

Les Chemins de fer fédéraux suisses en quelques chiffres

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses**

Band (Jahr): - **(1964)**

PDF erstellt am: **13.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

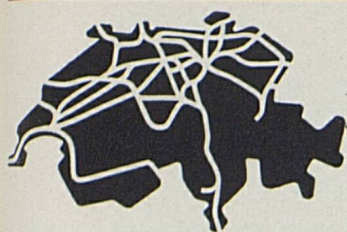
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

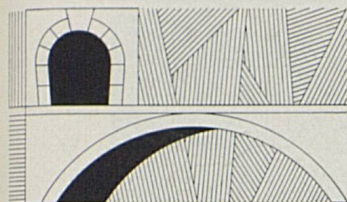
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Les Chemins de fer fédéraux suisses en quelques chiffres



Réseau ferroviaire ¹⁾

	1963	1964
Lignes exploitées, longueur totale	km 2 914	2 914
Lignes à traction électrique	km 2 897 (99,4%)	2 897 (99,4%)
Lignes à traction thermique	km 17 (0,6%)	17 (0,6%)
Lignes à double voie	km 1 269 (43,5%)	1 273 (43,7%)
Lignes à simple voie	km 1 645 (56,5%)	1 641 (56,3%)



Ponts et tunnels ²⁾

Nombre de ponts	3 270	3 304
Longueur totale des ponts	km 40,0	40,6
Nombre de tunnels	238	238
Longueur totale des tunnels	km 180,9	180,8



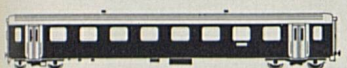
Gares et signaux ²⁾

Gares et stations	833	833
Signaux lumineux	8 036 (79,2%)	8 451 (80,9%)
Signaux mécaniques	2 110 (20,8%)	1 999 (19,1%)



Véhicules moteurs ²⁾

Locomotives électriques	720	742
Automotrices électriques	120	155
Véhicules moteurs thermiques	142	130



Matériel remorqué ²⁾

Voitures à quatre essieux	3 178 (88,0%)	3 290 (99,9%)
Voitures à deux ou trois essieux	435 (12,0%)	2 (0,1%)
Fourgons à bagages	620	609
Wagons appartenant aux CFF	25 191	25 234



Effectif du personnel ¹⁾

Total	42 764	43 417
Personnel des gares	20 419 (47,7%)	20 664 (47,6%)
Personnel roulant	6 800 (15,9%)	6 922 (15,9%)



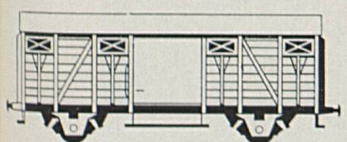
Prestations d'exploitation et consommation d'énergie

Trains-kilomètres	millions 82,3	83,0
Tonnes-kilomètres brutes remorquées	mill. 27 354	27 931
en traction électrique	millions 27 267 (99,6%)	27 862 (99,8%)
en traction thermique	millions 87 (0,4%)	69 (0,2%)
Consommation d'énergie électrique	millions de kWh 1 275	1 264



Transport des voyageurs

Voyageurs	millions 241,6	248,0
Voyageurs-kilomètres 1 ^{re} classe	millions 1 159 (14,6%)	1 239 (14,6%)
Voyageurs-kilomètres 2 ^e classe	millions 6 781 (85,4%)	7 268 (85,4%)
Recettes	millions de fr. 471,6	498,4
Recette par voyageur	fr. 1,95	2,01
Recette par voyageur-kilomètre	c. 5,9	5,9
Parcours moyen par voyageur	km 32,9	34,3



Transport des marchandises

Tonnes	millions 34,8	36,4
Tonnes-kilomètres	millions 4 896	4 906
Recettes	millions de fr. 736,2	755,7
Recette par tonne	fr. 21,13	20,73
Recette par tonne-kilomètre	c. 15,0	15,4
Parcours moyen par tonne	km 140,5	134,6

¹⁾ en moyenne annuelle

²⁾ à la fin de l'année

Lignes CFF à simple voie et à double voie

== Ligne à double voie

— Ligne à simple voie



Seconde voie et lignes de raccordement (pose en cours en 1964)

Seconde voie et lignes de raccordement (pose en cours en 1965)

