

# Bulletin bibliographique

Objekttyp: **BookReview**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): **94 (1949)**

Heft 11

PDF erstellt am: **16.05.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## BULLETIN BIBLIOGRAPHIQUE

**Albiswerk-Berichte, janvier, mai, août 1949.** — Albiswerk A.G., Zurich.

Ces sommaires contiennent des articles techniques traitant des problèmes actuels d'électrotechnique, haute fréquence et d'appareils et d'installations de l'Albiswerk A. G.

*Le rôle du théoricien dans l'industrie.* Basé sur ses expériences de théoricien, *Jean Patry* expose ses vues en ce qui concerne le travail assigné aux théoriciens et les relations de ces derniers avec les ingénieurs et souligne par un exemple pratique l'importance de la collaboration des 3 phases du département de développement soit : recherches préliminaires, établissement des dessins de construction et fabrication d'un prototype.

*Etudes des relais à enclenchement rapide,* par *Erwin Wettstein.* Ce dernier expose une nouvelle méthode de préciser à l'avance le temps d'enclenchement des relais, soit le temps qui s'écoule entre la fermeture du circuit d'excitation et celle du contact.

*Dispositif de commande à distance pour assurer la sécurité du trafic dans le tunnel du Gotthard,* de *Max Fässler.*

Exposé fort instructif du dispositif installé en novembre 1946, dispositif basé sur l'application de télécommande par des sélecteurs synchrones qui permettent plusieurs liaisons par un seul canal.

*Installations de haut-parleurs dans les gares,* par *Joseph Wiederkehr.*

L'auteur expose les caractéristiques d'une semblable installation qui doit être d'une utilisation simple, ce qui nécessite un automatisme poussé à l'extrême et dont les problèmes d'acoustiques doivent également être résolus pour les différents cas, la compréhension devant être très bonne dans de mauvaises conditions et sous l'influence du bruit.

*Programme des nouveaux récepteurs Albis 1949-50,* par *Walter Meyer* et *Hans Rohner.*

Des nouveaux récepteurs Albis sont spécialement étudiés au point de vue acoustique et leur absolue fidélité de tonalité est possible grâce à la nouvelle installation de la chambre de mesure du son exposé par *Alfred Spälti* dans le sommaire d'août. Une sensibilité et sélectivité plus poussées ont pu être atteintes par l'emploi des selfs et d'un condensateur variable de haute qualité construits par l'Albiswerk A.G.

La forme du nouvel « Albis 494 » décrit par *Walter Meyer* plaît parce qu'étant d'une conception nouvelle. Les caractéristiques techniques sont excellentes ainsi que celles du son. Ce résultat est obtenu par l'emploi de deux haut-parleurs, des méthodes de mesures décrites plus haut et au réglage de la sélectivité.

Les articles suivants complètent ces rapports.

*Le coefficient Thomson pour métaux soumis à de hautes températures* par *G. J. Ekkers, A. Farner* et *R. Kläui.*

*Problèmes de base, des redresseurs mécaniques,* par *Fritz Kesselring.*  
Cap. Ze.