

Installations fixes

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses**

Band (Jahr): - **(1996)**

PDF erstellt am: **28.04.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

		1971	%	1995	%	1996	%
Gares et stations des CFF	unités	816		805		807	
• ouvertes au trafic voyageurs		807		779		782	
• ouvertes au trafic marchandises		677		499		495	
Embranchements de particuliers		1631		1874		1906	
• clients des CFF disposant d'un embranchement		2319		2506		2499	
Lignes exploitées	km	2913	100	2987	100	2989	100
• pour le trafic marchandises seulement		14	0.5	116	3.9	101	3.4
• non électrifiées		16	0.5	16	0.5	14	0.5
• voie étroite		74	2.5	74	2.5	74	2.5
• équipées de la radio sol-trains		481		343		1400	46.8
Lignes parcourues par les trains des CFF		2973		3060		3057	
Lignes CFF		2926	100	3007	100	3007	100
• à simple voie		1582	54.0	1434	47.7	1425	47.4
• en alignement		1832	62.6	1767	58.8	1765	58.7
• en palier		939	32.1	917	30.5	916	30.5
Tunnels	unités	241		266		266	
• longueur	km	188		215		215	
Ponts	unités	3843		5453		5453¹⁾	
• longueur	km	45		84		84 ¹⁾	
Longueur des voies		6737		7462		7487	
• voies principales		4288	100	4567	100	4601	100
voies avec rails soudés		2907	68.0	4362	95.5	4401	95.7
Croisements rail-route	unités	6776		6320		6270	
• passages supérieurs		802		1000		1001	
• passages inférieurs		2703		3308		3311	
• passages à niveau		3271		2012		1958	
Postes de barrières		307		0		0	

Quelques données sur le réseau

Déclivités maximales	878 ‰	Piotta-Piora (funiculaire)
	121 ‰	Brünig-Meiringen (voie métrique, crémaillère)
	38.8 ‰	Beinwil am See-Reinach SBB (voie normale)
Tronçon en palier le plus long	9.8 km	Solothurn-Arch
Tronçon en alignement le plus long	19.2 km	Brig-Iselle di Trasquera (Simplon)
Altitudes extrêmes	1141 m	Airolo
	202 m	Riazzino-Cugnasco
Pont le plus long	1266 m	Viaduc du Hardturm, Zurich
Pont le plus haut	77 m	Pont sur la Reuss à Intschi (ligne du St-Gothard)
Tunnel le plus long	19 823 m	Simplon II
Tunnel le plus court	7 m	Moutier III
Ligne la plus ancienne	inaugurée le 9/8/1847	Zurich-Baden (Spanisch-Brötli-Bahn)

¹⁾ Etat au 1/1/1996