une protection de l'environnement». On ne trouve, dans ce catalogue, aucun argument ayant de près ou de loin un rapport quelconque avec le F/A-18⁵. Au contraire, toute cette argumentation mensongère est fondée sur une exploitation systématique et éhontée des problèmes sociaux qui préoccupent la population.

L'information de la population

Quel est le degré d'information des citoyens helvétiques en ce qui concerne le F/A-18? Une étude réalisée par l'institut DemoSCOPE, début 1992, nous offre un résultat surprenant.⁶ Sur 1543 personnes interrogées, 53% connaissent le nom F/A-18, 47% en savent le prix, 73% pensent que l'achat de cet avion provoquera une augmentation des impôts.

Comment, dans ces conditions, prendre l'opposition au F/A-18 au sérieux? A quoi rime l'exercice démocratique, alors que plus d'un citoyen sur deux fonde son jugement sur des bases lacunaires ou visiblement fausses? Est-il vraiment possible, dans ces conditions, de s'exprimer sur l'attitude de la population?⁷

Conclusion

Ne nous laissons pas impressionner par les tentatives d'intimidation des opposants à la défense nationale! Ces groupuscules viennent de commettre deux erreurs fondamentales:

– ils ont axé leur campagne sur la désinformation, sacrifiant ainsi leur crédibilité et celle des personnalités qui les ont soutenus;

– abusant de nos institutions, ils viennent involontairement de donner un coup d'accélération bienvenu à la révision des droits populaires.⁸

Il s'agit maintenant pour nous de reprendre l'initiative. Nous en avons le droit, les institutions nous le permettent, nous en avons même le devoir, notre responsabilité de chef militaire nous l'impose.

Comment agir? Offrons à nos hommes l'information à laquelle ils ont droit. Nul besoin, à cet effet, d'un concept général ou de crédits particuliers. Organisons, avec chaque unité et chaque école, la visite d'un aérodrome militaire avec présenta-

tion des installations (cavernes comprises), des avions et de la doctrine d'engagement. Il est aberrant de constater le niveau abyssal des connaissances de nos hommes dans ce domaine.

Et surtout, que l'on cesse une fois pour toute de subordonner l'information à une conception éculée du maintien du secret. Les citoyens helvétiques vont être appelés aux urnes en 1993 pour se prononcer sur l'existence de notre aviation. Ce serait tout de même un comble de ne pas leur offrir, au préalable, la possibilité de visiter un aérodrome ou de monter dans un avion!

Le jour où nous aurons compris que le développement de la volonté de défense représente l'élément fondamental de l'instruction militaire, alors les opposants à la défense nationale sombreront d'eux-mêmes dans les brumes du passé.

Ce n'est pas un problème de moyens mais de mentalité!

P. G. A.

⁸ – Postulat G. Petitpierre contre les référendums «clé en main» (la Tribune de Genève, 18.6.92)

– Le Conseil fédéral présentera un message sur la révision des droits politiques, début 1993. (la Suisse, 18.6.92)

**Vite et droit
au but
avec**

**Boussoles de
marche et
de visée**

– compactes, légères – pour
conditions les plus extrêmes.
Selon fonctions de Fr. 46.- à Fr. 135.-
dans les bons magasins de sport/optique

RECTA SA, rue du Viaduc 3, 2501 Biel/Bienne