

Ferrovie nel raffronto internazionale

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Rapporto di gestione / Ferrovie federali svizzere**

Band (Jahr): - **(2001)**

PDF erstellt am: **17.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

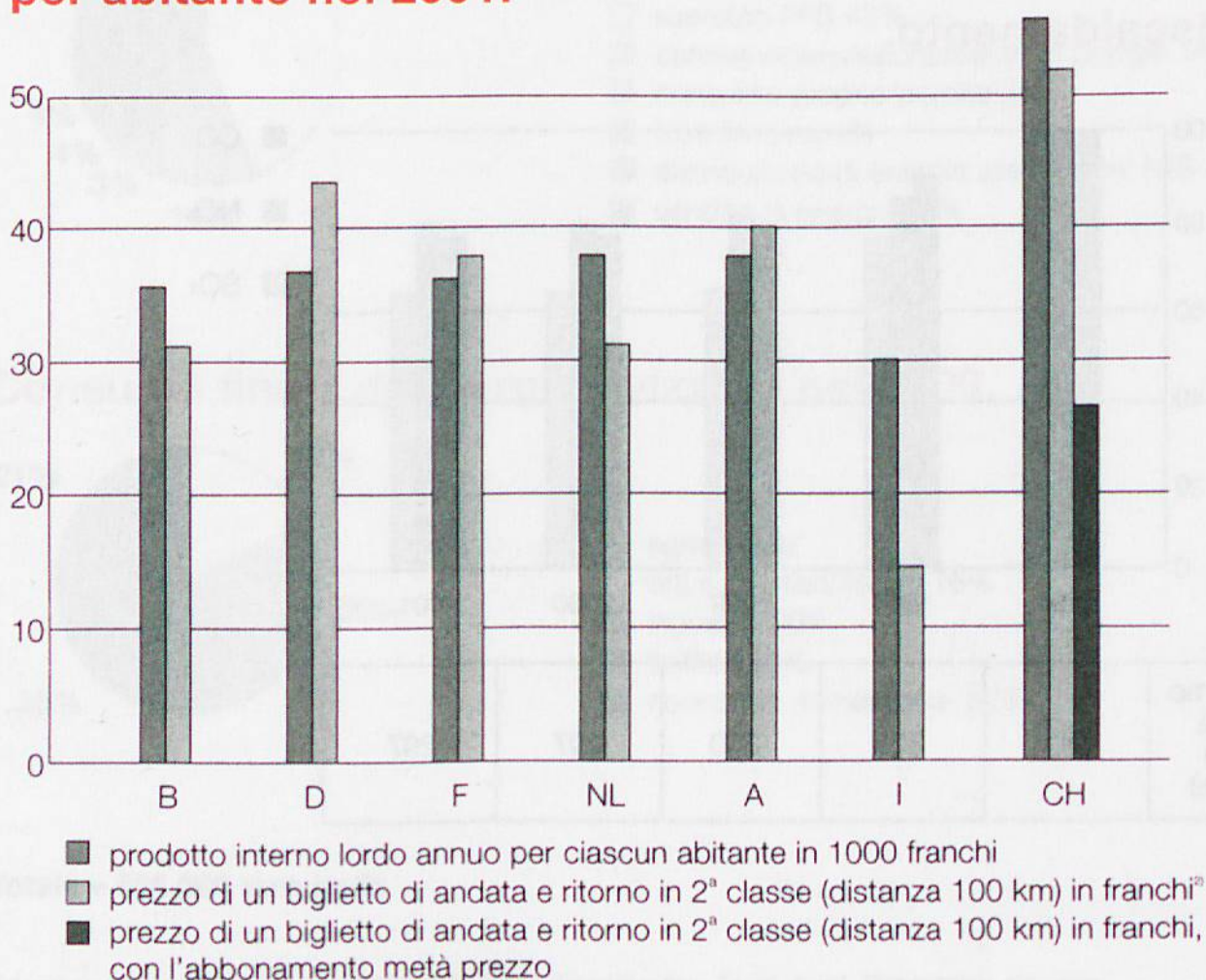
Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ferrovie europee nel raffronto con il 2000.

Ferrovia	Paese	Lunghezza della rete		Effettivo del personale	Corse per abitante
		km	di cui elettrificati %		
CD	Repubblica Ceca	9 365	30	86 079	17
CFL	Lussemburgo	274	95	3 084	30
DB AG	Germania	36 588	52	181 314	21
DSB/BS	Danimarca	2 047	31	9 705	29
FS	Italia	16 147	66	114 373	8
NS	Paesi Bassi	2 802	74	24 729	19
ÖBB	Austria	5 568	60	50 565	23
RENFE	Spagna	12 310	56	33 747	11
FFS	Svizzera	2 975	99	28 272	40 ¹⁾
SNCB	Belgio	3 471	78	41 384	15
SNCF/RFF	Francia	32 515	43	175 163	14

Prezzi confrontati con il prodotto interno lordo per abitante nel 2001.

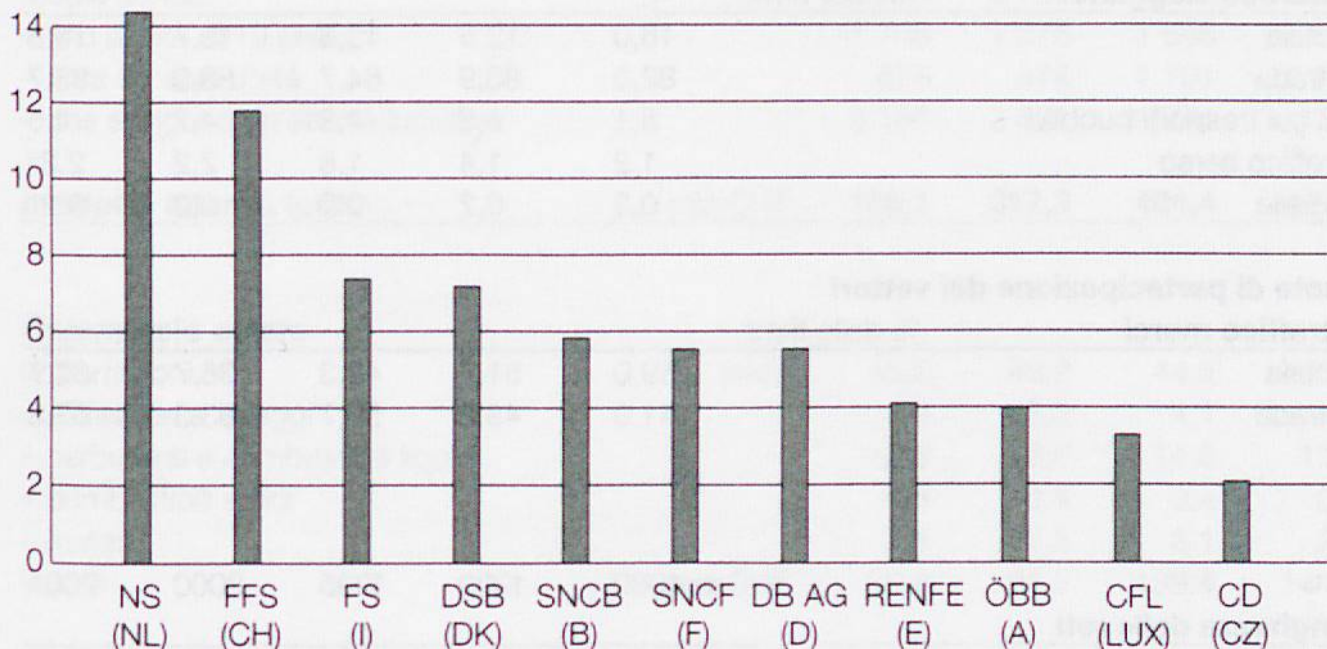


¹⁾ Il valore relativo all'anno 2001 è di 42 corse.

²⁾ Il grafico compara i prezzi normali. Le singole ferrovie propongono disparate agevolazioni tariffarie.

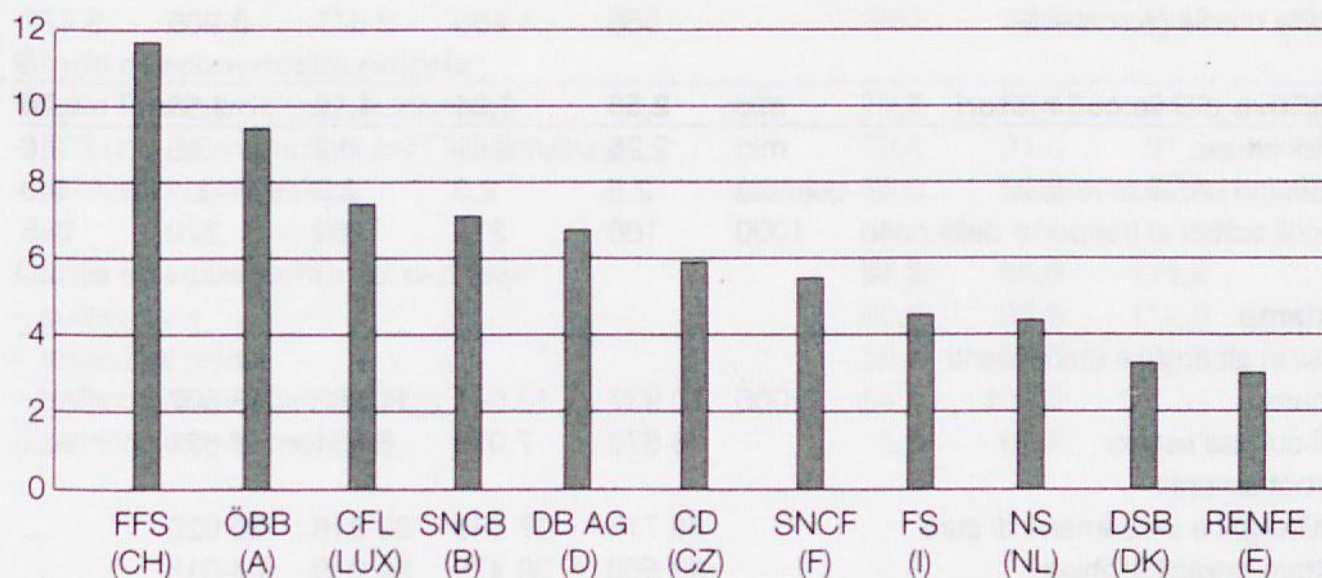
Quantità media di viaggiatori per giorno e tratta¹⁾ nel 2000.

in 1000 persone



Quantità media delle merci trasportate per giorno feriale e tratta²⁾ nel 2000.

in 1000 tonnellate



¹⁾ vkm: lunghezza della rete: 365 giorni

²⁾ tkm: lunghezza della rete: 309 giorni feriali