

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): **117 (1972)**

Heft 3

PDF erstellt am: **16.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

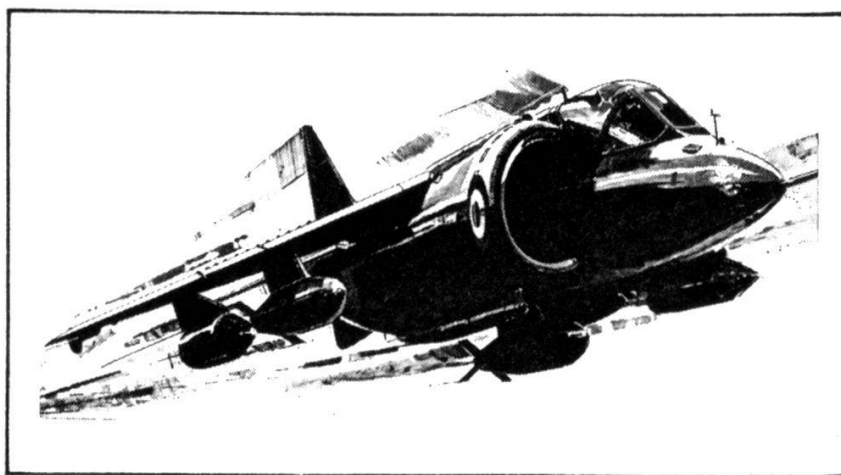


Avant de partir,
vos monnaies étrangères et chèques de voyage à l'UBS



Union de Banques Suisses





FERRANTI

Etes-vous capable de tirer à un mètre près à une distance de 1000 mètres (1 Mil)?

Peut-être- mais pas d'un avion de frappe!

Les expériences pratiques avec les avions Harrier équipés avec le système Ferranti INAS ont démontré qu'il est possible d'achever une précision de tir au premier passage du but de 6 Mils! Remarquable?

Demandez n'importe quel pilote. Il vous affirmera qu'il aurait compté au maximum avec une précision de tir de 10 à 15 Mils.

Pour la même somme totale, une flotte d'avions Harrier, équipés avec le système de navigation et d'attaque INAS produirait.

- a) deux fois plus de dégâts au but militaire que la même flotte d'avions, munis avec les mêmes armes, mais équipés avec un système de navigation et d'attaque de 10 Mils.

- b) quatre fois plus de dégâts au but militaire que la même flotte d'avions, munis avec les mêmes armes, mais équipés avec un système de navigation et d'attaque de 15 Mils.

Le système INAS en service avec les avions Harrier assure le pilote non seulement d'une précision de tir de 6 Mils, mais lui permet aussi de naviguer son appareil à un nautical mile près par heure, quelles que soient les manoeuvres de l'avion pendant son vol.

Cette précision dépasse de 100% les performances de n'importe quel autre système incorporé dans un avion d'attaque aujourd'hui en service.

En votre absence, tout peut arriver...

Le garde **SECURITAS**
est un homme de confiance
qui veille pour vous!

L'activité des gardes est
avantageusement complétée
par des moyens techniques
modernes.

Notre société sœur
SECURITON S.A.
est spécialisée
dans ce domaine.

Appelez
SECURITAS S.A.

GENÈVE
Rue du Stand 46 Tél. 26 43 93

LAUSANNE
Rue du Tunnel 1 Tél. 22 22 54



MANUFACTURE DE BRACELETS-MONTRES

OR — ACIER — PLAQUÉ

GAY Frères s. a.

Genève