

# Canons lourds

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): **52 (1907)**

Heft 1

PDF erstellt am: **16.05.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-338588>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# CANONS LOURDS

(Planches II à IV.)

Dès 1902, le Conseil fédéral s'est occupé du renouvellement, ou plutôt de la création d'un matériel d'obusiers de campagne et a obtenu des Chambres, pour les essais, un crédit de 120 000 francs. Les essais se sont poursuivis dès lors enveloppés de mystère et vaguement enregistrés par la presse quotidienne.

Au mois de novembre dernier, de nouvelles expériences ont eu lieu à Thoune avec un obusier de 12 cm. et un canon de 12 cm., tous deux à recul sur l'affût et livrés par l'usine Krupp.

Nous donnons ci-dessous les principales données numériques concernant ces deux pièces.

## **Obusier de campagne de 12 cm. L/14 à recul sur l'affût.**

L'affût inférieur en acier embouti avec bêche de crosse est pourvu de deux sièges pour les servants. Il porte le berceau à la partie postérieure duquel sont placés les encastremements des tourillons de l'enveloppe du frein hydraulique ; les tourillons sont donc ramenés en arrière jusqu'à la hauteur de la culasse de la pièce. L'appareil de pointage, commandé par un volant, est placé en avant des tourillons et même de l'essieu de la pièce ; pour augmenter l'élévation, au lieu d'abaisser la culasse, il élève donc la volée.

Au tir, la bouche à feu maintenue par des griffes sur l'enveloppe du frein, recule sur ce dernier, en passant pour les fortes élévations, entre les flasques de l'affût. Le retour en batterie est assuré par un ressort. La fermeture est un coin prismatique à vis de translation, avec détente à répétition. Hausse panoramique.

*Munitions.* Cinq charges de poudre blanche sont prévues, ce qui force à employer une douille indépendante du projectile.

**Données numériques.***I. Bouche à feu.*

Calibre . . . . .	mm.	120
Longueur de la bouche à feu . . . . .	} mm.	1675
		calibre
Nombre des rayures . . . . .		36
Poids de la fermeture . . . . .	kg.	64
Poids de la bouche à feu avec fermeture . . . . .	kg.	483

*II. Affût.*

Hauteur de la ligne de feu . . . . .	mm.	1100
Largeur de la voie . . . . .	»	1480
Diamètre des roues . . . . .	»	1230
Largeur de la jante . . . . .	»	75
Amplitude du pointage en hauteur . . . . .	} +	43°
		—
Poids de l'affût avec accessoires . . . . .	kg.	790
Poids de la pièce en batterie . . . . .	kg.	1273
Pression de la crosse sur le sol . . . . .	kg.	80

*III. Munitions.*

Poids des projectiles . . . . .	kg.	21
Poids de la charge d'éclatement . . . . .	} shrapnel kg.	0 210
		obus kg.
Nombre de balles du shrapnel . . . . .		650
Poids d'une balle . . . . .	gr.	16
Poids de la douille y compris son porte-amorce obturateur . . . . .	kg.	1 466
Poids des charges . . . . .	gr.	200, 230, 280, 360, 480.

*IV. Données balistiques.*

$V_0$ pour charge de 200 grammes . . . . .	mètres	157		
$V_0$ pour charge de 360 grammes . . . . .	»	242		
$V_0$ pour charge de 480 grammes . . . . .	»	300		
Force vive du projectile {	totale . . . . .	tm.	96 3	
		par kilo du poids de la bouche à feu . . . . .	kgm.	200
		par kilo de la pièce en batterie . . . . .	»	75 5
Portée maximale {	fusée fusante . . . . .	mètres	6700	
	fusée percutante . . . . .	»	6795	

### Canon de siège de 12 cm. L/30 à recul sur l'affût.

Depuis un certain temps déjà, on s'occupe, dans toutes les artilleries du monde, de rendre plus maniable le matériel des canons de siège en leur appliquant le principe du recul sur l'affût.

La *Revue militaire* de 1901 a déjà publié la description d'une pièce Schneider-Canet de 120 mm. à tir rapide. Dès lors, l'idée a fait son chemin en France et a abouti à la création du matériel démontable système Rimailho dont on a tant parlé à propos des manœuvres de Langres. Il est donc naturel, qu'en même temps que l'obusier de campagne, on ait essayé à Thoune une pièce de ce genre. Elle est beaucoup plus puissante que notre canon de 12 cm. de forteresse actuel et, malgré cela, très maniable, présentant surtout le grand avantage de tirer partout sans préparation aucune du terrain et sans plate-forme.

L'affût, moins haut que celui de notre 12 cm., est plus long (4 m. 40 environ) et porte une bêche de crosse. Pour la transporter sur route, la bouche à feu peut être retirée dans des encastremements de marche (Pl. IV, fig. 1). En terrain difficile, elle est chargée sur un chariot de transport (Pl. IV, fig. 2) disposé de façon à permettre la mise en place sur l'affût sans appareil de levage spécial.

Hausse panoramique, coin à arbre de translation, avec détente à répétition.

#### Données numériques.

##### I. Bouche à feu.

Calibre. . . . .	mm.	120	
Longueur de la bouche à feu . . . . .	}	mm.	3600
		calibre	30
Poids de la fermeture . . . . .	kg.	100	
Poids de la bouche à feu avec fermeture . . . . .	kg.	2073	

##### II. Affût.

Hauteur de la ligne de feu . . . . .	mm.	1450	
Voie des roues . . . . .	»	1530	
Diamètre des roues . . . . .	»	1400	
Largeur de la jante . . . . .	»	120	
Amplitude du pointage en hauteur. . . . .	}	+	24°
		—	10°
Amplitude du pointage fin en direction . . . . .		2°	
Poids de l'affût . . . . .	kg.	1860	
Poids de la pièce en batterie . . . . .	kg.	3933	
Pression de la crosse sur le sol . . . . .	kg.	220	

III. *Avant-train et chariot de transport.*

Poids de l'avant-train vide . . . . .	kg.	410
Poids des équipements . . . . .	»	55
Poids de l'avant-train équipé . . . . .	»	465
Poids de la voiture-pièce . . . . .	»	4398
Poids du chariot de transport équipé . . . . .	»	1116
Poids du chariot de transport avec bouche à feu . . . . .	»	3189
Poids de la voiture-pièce sans bouche à feu . . . . .	»	2325

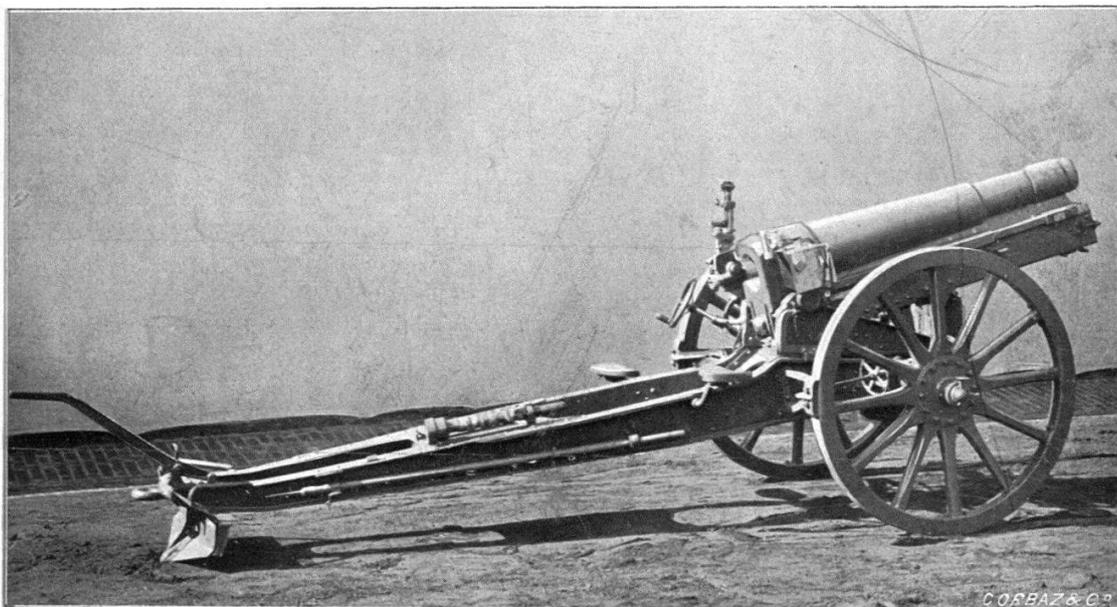
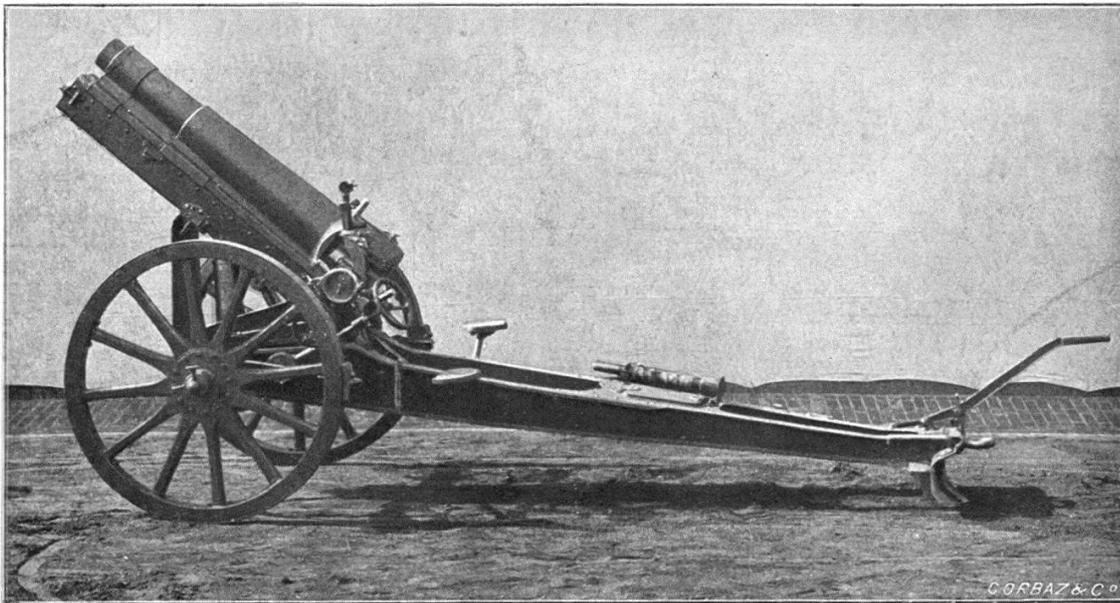
IV. *Munitions.*

Poids des projectiles . . . . .	kg.	21
Poids de la charge d'éclatement	{ shrapnel . . . . . obus brisant . . . . .	» 0 210
		» 1 050
Nombre de balles du shrapnel . . . . .		500
Poids de la charge de poudre . . . . .	»	3 9
Poids de la douille . . . . .	»	5 5
Poids de la cartouche prête à tirer . . . . .	»	30 53

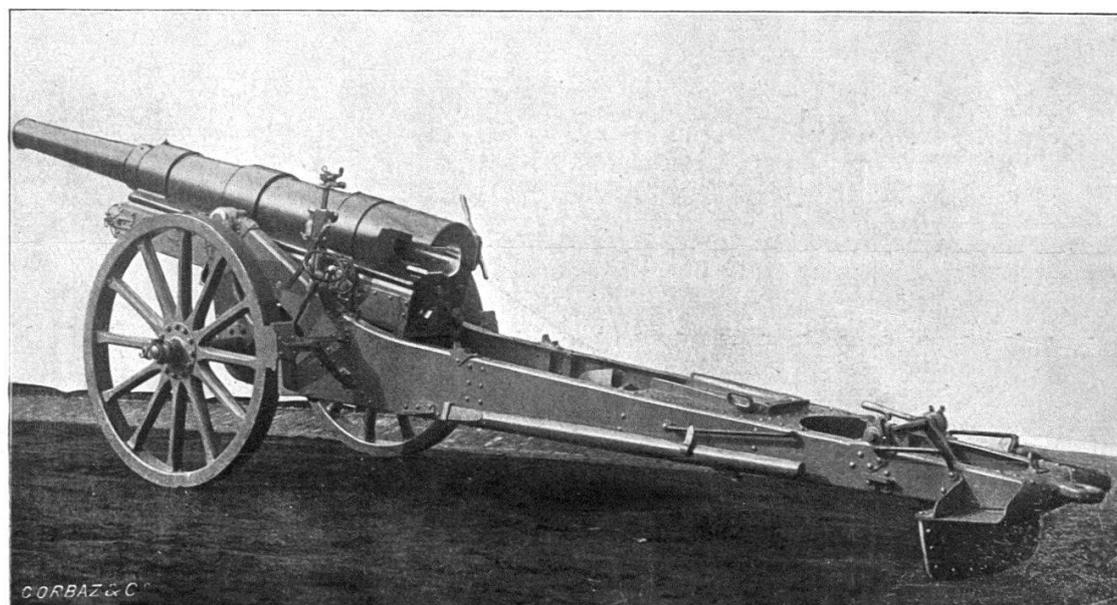
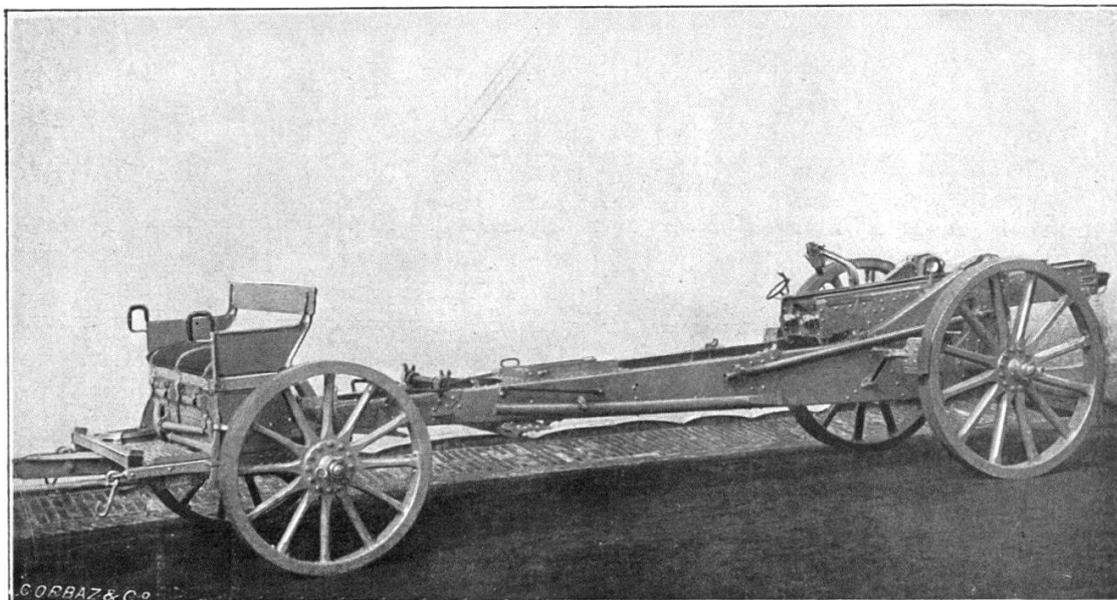
V. *Données balistiques.*

Vitesse initiale . . . . .	mètres	660
Force vive du projectile	{ totale . . . . . par kilo du poids de la bouche à feu . . . . .	tm. 467
		kgm. 225
	{ par kilo de la pièce en batterie . . . . .	»
Portée maximale	{ fusée percutante . . . . . fusée fusante . . . . .	mètres 10000
		» 9500
Vitesse restante à 4000 mètres . . . . .	m.	325
» » 6000 » . . . . .	»	276
» » 8000 » . . . . .	»	250
» » 10000 » . . . . .	»	250

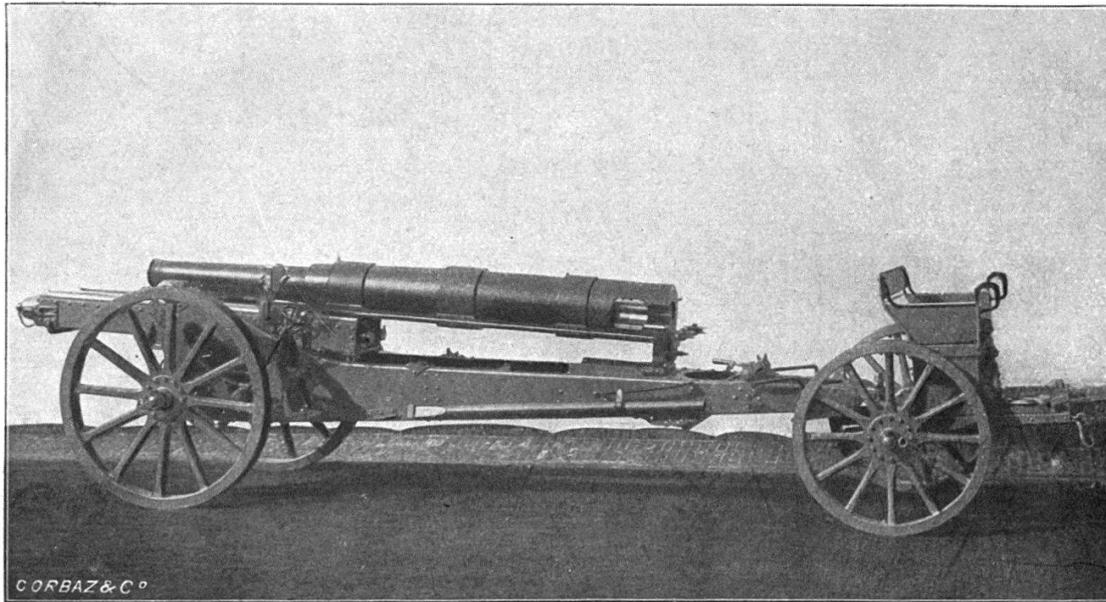




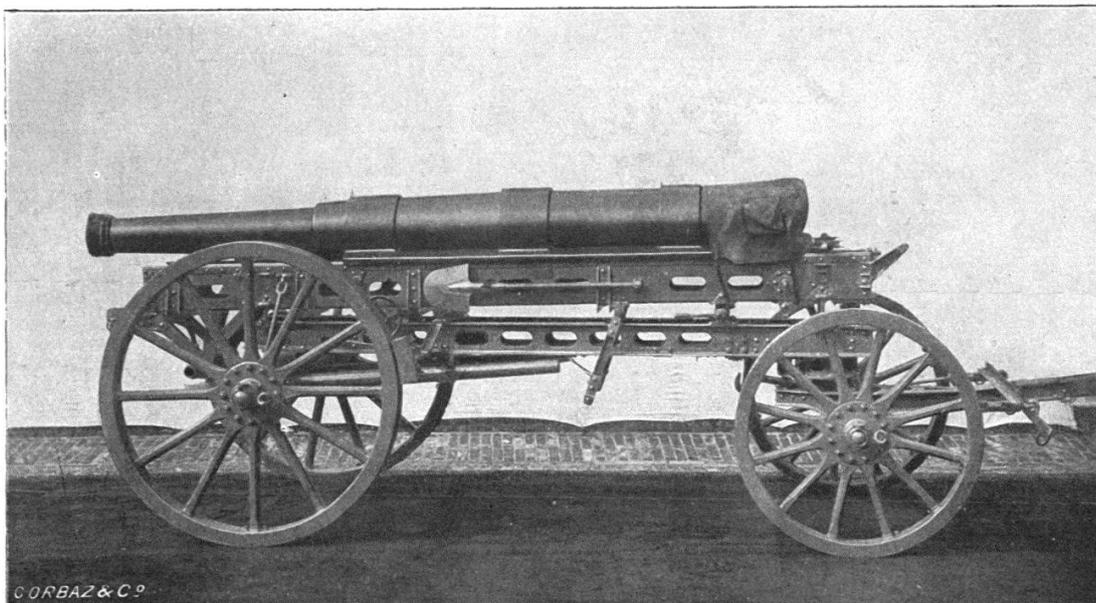
Obusier Krupp de 12 cm. à recul sur l'affût.



Canon de siège Krupp de 12 cm. à recul sur l'affût.



*Fig. 1*



*Fig. 2*

Canon de siège Krupp de 12 cm. à recul sur l'affût.