Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: 84 (1939)
Heft: 11

Buchbesprechung: Bulletin bibliographique

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 01.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

BULLETIN BIBLIOGRAPHIQUE

Le protecteur de la Patrie, roman historique de Nicolas de Flue, par Mme Dutli-Rutishauser, traduit de l'allemand par L. Richoz, Imprimerie St Canisius, Fribourg.

Ce livre, que M. le Conseiller fédéral Motta a préfacé, et dont M. L. Richoz vient de donner une excellente traduction française, est une des lectures les plus significatives et émouvantes qui nous soient proposées en ce moment.

Avant de devenir l'ermite du Ranft, Nicolas de Flue a été un homme, et, entre les divers types humains que nous avons vu accéder à un si haut degré de piété, le type paysan, auquel il appartenait, est l'un des plus nobles et des plus remarquables par le bon sens et l'énergie, en même temps que par l'esprit de finesse.

Malgré toutes les libertés que l'auteur a prises avec l'histoire — et ceci, de propos délibéré, notamment à propos de la diète de Stans, — une très grande leçon historique se dégage d'un tel récit. Les hommes et les femmes de notre pays, et singulièrement les citoyens suisses aujourd'hui sous les armes, trouveront dans ces pages : une vive peinture des temps révolus dans le paysage, presque immuable, de la Suisse primitive ; l'amour du sol ; la force tout ensemble, et les faiblesses, la malice des contemporains de Nicolas de Flue ; le sens antique de ce que nous appelons aujourd'hui la « Défense nationale » ; enfin et surtout la figure de ce Bienheureux qui fut un chef et un politique, figure qui s'auréole plus que jamais sur le fond de l'Europe d'aujourd'hui.

Major B.

Le pilotage des avions modernes, par J. Durandeau et M. Schmitt, avec une préface de Michel Détroyat. Editions Blondel La Rengery Paris.

Pour comprendre la tactique de l'aviation moderne, qui se cherche et évolue sans cesse depuis le début de la guerre présente, il est indispensable de se tenir au courant des plus récents progrès techniques de l'avion. En effet, ces progrès influent directement sur l'instruction du pilote ; et c'est la maîtrise du pilote qui, sur les appareils les plus perfectionnés, va permettre à la nouvelle tactique du combat aérien de faire ses preuves :

« Bien que l'aménagement des avions modernes », écrit Michel Détroyat, « ait été amélioré pour simplifier le travail du pilote et pour que la manœuvre de la machine évolue dans le même sens que les réflexes de l'homme, le pilote lui-même est resté délicat et ses réactions demandent une étude particulière. »

L'étude de ces réactions, tel est l'objet de cet ouvrage composé avec beaucoup de méthode et illustré de belles photographies.

Fröhliche Grenzbesetzung, par Hermann Menzi-Cherno. A. Francke A. G. Verlag, Berne.

Voici un petit livre qui, d'abord, ne trahit que l'humour et la grâce. Mais on s'aperçoit bien vite qu'il repose sur un fond autrement solide : la connaissance des hommes, l'observation des petits traits caractéristiques, cocasses et souvent contradictoires, par lesquels s'expriment nos sentiments les plus profonds.

Dans ces souvenirs de la mobilisation de 1914, rien ne « date », parce qu'ils ont été vécus et recueillis avec une grande fraîcheur d'impressions. Loin de faire double emploi avec le célèbre *Fusilier Wipf*, ces souvenirs composent un autre film, ou plutôt « une ample comédie aux cent actes divers ». Du colonel au simple soldat chacun y tient un langage naturel, et d'une verdeur qui nous divertit.

Voilà, par excellence, la lecture infaillible pour combattre le cafard. Souhaitons que la mobilisation de 1939 en inspire d'autres à l'image de celle-ci. Major B.

Flieg, album illustré édité par la fondation « Pro Aero » (1, Schanzenstrasse, Berne).

Cet album nous offre une série de photos d'avions employés par nos aviateurs, civils puis militaires, depuis les premiers « pionniers de l'air » des années d'avant-guerre jusqu'aux modèles les plus récents de nos pilotes actuels.

On y trouvera également de fort belles prises de vues aériennes et des indications sur la construction des appareils et les méthodes d'initiation de notre jeunesse suisse aux choses de l'air.

Comme l'écrit M. le conseiller fédéral Pilet-Golaz dans son avant-propos « le sport aérien est un éducateur moral de l'homme... et, dans le monde troublé où nous vivons, nous avons besoin d'hommes de caractère ».

IMPRIMERIES RÉUNIES S. A. LAUSANNE.