

Prestations d'exploitation

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses**

Band (Jahr): - **(1986)**

PDF erstellt am: **29.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

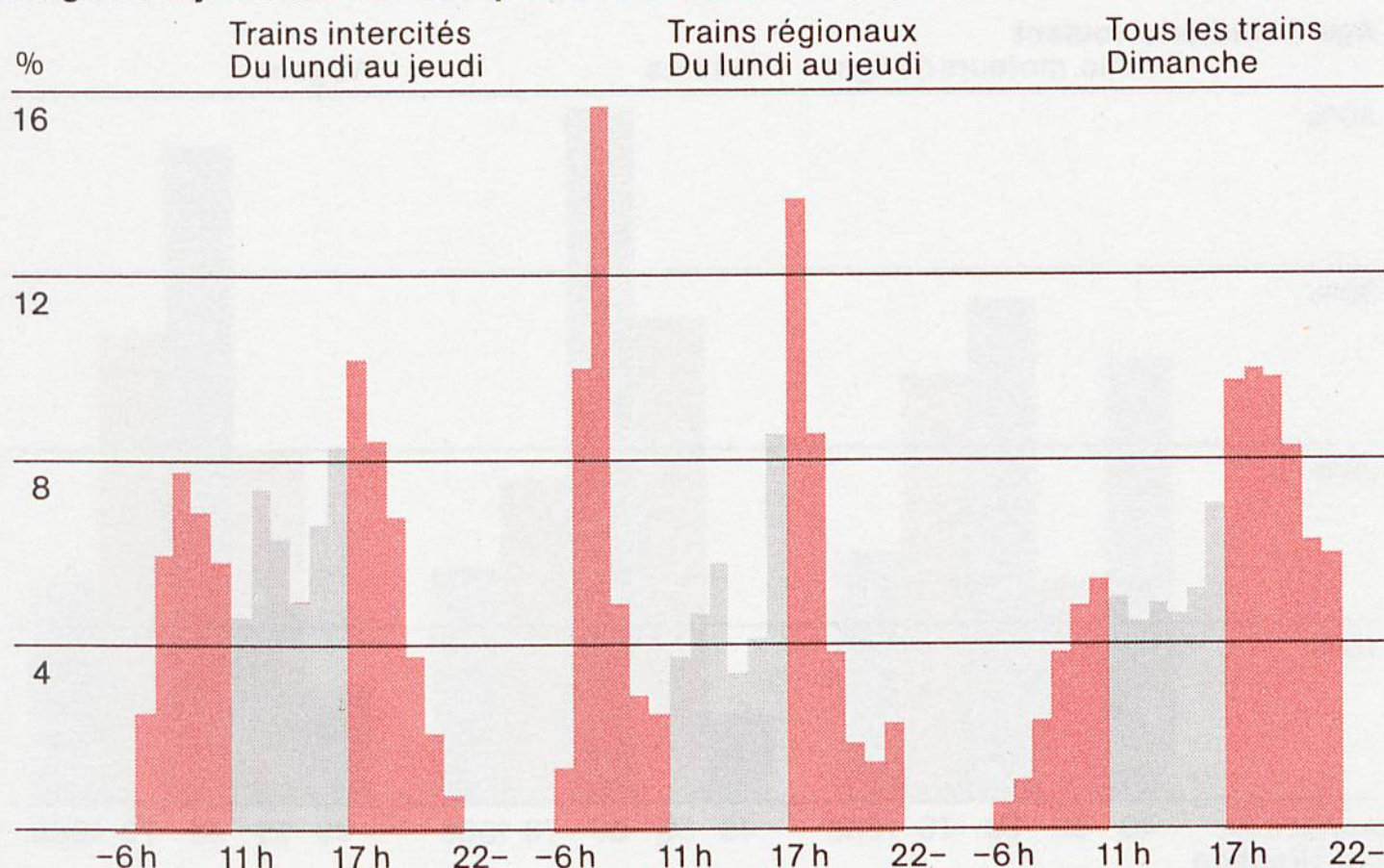
Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Prestations d'exploitation

Energie

Diagramme journalier de l'occupation des trains de voyageurs

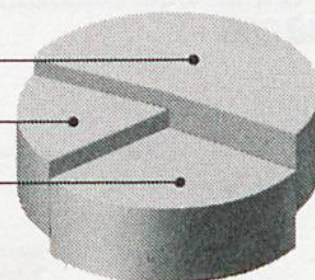


Mouvement d'énergie

Total 3193 millions de kWh

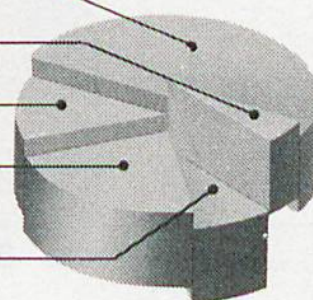
Provenance

Usines cummunes et participation	53,5 %
Autres usines	19,0 %
Usines des CFF	27,5 %



Utilisation

Trains CFF	50,8 %
Chemins de fer privés	4,9 %
Tiers, échanges	13,1 %
Disponibilités	22,3 %
Consommation des pompes, consommation propre et pertes d'énergie	8,9 %



Prestations						
de tous les trains	en millions de km	90,2	89,2	96,3	106,6	106,6
Trains de voyageurs		59,6	61,7	66,9	80,1	80,4
– Intercités	%	.	.	.	18,4	18,4
– directs		41,8	42,9	42,2	28,3	28,2
– régionaux		54,5	52,4	51,3	49,6	49,5
Trains de marchandises	en millions de km	29,9	26,8	29,0	25,8	25,5
Trains de service		0,7	0,7	0,4	0,7	0,7
Parcours journalier¹⁾						
– par véhicule remorqué	km	283,7	302,5	313,9	354,9	362,4
– par wagon		55,6	45,1	53,6	43,5	44,1
– par wagon chargé		37,8	29,6	35,0	29,1	30,1
Densité des trains						
par jour et par ligne	trains	84,8	83,8	89,9	98,3	98,4
– trains de voyageurs		55,3	57,2	62,5	73,9	74,2
– trains de marchandises		28,8	25,9	27,1	28,8	23,6
Heures de train						
	en milliers d'heures	2080	1960	1937	2065	2049
– trains de voyageurs		1148	1160	1162	1345	1343
– trains de marchandises		932	800	775	720	706
Degré de ponctualité						
de trains de voyageurs ²⁾	%	–	–	–	90	92
Places assises offertes						
par train de voyageurs	nombre	422	441	424	416	421
– voyageurs par trains de voyageurs (moyenne)		139	131	137	117	116
– occupation moyenne des places assises	%	32,9	29,7	32,3	28,1	27,9
Tonnes brutes						
par train de marchandises	t	593	555	629	650	653
– tonnes remorquées par train de marchandises		214	185	253	271,8	270,8
– rapport entre les tonnes nettes et les tonnes brutes remorquées	%	36,4	34,2	40,2	41,8	41,5
Consommation d'énergie électrique						
pour la traction des trains en millions de kWh		1529	1367	1558	1609	1622
		1970	1975	1980	1985	1986

1) Sur les lignes exploitées par les CFF

2) Part des trains de voyageurs constatés sans retard ou avec un retard inférieur à 6 minutes dans les gares de Arth-Goldau, Bâle, Berne, (à partir de 1986 seulement), Lausanne, Lucerne et Zurich.