

Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): **78 (1933)**

Heft 1

PDF erstellt am: **16.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

REVUE MILITAIRE SUISSE

Pour la Suisse :	ABONNEMENT	Pour l'Etranger :
1 an fr. 12.— ; 6 mois fr. 7.—	Prix du N ^o fr. 1.50	1 an fr. 15.— ; 6 mois fr. 9.—
3 mois fr. 4.—		3 mois fr. 5.—

DIRECTION ET RÉDACTION :

Major R. MASSON, La Florelle, Chemin du Grey, Lausanne. Tél. 32.217.

ADMINISTRATION, ABONNEMENT, VENTE :

Avenue de la Gare 23, Lausanne. Compte de chèques post. II.5209

ANNONCES : Agence de Publicité Gust. Amacker, Palud 3, Lausanne.

L'aviation, arme unique.

La *Chronique suisse* de la dernière livraison (décembre), traitant de notre programme de rédaction en 1933, n'a pas manqué d'attirer l'attention de nos lecteurs sur l'important problème de *l'aviation, arme unique*, dont la discussion a été amorcée, dans cette revue, en octobre 1932, par notre distingué collaborateur, le général J. Rouquerol.

Avant de poursuivre l'étude de cet objet très actuel, il nous importe d'en définir le caractère général et de le situer sur son véritable plan. Cela nous permettra non seulement de préciser notre attitude en face d'un débat qui s'annonce riche en controverses, mais encore d'en circonscrire le développement, compte tenu des idées relevant du domaine de la guerre aéro-chimique, dont l'interdiction a été en principe décidée à Genève.

De toutes les armes dont l'importance tactique et technique a été confirmée par l'épreuve de la dernière guerre, l'aviation est sans conteste celle qui a subi l'évolution la plus rapide, dans le sens d'un perfectionnement toujours plus accentué. Bénéficiant des efforts conjugués d'ingénieurs et de techniciens civils et militaires, elle s'est successivement affranchie des principales servitudes, auxquelles la soumettait, initialement, un matériel qui ne répondait pas encore aux exigences de la stratégie aérienne. Ses possibilités limitées, dans le temps et dans l'espace, la confinaient dans des missions essentiellement tactiques. Quelque variées que fussent d'ailleurs ces missions, elles étaient intimement liées