

Travaux et acquisitions les plus importants

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Rapport de gestion / Chemins de fer fédéraux suisses**

Band (Jahr): **- (1960)**

PDF erstellt am: **01.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Travaux et acquisitions les plus importants



Poste de commandement du nouvel enclenchement de Bâle – A droite, en avant, la speakerine, au milieu, le chef de la circulation des trains et, au fond, devant les tableaux, les aiguilleurs

La remarque «achevé et décompté» signifie que l'ouvrage auquel elle se rapporte est terminé et que le décompte final est établi. Pour les achats de véhicules, la remarque disant que tous les véhicules sont livrés a le même sens.

Par la remarque «achevé, mais non décompté», nous indiquons que l'ouvrage est achevé, mais que le décompte final n'a pas encore pu être établi, parce que des factures manquent, de sorte que les chiffres définitifs ne pourront figurer que dans le relevé de l'année suivante.

Transformation et extension de gares et de bâtiments de service

1^{er} arrondissement

Bassecourt

Transformation du bâtiment aux voyageurs	156 000	114 520	108 612
Installation d'un enclenchement électrique	233 000	183 378	24 917

Berne

Gare aux voyageurs

Extension des voies et des quais, reconstruction du bâtiment aux voyageurs et aménagement d'un garage à autos au-dessus des voies.

A déduire: participations de la commune (12 250 000 fr.) et du canton de Berne (10 750 000 fr.)

Reste à la charge des CFF

Crédit	Dépenses	
	totales	de 1960
fr.	fr.	fr.
156 000	114 520	108 612
233 000	183 378	24 917
81 000 000	30 604 974	9 634 701
23 000 000	9 200 000	2 300 000
58 000 000	21 404 974	7 334 701

	Crédit	Dépenses	
		totales	de 1960
	fr.	fr.	fr.
Bienne			
Construction d'un atelier pour véhicules routiers au dépôt des locomotives	145 000	60 738	60 738
Boncourt			
Transformation et rénovation du bâtiment aux voyageurs, de la halle aux marchandises et du bâtiment de service	180 000	146 947	115 968
Brigue			
Pose de la voie H 11 et remplacement d'un pont-bascule	219 000	190 697	56 307
Agrandissement et transformation de l'atelier de réparation des wagons au dépôt des locomotives	439 000	124 238	124 238
Transformation de la buvette en buffet-express	140 000	84 079	84 079
Installations de chargement à Brigue et Iselle pour le transport des autos à travers le tunnel du Simplon	2 883 000	2 206 508	400 134
Chaux-de-Fonds, La			
Installation d'un enclenchement électrique	998 000	1 049 502	21 144
Achevé et décompté			
Cossonay			
Construction d'un passage sous-voies.	161 000	117 974	117 974
Ependes			
Installation d'un enclenchement électrique	335 000	313 249	187 593
Gampel			
Installation d'un enclenchement électrique	370 000	371 058	28 725
Achevé et décompté			
Genève-Cornavin			
Construction d'une fosse de contrôle pour les voitures	200 000	194 272	194 272
Lausanne			
Création d'un nouveau faisceau de garage en Jurigoz et prolongement des quais 2, 3 et 4	1 890 000	1 817 881	33 574
Installation d'un enclenchement électrique et modification des voies	11 758 000	297 500	297 500
Extension du dépôt des locomotives	7 088 000	398 506	398 506
Bâtiment d'administration no 2: aménagement de locaux locatifs dans le sous-sol	115 000	96 711	96 711
Achevé et décompté			
Liesberg			
Extension de la station	2 476 000	2 491 139	2 283 037
Lyss			
Extension de la gare et reconstruction du bâtiment aux voyageurs	4 110 000	5 066 141	
A déduire: participation de la commune	150 000	150 000	
Reste à la charge des CFF	3 960 000	4 916 141	46 121
Achevé et décompté. Le surplus de dépenses est dû au complètement du projet			

Malleray-Bévilard

Transformation du bâtiment aux voyageurs et de la halle aux marchandises
Achevé et décompté

Montreux

Aménagement de la voie 2 en voie directe, installation d'un enclenchement électrique, construction d'un passage sous-voies et transformation des locaux de service

Moutier

Construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs . fr. 986 000
A déduire: participation de la commune » 180 000

Münchenstein

Extension partielle des voies

Romont

Agrandissement du buffet

Sion

Extension de la gare, construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs et installation d'un enclenchement électrique fr. 9 635 000
A déduire: participations de la commune (220 000 fr.)
et du canton (110 000 fr.) » 330 000

Vallorbe

Transformation et rénovation des locaux de la douane suisse et des services g. v. fr. 140 000
A déduire: participation de l'administration des douanes » 100 000

Remplacement de la chaufferie du bâtiment aux voyageurs

Transformation de divers locaux du bâtiment de service de la traction et du bâtiment aux voyageurs

Vernier-Meyrin

Extension partielle de la gare

Vevey

Pose d'une voie de dépassement
Achevé et décompté

Viège

Pose d'une voie de débord
Achevé et décompté. Le surplus de dépenses est dû aux difficultés rencontrées pendant l'exécution

Installation d'un enclenchement électrique
Achevé, mais non décompté

Installation d'une grue à portique fr. 154 000
A déduire: participation du chemin de fer VZ » 20 000

Pose de la nouvelle voie 16 et aménagement d'un accès routier à la voie 12 en vue du transbordement de matériaux pour le barrage de Mattmark

Diverses gares

Installation d'enclenchements électriques à Reconvilier, Malleray et Court
Achevé et décompté

Crédit	Dépenses	
	totales	de 1960
fr.	fr.	fr.
127 000	140 263	83 165
1 130 000	1 035 058	740 721
806 000	232 174	232 174
159 000	66 356	21 468
150 000	22 420	22 366
9 305 000	8 419 037	2 491 849
40 000	87 591	100 366
145 000	130 158	130 158
240 000	2 000	2 000
184 000	112 152	17 056
994 000	1 047 026	9 309
292 000	346 603	12 108
446 000	462 946	139 385
134 000	50 023	50 023
353 000	180 141	180 141
767 000	802 785	101 691

II^e arrondissement

Aarau

Installation de nouveaux WC et d'une centrale de chauffage	fr. 327 000
A déduire: participation de la commune	» 87 000

Bâle CFF

Gare aux voyageurs

Prolongement du chariot transbordeur au dépôt des locomotives .	143 700
Achevé et décompté. Le surplus de dépenses est dû au complètement du projet	
Modification des voies et installation d'un enclenchement électrique, côté est	5 950 000
Installation d'un réservoir à mazout au dépôt des locomotives . .	141 000
Amélioration des lignes de contact, côté est	373 200

Brünig-Hasliberg

Construction d'un local postal et installation de WC dans le bâtiment du buffet	194 000
A déduire: participation des PTT	99 800
Reste à la charge des CFF	94 200
Achevé et décompté	

Chiasso

Amélioration des installations pour la manutention des marchandises GV	242 000
Installation pour la commutation des lignes de contact CFF/FS des voies A5 et A8	240 600
Extension de la gare, 1 ^{re} étape	67 450 000

Flüelen

Construction d'un nouveau passage sous-voies	480 000
A déduire: participation du canton d'Uri	120 000
Reste à la charge des CFF	360 000
Achevé et décompté	

Göschenen

Extension de la gare	16 260 000
--------------------------------	------------

Hägendorf

Création d'un centre d'instruction du service de la voie	557 000
Achevé et décompté	

Langenthal

Construction d'une voie de raccordement	304 000
---	---------

Lucerne

Installation du chauffage central dans le bâtiment de service ouest	198 000
Allongement de la nouvelle voie de tiroir longeant la ligne de Zurich et du Saint-Gothard	781 000
Achevé et décompté	

Meiringen

Installation d'un tour à l'atelier de dépôt	140 000
---	---------

Crédit	Dépenses	
	totales	de 1960
fr.	fr.	fr.
240 000	277 089	277 089
143 700	244 938	25 202
5 950 000	6 525 623	1 645 615
141 000	84 817	84 817
373 200	314 699	314 699
194 000	198 833	
99 800	105 790	
94 200	93 043	— 90 680
242 000	185 033	2 039
240 600	36 642	36 642
67 450 000	24 246 411	8 528 079
480 000	461 385	
120 000	116 239	
360 000	345 146	— 7 546
16 260 000	15 475 325	3 854 496
557 000	574 533	260 292
304 000	374 007	133 556
198 000	165 039	4 696
781 000	832 397	16 802
140 000	82 000	82 000

Mendrisio

Amélioration des voies et installation d'un enclenchement électrique	fr. 2 760 000
A déduire: participations de tiers	» 96 000

Olten

Transformation du buffet de la gare	
---	--

Soleure

Construction d'un réfectoire au rez-de-chaussée du bâtiment de service	172 000	161 819	
A déduire: participations des PTT (30 000 fr.) et du réfectoire (40 000 fr.)	70 000	72 346	
Reste à la charge des CFF	102 000	89 473	– 32 257
Achevé et décompté			

III^e arrondissement

Brougg

Construction d'un magasin central pour le matériel général de l'économat	2 397 000	2 685 229	– 65 325
Achevé, mais non décompté. Le surplus de dépenses est dû aux difficultés rencontrées pendant l'exécution et au renchérissement			
Construction de gros réservoirs à essence	750 000	742 958	
A déduire: remboursements de Carburant sur stocks obligatoires	500 000	500 000	
Reste à la charge des CFF	250 000	242 958	– 301 720
Achevé et décompté			

Buchs (SG)

Extension de la gare	fr. 15 539 000
A déduire: participation de la commune	» 250 000

Effingen

Extension de la station	fr. 1 470 000
A déduire: participation de la commune	» 3 000
Achevé, mais non décompté. Le surplus de dépenses est dû au complètement du projet	

Effretikon

Extension de la gare	fr. 13 804 000
A déduire: participations de tiers	» 104 000

Eiken

Installation d'un enclenchement électrique et du block de ligne Frick-Eiken; complètement de l'installation de sécurité à Frick	950 000	917 869	752 888
---	---------	---------	---------

Glattbrugg

Extension des voies	1 950 000	1 470 992	– 68 061
-------------------------------	-----------	-----------	----------

Horgen

Extension de la gare	5 460 000	6 017 307	945 301
Le surplus de dépenses est dû au renchérissement et aux expropriations			

Crédit	Dépenses	
	totales	de 1960
fr.	fr.	fr.
2 664 000	1 206 398	1 015 212
977 000	829 688	524 791
172 000	161 819	
70 000	72 346	
102 000	89 473	– 32 257
2 397 000	2 685 229	– 65 325
750 000	742 958	
500 000	500 000	
250 000	242 958	– 301 720
15 289 000	14 736 283	717 040
1 467 000	1 650 150	877
13 700 000	2 470 715	2 233 517
950 000	917 869	752 888
1 950 000	1 470 992	– 68 061
5 460 000	6 017 307	945 301

	Crédit	Dépenses	
		totales	de 1960
	fr.	fr.	fr.
Hornussen			
Construction d'un quai et d'un passage sous-voies	170 000	181 394	155 171
Amélioration des voies, installation d'un enclenchement électrique et du block automatique Effingen-Hornussen-Frick	852 000	919 532	139 515
Hüntwangen-Wil et Rafz			
Installation d'enclenchements électriques	965 000	77 800	77 800
Kloten			
Prolongement de la voie 1 et agrandissement de la place de la gare	278 000	253 796	208 084
Linthal			
Extension de la station due aux transports de matériaux pour la nouvelle centrale électrique de Linth-Limmern: participation des CFF Achevé, mais non décompté	400 000	468 568	50 888
Mörschwil			
Extension des voies fr. 2 315 000			
A déduire: participations de tiers » 5 000	2 310 000	2 374 380	1 689 832
Rekingen			
Installation d'un enclenchement électrique Achevé et décompté	327 000	293 175	48 548
Romanshorn			
Construction d'un bâtiment de service Achevé et décompté	155 500	139 293	64 397
Installation de préchauffage des trains Achevé et décompté	190 000	175 379	175 379
Rorschach			
Amélioration et élargissement de la sortie est du dépôt des locomotives	238 000	142 658	142 658
Saint-Gall g. p.			
Construction d'un nouveau bâtiment pour les marchandises et les colis express fr. 2 721 000			
A déduire: participations de la ville de Saint-Gall (250 000 fr.) et des PTT (152 000 fr.) » 402 000	2 319 000	3 287 731	134
Achevé, mais non décompté. Le surplus de dépenses est dû au complètement du projet et au renchérissement; la participation des PTT n'a pas encore été payée			
Sargans			
Agrandissement du bâtiment de service voisin du bâtiment aux voyageurs, installation d'un nouveau central téléphonique et extension des installations à basse tension et de télécommunication . . Achevé et décompté	484 000	496 521	12 557
Schinznach Dorf			
Extension de la station fr. 960 000			
A déduire: participation de la commune » 3 000	957 000	1 033 348	99 578

Sevelen

Extension des voies	
Construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs avec annexe	fr. 475 000
A déduire: participation de la commune	» 20 000

Wallisellen

Extension partielle de la gare	
Achevé, mais non décompté	

Wil

Construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs et aménagement d'un passage sous-voies	fr. 1 700 000
A déduire: participation de la commune	» 500 000
Construction d'un silo à céréales	
Achevé et décompté. Le surplus de dépenses est dû au complètement du projet	

Zurich g. p.

Agrandissement du buffet et aménagement d'un magasin dans le bâtiment aux voyageurs	
Transformation du local des bagages à main et installation de casiers automatiques	
Aménagement d'un bureau de renseignements et de réservation et construction d'un abri antiaérien sous le cinéma	
Agrandissement du dépôt de locomotives G	
Construction d'un nouvel atelier pour l'entretien des véhicules rou- tiers	
Installation d'un enclenchement électrique	

Zurich Seebach

Construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs	
--	--

Perfectionnement général de lignes et d'installations de la pleine voie

Pose du block de ligne

1er arrondissement

Lausanne-Lutry

y compris la construction d'un poste de block à Pully	
Achevé et décompté	

Sion-Saint-Léonard-Granges-Lens

y compris l'installation d'enclenchements électriques à Saint- Léonard et Granges-Lens	
---	--

Genève-Versoix

y compris l'installation d'un enclenchement électrique à Versoix .	
--	--

Crédit	Dépenses	
	totales	de 1960
fr.	fr.	fr.
387 000	358 769	332 798
455 000	251 331	210 357
296 000	337 948	— 14 925
1 200 000	1 243 402	92 809
5 800 000	6 398 352	83 543
950 000	130 154	130 154
140 000	129 447	129 447
530 000	36 485	36 485
2 657 000	2 395 840	227 099
329 700	162 149	162 149
26 205 000	2 774 075	2 736 109
388 000	324 090	266 977
281 000	295 981	100 493
680 000	258 309	258 309
999 000	152 611	152 611

	Crédit	Dépenses	
		totales	de 1960
	fr.	fr.	fr.
Châtillens-Payerne et Yverdon-Payerne			
y compris l'installation d'enclenchements électriques à Bressonnaz et Granges-Marnand	550 000	501 314	13 402
Achevé et décompté			
Chavornay-Yverdon			
y compris l'installation d'un enclenchement électrique à Chavornay	933 000	341 034	341 034
Travers-Les Verrières			
y compris l'installation d'enclenchements électriques à Couvet et Boveresse	342 000	388 576	193 170
Achevé et décompté			
Chambrelieu-La Chaux-de-Fonds			
y compris l'installation d'un enclenchement électrique aux Geneveys-s/Coffrane	336 000	351 029	55 802
Achevé et décompté			
II^e arrondissement			
Mettmenstetten-Steinhausen			
y compris l'installation d'un enclenchement électrique à Knonau .	568 000	159 674	159 674
Affoltern am Albis-Mettmenstetten			
y compris l'installation d'un enclenchement électrique à Mettmens- stetten	594 000	482 846	251 850
Hedingen-Affoltern am Albis			
y compris l'installation d'un enclenchement électrique à Affoltern am Albis	592 000	580 671	164 132
Bonstetten-Wettswil-Hedingen			
y compris l'installation d'un enclenchement électrique à Hedingen Achevé et décompté	420 000	388 706	49 431
III^e arrondissement			
Eglisau-Koblentz-Stein-Säckingen et Siggenthal-Würenlingen- Koblentz (sans la station de Rekingen)	324 000	383 461	— 53 530
Achevé et décompté. Le surplus de dépenses est dû au complètement du projet			
Winterthour-Bülach	134 000	144 841	85 460
Zurich Oerlikon-Kloten-Zurich Seebach			
y compris l'installation d'enclenchements électriques à Kloten et Zurich Seebach	998 000	961 670	407 350
Achevé, mais non décompté			
Eglisau-Neuhausen et Dachsen-Neuhausen			
y compris la transformation de l'enclenchement et des voies à Neu- hausen	815 000	343 600	—
Buchs (SG)-Salez-Sennwald			
y compris l'installation d'un enclenchement électrique à Haag- Gams	290 000	276 543	27 947

Sargans-Buchs (SG)

y compris l'installation d'un enclenchement électrique à Sevelen et
la construction d'un poste de block automatique à Weite-Wartau .

Romanshorn-Rorschach Hafen (sans la station de Horn)
Achevé, mais non décompté

Extension du réseau des télécommunications**I^{er} arrondissement****Berne**

Transfert du central téléphonique de la Direction générale (bâtiment
d'administration du Brückfeld) dans la nouvelle gare et extension
simultanée du central local

Diverses gares et stations

Installations de télécommunication pour la surveillance centrale des
trains

II^e arrondissement**Arth-Goldau**

Remplacement et transfert du central téléphonique et extension des
centraux de Zoug et Brunnen

Chiasso

Extension des installations de télécommunication

Lucerne

Remplacement de la partie locale du central téléphonique pour le
bâtiment d'administration et la gare

Diverses gares et stations

Installations de télécommunication pour la surveillance centrale des
trains
Achevé et décompté

III^e arrondissement**Pfäffikon (SZ)**

Extension des installations de télécommunication et de sécurité .

Saint-Gall g. p.

Installation d'un nouveau central téléphonique dans le bâtiment aux
voyageurs
Achevé et décompté

Wädenswil

Extension des installations de télécommunication et de sécurité .

Crédit	Dépenses	
	totales	de 1960
fr.	fr.	fr.
795 000	678 315	555 609
157 000	207 914	77 812
1 640 000	294 147	15 383
310 000	197 947	61 273
405 000	298 873	123 598
111 000	18 310	18 310
800 000	460 817	284 404
126 000	113 705	16 234
310 000	46 315	46 315
433 000	442 278	88 188
474 000	78 776	78 776

	Crédit	Dépenses	
		totales	de 1960
	fr.	fr.	fr.
Zurich g. p.			
Extension et transformation des installations de télécommunication à la gare aux voyageurs	250 000	186 217	5 181
Renouvellement et déplacement du central téléphonique dans le bâtiment d'administration «Sihlpost»	877 000	601 543	14 117
Installation provisoire d'interphones dans la gare aux voyageurs .	264 000	8 598	6 245
Extension de la partie locale du central téléphonique «Sihlpost» fr. 144 000			
A déduire: participation des PTT » 8 000	136 000	56 025	56 025
Zurich Oerlikon			
Aménagement d'un nouveau central téléphonique et amélioration des installations de télécommunication	360 000	29 700	29 700
Zurich g. p.-Zurich Oerlikon			
Extension et assainissement du réseau des câbles téléphoniques .	430 000	57 697	57 697
Installation de la téléphonie multiple par courants porteurs			
I^{er} arrondissement			
Lausanne-Brigue			
y compris la construction d'un central tandem à Sion	220 000	135 823	130 534
III^e arrondissement			
Zurich-Bâle	134 000	126 426	9 032
Achevé et décompté			
Zurich-Coire	377 000	348 958	38 265
Achevé et décompté			
Zurich-Winterthour	193 000	198 630	60 670
Achevé et décompté			
Zurich-Saint-Gall	276 000	278 650	24 760
Achevé et décompté			
Saint-Gall-Coire	203 000	205 419	29 591
Achevé et décompté			
Installation d'un réseau de téléimprimeurs			
Diverses gares et stations			
Centraux, équipement des lignes et acquisition des machines			
I ^{er} arrondissement	994 000	688 224	365 820
II ^e arrondissement	1 181 000	802 461	421 870
III ^e arrondissement	864 000	627 804	440 633

Suppression de passages à niveau

1^{er} arrondissement

Etoy

Remplacement d'un passage à niveau, au km 19,374, par un passage inférieur: participation des CFF

258 000 150 466 150 466

Montreux

Remplacement de deux passages à niveau, aux km 25,024 et 25,084, par un passage supérieur et un passage inférieur fr. 420 000
A déduire: participation de la commune » 170 000

250 000 221 782 – 47 150

Payerne

Remplacement de trois passages à niveau, aux km 27,127, 27,168 et 27,251, par un passage inférieur . fr. 310 000
A déduire: participation de la commune » 50 000

260 000 190 770 190 770

Creux-de-Genthod–Genthod–Bellevue

Remplacement de trois passages à niveau, aux km 53,170, 53,824, 54,818, construction de trois passages inférieurs et déplacement de la halte de Genthod–Bellevue, en corrélation avec l'élargissement de la route de Suisse fr. 851 000
A déduire: participation du canton » 25 000

826 000 694 062 694 062

Nyon–Céligny

Suppression du passage à niveau au km 39,753 et du service de halte à Bois-Bougy, avec construction d'un passage supérieur .
Achévé et décompté

259 000 231 793 6 764

La Conversion–Grandvaux

Remplacement du passage à niveau de Bossière, au km 5,765, par un passage inférieur fr. 295 000
A déduire: participation de la commune de Lutry . . . » 30 400
Achévé, mais non décompté. Le surplus de dépenses est dû au complé-
ment du projet et à l'achat de terrains

264 600 369 421 74 586

Aarberg–Lyss

Remplacement du passage à niveau, au km 99,866, par un passage inférieur fr. 277 000
A déduire: participation de la commune de Lyss . . . » 4 000

273 000 149 679 28 108

Léchelles–Grolley

Remplacement de quatre passages à niveau, aux km 37,443, 38,223, 38,560 et 38,650, par un passage supérieur et un passage inférieur ensuite de la correction de la route cantonale: participation des CFF
Achévé et décompté

300 000 300 000 300 000

Saint-Ursanne–Courgenay

Remplacement de trois passages à niveau, aux km 106,100, 106,600 et 106,814, par deux passages supérieurs.

217 000 118 030 117 779

La Heutte–Sonceboz–Sombeval

Remplacement d'un passage à niveau, au km 46,100, par un passage supérieur

132 000 98 169 48 280

II^e arrondissement

Alpnachstad

Remplacement de quatre passages à niveau, aux km 13,008, 13,304, 13,485 et 13,700, par un passage sous-voies, un passage inférieur à piétons et un passage inférieur routier

273 200 43 702 43 702

Schönbühl

Remplacement d'un passage à niveau, au km 95,130, par un passage inférieur
Achevé et décompté

269 000 270 491 252 584

Capolago–Riva S. Vitale

Remplacement de deux passages à niveau, aux km 194,191 et 194,370, par deux passages sous-voies.

957 000 465 813 271 170

Wauwil–Sursee

Remplacement d'un passage à niveau, au km 65,002, par un passage inférieur
Achevé et décompté

260 000 195 321 110 014

Remplacement de deux passages à niveau, aux km 63,978 et 64,364, par un passage inférieur

362 000 85 058 85 058

Augst–Pratteln

Remplacement du passage à niveau de l'Ergolzstrasse, au km 78,068, par un passage inférieur

395 000 100 000 100 000

Bodio–Biasca

Remplacement de cinq passages à niveau par deux passages inférieurs

430 000 266 115 266 115

Wynigen–Berthoud

Remplacement d'un passage à niveau, au km 81,390, par un passage inférieur

150 000 101 464 101 464

Brougg (AG)–Schinznach Bad

Remplacement de trois passages à niveau, aux km 34,478, 35,220 et 35,384, par un passage supérieur et un chemin longeant les voies

325 000 151 966 151 966

Knonau–Steinhausen

Remplacement du passage à niveau au km 34,299 par un passage supérieur: participation des CFF

105 000 70 000 —

III^e arrondissement

Effretikon

Remplacement de quatre passages à niveau, aux km 16,246, 16,620, 17,010 et 0,455, par deux passages supérieurs et un passage sous-voies: participation des CFF.

1 200 000 1 000 000 200 000

Sargans-Flums

Remplacement du passage à niveau, au km 0,515, par un passage sous-voies et un passage supérieur: participation des CFF

Remplacement de deux passages à niveau, aux km 1,395 et 1,671, par un passage inférieur: participation des CFF

Oberglatt-Dielsdorf

Remplacement de neuf passages à niveau par un passage supérieur et une passerelle fr. 443 600

A déduire: participations de tiers » 177 600

Schmerikon-Bollingen

Remplacement de trois passages à niveau, aux km 51,410, 51,650 et 51,790, par une passerelle et pose de signaux à feux clignotants
Achévé, mais non décompté. Le surplus de dépenses est dû aux difficultés rencontrées pendant l'exécution

Räterschen-Winterthour Grütze

Remplacement de quatre passages à niveau par deux passages inférieurs, ainsi que d'une passerelle par un passage inférieur à piétons: participation des CFF

Remplacement de deux passages à niveau, aux km 134,183 et 134,447, par un passage inférieur: participation des CFF
Achévé et décompté

Heerbrugg-Au (SG)

Remplacement d'un passage à niveau, au km 48,654, par un passage inférieur: participation des CFF

Rickenbach-Attikon-Islikon

Remplacement d'un passage à niveau, au km 36,368, par un passage supérieur

Amriswil-Romanshorn

Remplacement d'un passage à niveau, au km 78,493, par un passage inférieur

Wattwil-Lichtensteig

Remplacement de deux passages à niveau, aux km 19,824 et 19,415, par deux passages supérieurs et un passage sous-voies: participation des CFF

Crédit	Dépenses	
	totales	de 1960
fr.	fr.	fr.
600 000	50 107	40 150
450 000	36 689	36 689
266 000	318 768	318 768
188 000	292 009	27 396
384 000	285 998	21 414
160 000	160 000	40 250
355 000	300 000	—
210 000	133 761	133 761
222 000	129 548	5 956
350 000	117 000	117 000

Divers

II^e arrondissement

Emmenbrücke–Lucerne

Transformation du pont de la Neustadtstrasse, au km 94,329	269 000	284 751	
A déduire: participation de la ville de Lucerne	11 000	15 339	
Reste à la charge des CFF	258 000	269 412	1 334
Achevé et décompté			

Gurtnellen–Wassen

Transformation du pont inférieur sur la Meienreuss, au km 59,325	712 000	628 472	2 780
--	---------	---------	-------

Rodi-Fiesso–Faido

Transformation du pont de Polmengo, au km 104,656	1 400 000	1 270 769	5 368
Achevé et décompté			

Bodio–Biasca

Transformation du pont sur le Brenno, au km 130,255	1 360 000	591 766	575 612
---	-----------	---------	---------

Meiringen–Brünig–Hasliberg

Installation de demi-barrières automatiques et doublement des feux clignotants aux passages à niveau km 44,376, 44,775 et 46,225 fr. 140 000			
A déduire: participation du canton de Berne » 70 000	70 000	7 100	7 100

III^e arrondissement

Küsnacht–Erlenbach

Transformation du passage inférieur au km 12,710: participation des CFF	106 650	101 549	– 9 079
Achevé et décompté			

Herrliberg–Feldmeilen–Meilen

Construction de nouveaux murs de soutènement et assainisse- ments dans la région d'éboulis de «Seehalde», du km 18,420 au km 18,960	459 000	405 219	110 775
Achevé et décompté			

Wallisellen–Dübendorf

Elargissement anticipé de la plate-forme en vue du doublement de la voie	514 000	339 992	109
---	---------	---------	-----

Zurich–Winterthour–Saint-Gall et Zurich Oerlikon–Schaffhouse

Déplacement ou remplacement de signaux avancés dans diverses stations, en vue d'augmenter la vitesse des trains	152 500	123 574	–
--	---------	---------	---

Winterthour–Romanshorn–Rorschach–Sargans et Ziegelbrücke–Rap- perswil

Déplacement ou remplacement de signaux avancés dans diverses stations, en vue d'augmenter la vitesse des trains	474 100	442 385	18 230
--	---------	---------	--------

Construction de nouvelles lignes et doubléments de voies

Construction de nouvelles lignes

Lignes de raccordement Genève-Cornavin-Eaux-Vives et Vernier-La Praille

Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives. Premier tronçon Genève-Cornavin-La Praille, y compris les travaux à La Praille, et la ligne de raccordement Vernier-La Praille

Crédits alloués par le Conseil d'administration le 2 mars 1918 (10 000 000 fr.) et le 25 octobre 1957 (15 000 000 fr.) pour la participation des CFF

La Confédération et le canton de Genève participent aux dépenses à raison d'un tiers chacun. Les tronçons Genève-Cornavin-La Praille et Vernier-La Praille sont en exploitation. Les travaux d'extension à La Praille sont en cours

Doubléments de voies

I^{er} arrondissement

Lausanne-Renens

Construction d'une troisième voie

Cottens-Rosé

Achevé et décompté. L'économie réalisée provient d'une exécution simplifiée et d'une adjudication favorable

Grandson-Onnens-Bonvillars

Exploitation en double voie dès le 7 décembre 1958

La Neuveville-Douanne fr. 7 440 000

A déduire: participation du canton de Berne » 135 000

Exploitation en double voie sur le tronçon La Neuveville-Glèresse dès le 2 juin 1957

Busswil-Bienne

II^e arrondissement

Bâle CFF-Bâle gare badoise

Pose de la deuxième voie, construction d'un nouveau pont métallique sur le Rhin et remplacement du pont actuel; extension de la station de signaux de Gellert

Thalwil-Baar

Pose d'une deuxième voie sur le tronçon Thalwil-Horgen Oberdorf et extension de la station de Sihlbrugg

Exploitation en double voie sur le tronçon Oberrieden Dorf-Horgen Oberdorf dès le 24 octobre 1959

Crédit	Dépenses	
	totales	de 1960
fr.	fr.	fr.
25 000 000	20 372 429	1 675 148
7 283 000	917 652	917 652
4 926 000	4 243 061	67 699
6 030 000	5 950 658	11 445
7 305 000	3 967 139	23 429
11 855 000	3 179 291	2 269 131
5 776 000	1 575 561	919 760
12 444 000	8 116 694	3 649 070

III^e arrondissement

Thalwil–Horgen Oberdorf

Introduction provisoire de la double voie dans la gare de Thalwil .

Crédit	Dépenses	
	totales	de 1960
fr.	fr.	fr.
590 000	4 079	4 079

Lachen–Siebnen–Wangen fr. 7 010 000

A déduire: participation de tiers » 115 000

Exploitation en double voie dès le 29 mars 1955. Achievé, mais non décompté

6 895 000	7 138 077	3 155
-----------	-----------	-------

Weesen/Gäsi–Mühlehorn

Déplacement de la ligne, y compris la construction d'un tunnel à double voie (cession du tracé actuel au canton de Glaris pour la construction de la route longeant le lac de Walenstadt)

27 900 000	31 028 165	4 011 321
------------	------------	-----------

A déduire: participation du canton de Glaris

10 000 000	10 000 000	1 800 000
------------	------------	-----------

Reste à la charge des CFF

17 900 000	21 028 165	2 211 321
------------	------------	-----------

Exploitation en double voie dès le 7 janvier 1961. Achievé, mais non décompté

Unterterzen–Murg

7 800 000	8 440 820	113 721
-----------	-----------	---------

Exploitation en double voie dès le 8 octobre 1953. Achievé, mais non décompté

Sargans–Bad Ragaz fr. 5 500 000

A déduire: participation de la commune de Bad

Ragaz » 90 000

Exploitation en double voie dès le 20 décembre 1957

5 410 000	4 839 342	36 015
-----------	-----------	--------

Electrification de lignes

I^{er} arrondissement

Vernier–Meyrin

Electrification des voies de débord

178 000	17 805	17 805
---------	--------	--------

Monthey–Saint-Gingolph

2 350 000	2 227 551	34 017
-----------	-----------	--------

Mise en exploitation de la traction électrique le 1^{er} octobre 1954. Achievé, mais non décompté

La Plaine–Genève–Cornavin

15 797 000	15 660 780	326 575
------------	------------	---------

Mise en exploitation de la traction électrique le 30 septembre 1956. Quelques travaux de complètement sont encore en cours

II^e arrondissement

Bâle CFF

Electrification de la partie ouest de la gare aux voyageurs (SNCF).

Achievé et décompté

4 640 000	4 970 834	40 004
-----------	-----------	--------

Cadenazzo–Ranzo–S. Abbondio (frontière)

y compris l'adaptation du dépôt de Bellinzzone

3 809 000	2 742 920	2 229 425
-----------	-----------	-----------

Mise en exploitation de la traction électrique le 1^{er} juin 1960

III^e arrondissement

Oberglatt-Niederweningen

y compris l'adaptation des voies, des enclenchements et des bâtiments des différentes stations. fr. 4 360 000
A déduire: participations de tiers » 40 000
Mise en exploitation de la traction électrique le 28 mai 1960

Romanshorn

Achèvement de l'électrification des voies de triage
Achevé et décompté

Usines électriques

Usine de Ritom

Adduction de l'Unteralpreuss dans le lac Ritom
Achevé et décompté. Le surplus de dépenses est dû aux difficultés rencontrées pendant la construction de la galerie d'adduction
Remplacement de disjoncteurs dans l'huile par des disjoncteurs de puissance; transformation de l'installation de distribution du courant de traction et de la salle de commande

Usine de Vernayaz

Remplacement des câbles de terre entre les alternateurs et les transformateurs par des câbles sous tension; introduction de la mise à terre du point médian aux alternateurs monophasés . . .
Dépose et rebobinage de trois transformateurs de la sous-station de Muttentz et pose de ceux-ci à l'usine de Vernayaz

Usine de Barberine

Remplacement des câbles de terre entre les alternateurs et les transformateurs par des câbles sous tension; introduction de la mise à terre du point médian aux alternateurs monophasés . . .

Lignes de transport

Pose d'une nouvelle ligne de transport monophasée sur les pylônes de la ligne triphasée commune Göschenen-Immensee des CKW
Tronçon Göschenen-Amsteg
Tronçon Amsteg-Immensee
Pose d'une nouvelle ligne de transport avec trois et deux lacets monophasés à 132 et 66 kV, en remplacement de l'ancienne ligne à quatre lacets monophasés à 66 kV entre Immensee et Rotkreuz . .
Pose d'une nouvelle ligne de transport avec deux lacets monophasés à 132 kV, en remplacement de l'ancienne ligne à deux lacets monophasés à 66 kV entre Rotkreuz et Hendschiken
Prolongement jusqu'à Genève de la ligne de transport à 33 kV Bussigny-Nyon, en vue du déplacement du poste de distribution de Nyon à Genève

Crédit	Dépenses	
	totales	de 1960
fr.	fr.	fr.
4 320 000	4 119 519	2 332 690
675 000	716 525	356 155
5 600 000	8 544 870	— 36 841
917 000	783 355	195 569
310 000	281 638	—
506 000	533 517	368 450
168 000	147 441	1 627
1 335 000	1 257 976	462 106
4 695 000	4 255 821	2 473 992
1 743 000	907 807	270 004
3 685 000	3 160 979	1 759 198
787 000	243 465	167 109

	Crédit	Dépenses	
		totales	de 1960
	fr.	fr.	fr.
Sous-station de Chiètres			
Construction d'une dépendance	145 000	132 760	36 501
Achevé et décompté			
Agrandissement de l'installation de distribution à ciel ouvert pour le montage d'un cinquième transformateur	140 000	173 942	115 340
Achevé, mais non décompté			
Remplacement de disjoncteurs dans l'huile par des disjoncteurs de puissance	987 000	895 626	110 449
Sous-station de Neuchâtel			
Remplacement de trois vieux transformateurs à rapport de transformation fixe par quatre transformateurs de réglage	868 000	265 000	265 000
Sous-station de Puidoux			
Remplacement de disjoncteurs dans l'huile par des disjoncteurs de puissance et transformation de l'installation de distribution à ciel ouvert	752 000	759 272	4 650
Achevé et décompté			
Installation de deux transformateurs de réglage	985 000	1 015 595	384 216
Achevé et décompté			
Poste de transformation de Genève			
Déplacement à Genève du poste de transformation de Nyon et installation de deux transformateurs de réglage provenant de la sous-station de Delémont	578 000	146 268	137 541
Sous-station de Giornico			
Installation de deux transformateurs de réglage en remplacement des deux anciens transformateurs monophasés	640 000	648 758	438 173
Sous-station de Giubiasco			
Installation de trois transformateurs de réglage en remplacement des deux anciens transformateurs monophasés	964 000	1 022 241	699 142
Sous-station de Gæschenen			
Remplacement de disjoncteurs à bain d'huile par des disjoncteurs de puissance et montage de ceux-ci dans les conduites de départ, ainsi que construction de deux panneaux de commande à 66 kV pour le raccordement de l'usine de Gæschenen	834 000	814 116	26 397
Installation d'un transformateur à deux enroulements	318 000	335 078	230 078
Sous-station de Melide			
Installation de deux transformateurs de réglage	630 000	706 779	262 536
Achevé et décompté			
Sous-station de MuttENZ			
Remplacement de disjoncteurs à jet d'huile par des disjoncteurs de puissance à tension nominale supérieure, en vue de l'introduction de la traction électrique dans la partie SNCF de la gare de Bâle	162 000	165 684	3 569
Achevé et décompté			
Remplacement de trois transformateurs à trois enroulements par quatre transformateurs de réglage à deux enroulements et installation d'un nouveau panneau de commande pour le raccordement du quatrième transformateur	830 000	838 272	149 269
Achevé et décompté			

	Crédit	Dépenses	
		totales	de 1960
	fr.	fr.	fr.
Sous-station de Ruppenswil			
Installation de quatre transformateurs de réglage en remplacement des quatre anciens transformateurs à rapport de transformation fixe	3 175 000	971 297	83 297
Agrandissement de l'installation de distribution à ciel ouvert pour le raccordement des deux lignes à 132 kV de Rotkreuz	315 000	200 509	190 801
Remplacement des disjoncteurs dans l'huile par des disjoncteurs de puissance	766 000	485 496	485 496
Poste de distribution de Rotkreuz			
Installation d'un poste extérieur à 132/66 kV en remplacement de l'ancien poste de distribution à 66 kV. Première étape: montage de l'installation de distribution à 66 kV, sans les disjoncteurs de puissance	715 000	582 233	466 975
Sous-station de Brougg			
Construction d'un bâtiment de service pour l'entretien des lignes de contact	477 000	475 408	11 462
Achevé et décompté			
Sous-station de Sargans			
Remplacement de disjoncteurs dans l'huile par des disjoncteurs de puissance; transformation de l'installation de distribution à ciel ouvert	655 000	266 777	85 623
Diverses usines et sous-stations			
Télémesure et télé réglage du réseau			
Ile étape: télétransmission de valeurs de mesure des sous-stations principales de Ruppenswil, Chiètres et Puidoux aux usines de Vernayaz et d'Amsteg pour le contrôle de la tension du réseau	170 000	104 074	54 219
IIle étape: télétransmission de valeurs de mesure et de réglage des sous-stations de Muttens et de Ruppenswil à l'usine de Göschenen; télétransmission de valeurs de mesure de l'usine de Göschenen à celle d'Amsteg pour le contrôle de la tension du réseau	244 000	228 975	228 975
Ateliers			
Ateliers d'Yverdon			
Transformation et aménagement de l'ancien magasin 4a	240 000	64 578	64 578
Ateliers de Bienne			
Extension du chauffage de divers locaux	668 000	940 289	7 569
Achevé et décompté. Le surplus de dépenses est dû aux difficultés rencontrées pendant l'exécution et au renchérissement			
Extension des voies	130 000	116 156	18 579
Achevé et décompté			
Pose d'un dispositif pour le contrôle de l'équilibrage et la mesure de la pression des roues	111 000	133 012	15 183
Achevé et décompté			
Ateliers de Bellinzone			
Exhaussement du bâtiment de service	350 000	274 593	120 229
Achevé et décompté			
Construction d'une nouvelle station de transformation	364 000	233 010	233 010
Installation d'une chaudière à vapeur pour le chauffage au bois et au mazout	380 000	321 583	321 583

	Crédit	Dépenses	
		totales	de 1960
	fr.	fr.	fr.
Ateliers de Zurich			
Agrandissement de l'atelier de réparation des wagons II	2 040 000	940 781	924 376
Transformation du banc d'essai	509 000	290 910	129 656
Divers ateliers			
Achat d'installations et de machines	2 225 000	1 778 608	1 412 425
Ateliers du service des travaux			
Construction d'un nouvel atelier de la superstructure à Hägendorf Le surplus de dépenses est dû au complètement du projet et au renché- rissement	12 422 000	15 327 551	834 773
Complètement de l'installation de soudage des rails au dépôt du matériel de la superstructure à Olten	765 000	669 968	9 962
 Véhicules			
 Véhicules moteurs			
Commande de 1955			
6 locomotives diesel-électriques de manœuvre	3 210 000	3 482 471	469 130
Toutes ont été livrées (5 en 1959 et 1 en 1960)			
Commande de 1957			
24 locomotives électriques pour le service de ligne	40 000 000	40 084 326	2 819 139
Toutes ont été livrées (4 en 1958, 16 en 1959 et 4 en 1960)			
6 locomotives diesel-électriques de manœuvre	5 940 000	4 852 450	1 010 504
3 locomotives ont été livrées en 1960. Les 3 autres le seront en 1961			
6 automotrices électriques à voyageurs	6 240 000	6 870 751	506 691
Toutes ont été livrées (5 en 1959 et 1 en 1960)			
10 locomotives diesel-électriques de manœuvre	15 700 000	15 432 333	8 633 854
5 locomotives ont été livrées en 1960. Les 5 autres le seront en 1961			
12 tracteurs ambimoteurs	3 800 000	3 777 768	1 638 659
9 tracteurs ont été livrés en 1960. Les trois derniers le seront en 1961			
Commande de 1958/59			
10 locomotives électriques de manœuvre	7 000 000	5 519 449	3 183 680
4 compositions électriques de trains Trans-Europ-Express	16 800 000	8 864 437	3 046 957
Commande de 1959			
3 tracteurs électriques pour la ligne du Brunig	1 065 000	283 438	283 438
10 tracteurs diesel	875 000	858 460	603 395
Tous ont été livrés en 1960			
2 tracteurs diesel	189 000	185 387	181 813
Les deux tracteurs ont été livrés en 1960			
35 locomotives diesel-électriques de manœuvre	22 750 000	9 312 837	3 112 837
10 locomotives électriques de manœuvre.	4 700 000	2 741 437	1 741 437
10 tracteurs ambimoteurs	3 700 000	1 019 565	19 565

Commande de 1960

24 locomotives électriques pour le service de ligne	40 825 000	5 900 423	5 900 423
17 tracteurs électriques	1 475 000	432 470	432 470
3 tracteurs diesel	290 000	84 945	84 945
6 locomotives électriques pour le service de ligne	9 000 000	2 518 668	2 518 668
2 tracteurs diesel pour la ligne du Brunig	260 000	74 400	74 400

Voitures

Commande de 1958

240 voitures unifiées	53 121 400	43 347 784	27 037 301
44 voitures ont été livrées en 1959 et 132 en 1960. Les 64 autres le seront en 1961			

Commande de 1959

30 voitures unifiées	8 190 000	8 070 676	2 285 389
Toutes ont été livrées (21 en 1959 et 9 en 1960)			
30 voitures-couchettes	10 350 000	9 916 941	9 203 075
29 voitures ont été livrées en 1960. La dernière le sera en 1961			
3 wagons-restaurants	1 200 000	357 867	79 587
1 voiture	280 000	258 137	187 187
La voiture a été livrée en 1960			

Commande de 1960

275 voitures unifiées	60 590 000	2 880 740	2 880 740
---------------------------------	------------	-----------	-----------

Wagons

Commande de 1958

1000 wagons Europ	25 220 000	24 380 130	4 218 486
82 wagons ont été livrés en 1958, 608 en 1959 et 300 en 1960. Les 10 derniers le seront en 1961			
780 wagons ouverts	17 628 000	17 035 291	2 289 183
Tous ont été livrés (72 en 1958, 500 en 1959 et 208 en 1960)			
2 wagons spéciaux	322 000	329 147	49 948
Les 2 wagons ont été livrés (l'un en 1959 et l'autre en 1960)			
200 wagons à benne levante-basculante	6 500 000	7 141 730	4 392 407
Tous ont été livrés (26 en 1959 et 174 en 1960)			

Commande de 1959

260 wagons plats	6 840 000	5 844 417	2 661 754
73 wagons ont été livrés en 1959 et 142 en 1960. Les 45 autres le seront en 1961			
10 bogies et 2 ponts de chargement pour wagons destinés aux transports lourds	530 000	507 709	254 505
Le tout a été livré en 1960			
100 wagons pour le transport d'automobiles	2 550 000	2 382 993	1 350 027
Tous ont été livrés (2 en 1959 et 98 en 1960)			

Crédit	Dépenses	
	totales	de 1960
fr.	fr.	fr.
Commande de 1960		
24 locomotives électriques pour le service de ligne	40 825 000	5 900 423
17 tracteurs électriques	1 475 000	432 470
3 tracteurs diesel	290 000	84 945
6 locomotives électriques pour le service de ligne	9 000 000	2 518 668
2 tracteurs diesel pour la ligne du Brunig	260 000	74 400
Voitures		
Commande de 1958		
240 voitures unifiées	53 121 400	43 347 784
44 voitures ont été livrées en 1959 et 132 en 1960. Les 64 autres le seront en 1961		
Commande de 1959		
30 voitures unifiées	8 190 000	8 070 676
Toutes ont été livrées (21 en 1959 et 9 en 1960)		
30 voitures-couchettes	10 350 000	9 916 941
29 voitures ont été livrées en 1960. La dernière le sera en 1961		
3 wagons-restaurants	1 200 000	357 867
1 voiture	280 000	258 137
La voiture a été livrée en 1960		
Commande de 1960		
275 voitures unifiées	60 590 000	2 880 740
Wagons		
Commande de 1958		
1000 wagons Europ	25 220 000	24 380 130
82 wagons ont été livrés en 1958, 608 en 1959 et 300 en 1960. Les 10 derniers le seront en 1961		
780 wagons ouverts	17 628 000	17 035 291
Tous ont été livrés (72 en 1958, 500 en 1959 et 208 en 1960)		
2 wagons spéciaux	322 000	329 147
Les 2 wagons ont été livrés (l'un en 1959 et l'autre en 1960)		
200 wagons à benne levante-basculante	6 500 000	7 141 730
Tous ont été livrés (26 en 1959 et 174 en 1960)		
Commande de 1959		
260 wagons plats	6 840 000	5 844 417
73 wagons ont été livrés en 1959 et 142 en 1960. Les 45 autres le seront en 1961		
10 bogies et 2 ponts de chargement pour wagons destinés aux transports lourds	530 000	507 709
Le tout a été livré en 1960		
100 wagons pour le transport d'automobiles	2 550 000	2 382 993
Tous ont été livrés (2 en 1959 et 98 en 1960)		

	Crédit	Dépenses	
		totales	de 1960
	fr.	fr.	fr.
(Commande de 1959)			
100 wagons-silos à céréales	2 650 000	2 492 448	1 812 745
Tous ont été livrés en 1960			
6 wagons pour le transport de marchandises en vrac	238 500	233 866	181 576
Tous ont été livrés en 1960			
40 wagons-silos à ciment	1 600 000	1 554 655	412 655
Tous ont été livrés en 1960			
Commande de 1960			
1100 wagons couverts	25 650 000	3 895 252	3 895 252
79 wagons ont été livrés en 1960. Les 1021 autres le seront en 1961 et 1962			
240 wagons plats	6 120 000	1 776 002	1 776 002
60 wagons plats	2 970 000	631 990	631 990
100 wagons-silos à céréales	2 500 000	1 303 098	1 303 098
31 wagons ont été livrés en 1960. Les 69 autres le seront en 1961			
100 wagons-silos à ciment	3 330 000	744 625	744 625
3 trains pour le transport d'automobiles	852 000	154 174	154 174
10 wagons à toiture rabattable.	375 000	171 978	171 978
6 wagons plats	339 000	155 358	155 358
Wagons de service			
Commande de 1958/1959			
Transformation de deux wagons-grues	210 000	191 585	135 984
Les deux wagons-grues ont été livrés en 1960			
Commande de 1959			
4 wagons de secours	800 000	825 663	257 583
Tous ont été livrés en 1960			
1 wagon de secours	200 000	206 416	206 416
Ce wagon a été livré en 1960			
60 wagons pour le transport de rails	1 680 000	1 521 889	840 598
Tous ont été livrés en 1960			
Commande de 1960			
2 trains-grues	2 100 000	511 020	511 020