

Prestations d'exploitation

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses**

Band (Jahr): - **(1989)**

PDF erstellt am: **28.04.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

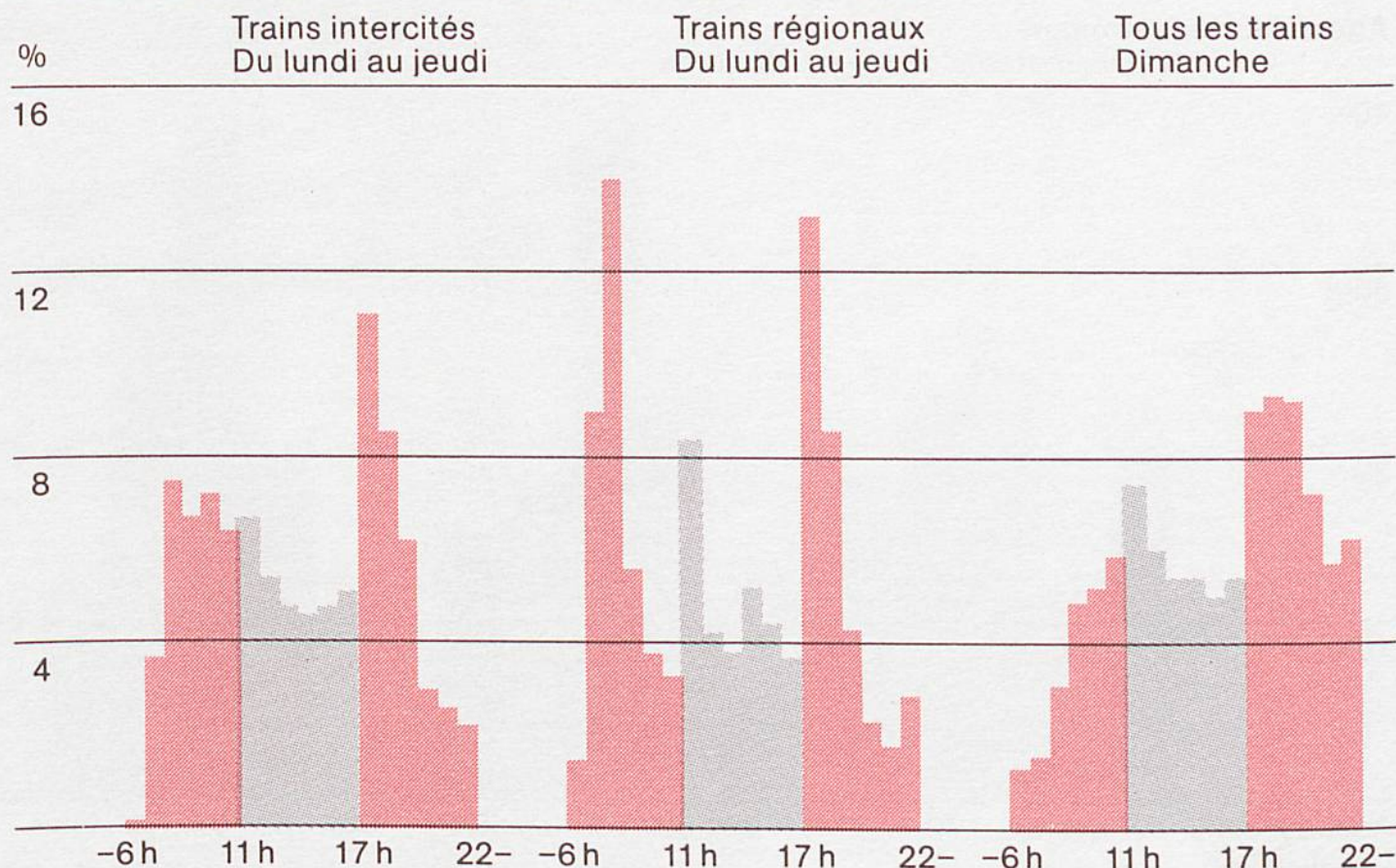
Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Prestations d'exploitation

Energie

Diagramme journalier de l'occupation des trains de voyageurs



Mouvement d'énergie

Total 3357 millions de kWh

Provenance

Production de courant de traction dans les usines propres et communes

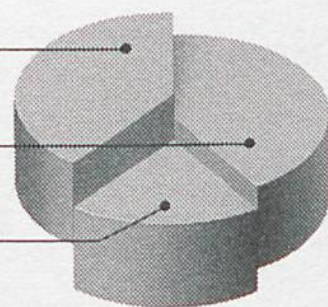
39 %

Production de courant triphasé dans les centrales à participation CFF

41 %

Echanges d'énergie avec d'autres centrales et d'autres chemins de fer

20 %



Utilisation

Traction CFF à la sortie des sous-stations

55 %

Acheteurs de courant de traction (chemins de fer privés, etc.)

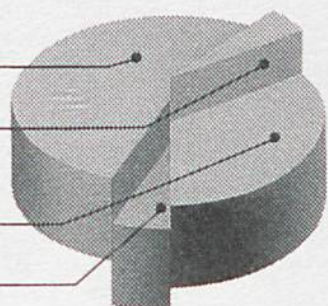
5 %

Echanges avec d'autres centrales électriques et consommation des pompes

34 %

Excédents vendus et pertes d'énergie

6 %



Prestations						
de tous les trains	en millions de km	89,2	96,3	106,6	118,2	119,1
Trains de voyageurs		61,7	66,9	80,1	90,7	91,0
– Intercités	%	.	.	18,4	18,9	18,9
– directs		42,9	42,2	28,3	31,6	30,0
– régionaux		52,4	51,3	49,6	49,5	47,8
Trains de marchandises	en millions de km	26,8	29,0	25,8	26,8	27,4
Trains de service		0,7	0,4	0,7	0,7	0,7
Parcours journalier¹⁾						
– par véhicule remorqué	km	302,5	313,9	354,9	413,6	460,0
– par wagon		45,1	53,6	43,5	44,9	47,5
– par wagon chargé		29,6	35,0	29,1	29,3	–
Densité des trains						
par jour et par ligne	trains	83,8	89,9	98,3	108,7	109,9
– trains de voyageurs		57,2	62,5	73,9	83,4	84,0
– trains de marchandises		25,9	27,1	28,8	24,7	25,3
Heures de train						
	en milliers d'heures	1960	1937	2065	–	–
– trains de voyageurs		1160	1162	1345	1522	–
– trains de marchandises		800	775	720	–	–
Degré de ponctualité						
des trains de voyageurs ²⁾	%	–	–	90	93	93
Places assises offertes						
par train de voyageurs	nombre	441	424	416	419	–
– voyageurs par trains de voyageurs (moyenne)		131	137	117	119	–
– occupation moyenne des places assises	%	29,7	32,3	28,1	28,4	–
Tonnes brutes						
par train de marchandises	t	555	629	650	672	710
– tonnes remorquées par train de marchandises		185	253	271,8	279,7	295,9
– rapport entre les tonnes nettes et les tonnes brutes remorquées	%	34,2	40,2	41,8	41,3	41,7
Consommation d'énergie électrique						
pour la traction des trains en millions de kWh		1367 ³⁾	1558 ³⁾	1609 ³⁾	1827	1849
		1975	1980	1985	1988	1989

¹⁾ Sur les lignes exploitées par les CFF.

²⁾ Part des trains de voyageurs constatés sans retard ou avec un retard inférieur à 6 minutes dans les gares de Bâle, Bellinzona, Berne, Bienne, Lausanne, Lucerne, Sargans, St-Gall, Zurich.

³⁾ Ancien mode de calcul (à l'exclusion du courant utilisé dans les gares).