

# Matériel roulant

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses**

Band (Jahr): - **(1986)**

PDF erstellt am: **29.05.2024**

## Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

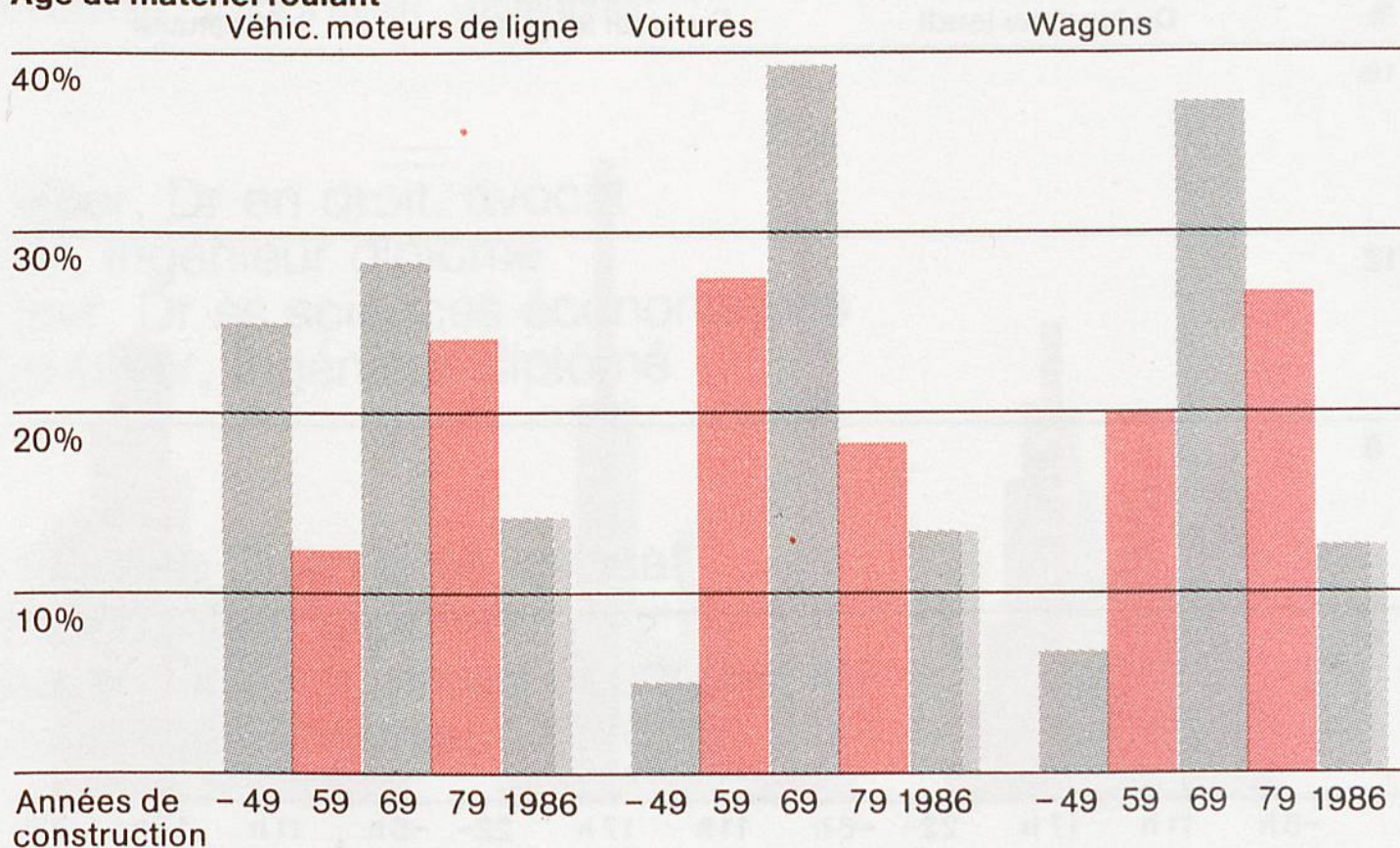
## Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

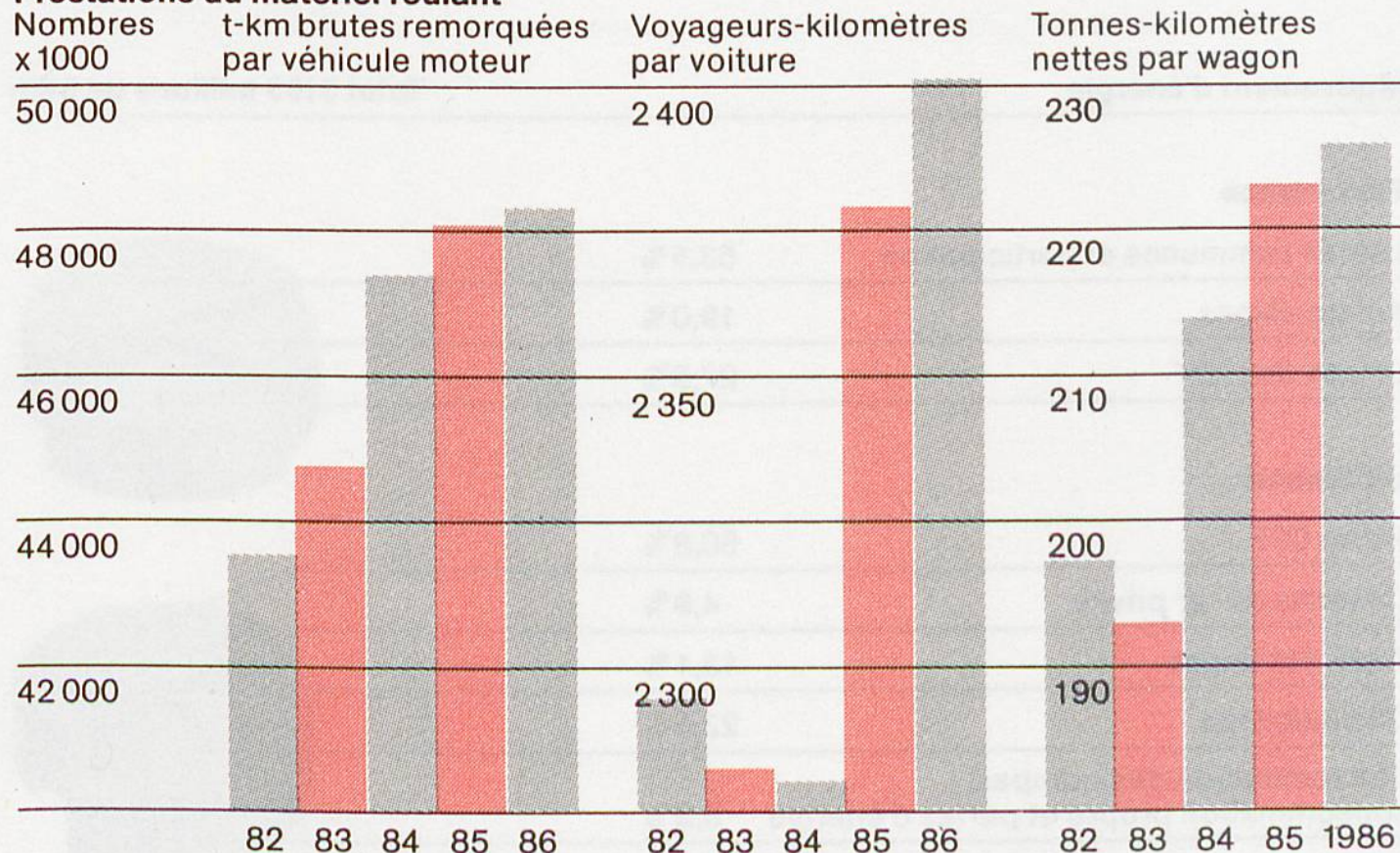
# Matériel roulant

## Age et prestations

### Age du matériel roulant



### Prestations du matériel roulant





# Effectif

| Etat au 1 <sup>er</sup> janvier  | 1986      | 1987 |                 |              |
|----------------------------------|-----------|------|-----------------|--------------|
| Véhicules moteurs                | Véhicules |      | Puissance en kW |              |
|                                  |           |      | total           | par véhicule |
| Locomotives électriques de ligne | 713       | 713  | 2 868 127       | 4 023        |
| Automotrices électriques         | 184       | 184  | 286 791         | 1 559        |
| Locomot. diesel et de manœuvre   | 283       | 281  | 146 905         | 523          |
| Tracteurs de manœuvre            | 424       | 424  | 65 969          | 156          |
| Tracteurs de service             | 412       | 423  | 46 450          | 110          |

| Voitures                         | 1986<br>Véhicules | 1987  | Places assises     |                                    |        |
|----------------------------------|-------------------|-------|--------------------|------------------------------------|--------|
|                                  |                   |       | total              | par véhic. 1 <sup>ère</sup> classe |        |
| Total CFF                        | 4 501             | 4 448 | 263 570            | 66,5                               | 42 291 |
| – voie étroite                   | 144               | 144   | 6 676              | 58,1                               | 860    |
| – voitures climatisées           | 481               | 523   | 34 180             | 67,0                               | 10 416 |
| Voitures ordinaires              | 3 457             | 3 407 | 239 010            | 70,2                               | 39 363 |
| Voitures-restaurants             | 52                | 52    | 2 488              | 47,8                               | –      |
| Voitures-couchettes              | 98                | 98    | 5 520              | 56,3                               | –      |
| Voitures-lits                    | 23                | 23    | 803                | 34,9                               | –      |
| Voitures de commande             | 105               | 111   | 6 124              | 55,2                               | 804    |
| Automotrices                     | 219               | 219   | 12 916             | 57,7                               | 2 124  |
|                                  |                   |       | Capacité en tonnes |                                    |        |
|                                  |                   |       | total              | par véhicule                       |        |
| Fourgons                         | 499               | 490   | 5 562              | 11,4                               |        |
| Wagons-poste (propriété des PTT) | 604               | 601   | 7 521              | 12,5                               |        |

| Wagons                           | 1986<br>Véhicules | 1987   | Capacité (t) |             |           |
|----------------------------------|-------------------|--------|--------------|-------------|-----------|
|                                  |                   |        | total        | à 4 essieux | par wagon |
| Total                            | 28 802            | 27 782 | 7 680        |             | 34,1      |
| E tombereaux, type courant       | 3 481             | 3 604  | 1 420        |             | 39,6      |
| F tombereaux, type spécial       | 831               | 819    | –            |             | 24,9      |
| G couverts, type courant         | 7 488             | 6 509  | –            |             | 23,9      |
| H couverts, type spécial         | 3 713             | 3 679  | 200          |             | 27,2      |
| I réfrigérants                   | 16                | 14     | –            |             | 19,0      |
| K plats, type courant            | 1 682             | 1 647  | –            |             | 27,7      |
| L plats, type spécial            | 98                | 86     | –            |             | 25,7      |
| R plats, 4 essieux, type courant | 1 720             | 1 706  | 1 706        |             | 55,1      |
| S plats, 4 essieux, type spécial | 229               | 250    | 250          |             | 55,6      |
| T à toit ouvrant                 | 1 602             | 1 595  | 193          |             | 30,8      |
| U Wagons spéciaux et surbaissés  | 1 141             | 1 144  | 420          |             | 37,2      |
| P Wagons de particuliers         | 6 801             | 6 729  | 3 491        |             | 42,0      |