

Installations fixes

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses**

Band (Jahr): - **(1989)**

PDF erstellt am: **28.04.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Installations fixes

Commandes des CFF

Gares et stations des CFF	unités	816		814	
- pour le trafic voyageurs		807		796	
- pour le trafic marchandises		677		609	
Centres régionaux Cargo Domicile		-		117	
Embranchements de particuliers		1 631		1 887	
- clients des CFF disposant d'un embranchement		2 319		2 788	
Lignes exploitées	km	2 913	100	2 973	100
- pour le trafic de marchandises seulement		14	0,5	40	1,4
- non électrifiées		16	0,5	16	0,5
- voie étroite		74	2,5	74	2,5
- équipées de la radio des trains		481		1 000	
Lignes parcourues par les trains des CFF		2 973		3 051	
Lignes CFF		2 926	100	2 994	100
- à simple voie		1 582	54,0	1 471	49,1
- en alignement		1 832	62,6	1 818	60,7
- en palier		939	32,1	937	31,3
Tunnels	unités	241		239	
- longueur	km	188		202	
Ponts	unités	3 843		4 114	
- longueur	km	45		58	
Longueur des voies		6 737		7 394	
- voies principales		4 288	100	4 504	100
- - voies en rails soudés		2 907	68,0	4 226	93,8
Croisements des routes	unités	6 776		6 414 ¹⁾	
- passages supérieurs		802		989 ¹⁾	
- passages inférieurs		2 703		3 261 ¹⁾	
Passages à niveau		3 271	100	2 164 ¹⁾	100
- - privés		675	20,6	500 ¹⁾	23,1 ¹⁾
- - pour piétons		718	22,0	550 ¹⁾	25,4 ¹⁾
- - équipés de signaux optiques		104	3,2	67 ¹⁾	3,1 ¹⁾
- - équipés de barrières		1 575	48,2	878 ¹⁾	40,6 ¹⁾
- - - desservies		1 496	45,8	377 ¹⁾	17,4 ¹⁾
- - - automatiques		79	2,4	501 ¹⁾	23,2 ¹⁾
Postes de barrières		≈ 307		16	
		1971 ²⁾	%	1990 ³⁾	%

¹⁾ Au 1-1-1989; ²⁾ Au 1-1-1971; ³⁾ Au 1-1-1990

Quelques données sur le réseau

Déclivités maximales	878 ‰	Piotta-Piora (funiculaire)
	121 ‰	Brünig-Meiringen (voie métrique, crémaillère)
	38,8 ‰	Beinwil am See-Reinach SBB (voie normale)
Tronçon en palier le plus long	9,8 km	Solothurn-Arch
Tronçon en alignement le plus long	19,2 km	Brig-Iselle di Trasquera (Simplon)
Altitudes extrêmes	1141 m	Airolo
	202 m	Riazzino-Cugnasco
Pont le plus long	1266 m	Viaduc du Hardturm, Zurich
Pont le plus haut	77 m	Pont sur la Reuss à Intschi (ligne du St-Gothard)
Tunnel le plus long	19 823 m	Simplon II
Tunnel le plus court	7 m	Moutier III
Ligne la plus ancienne	9-8-1847	Zurich-Baden (Spanisch-Brötli-Bahn)

Les CFF dispensateurs de commandes

Total 2080 millions de francs, 18 400 fournisseurs, Suisse = 97,3 %

millions de francs

