

# Esercizio

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Rapporto di gestione / Ferrovie federali svizzere**

Band (Jahr): - **(2001)**

PDF erstellt am: **17.05.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

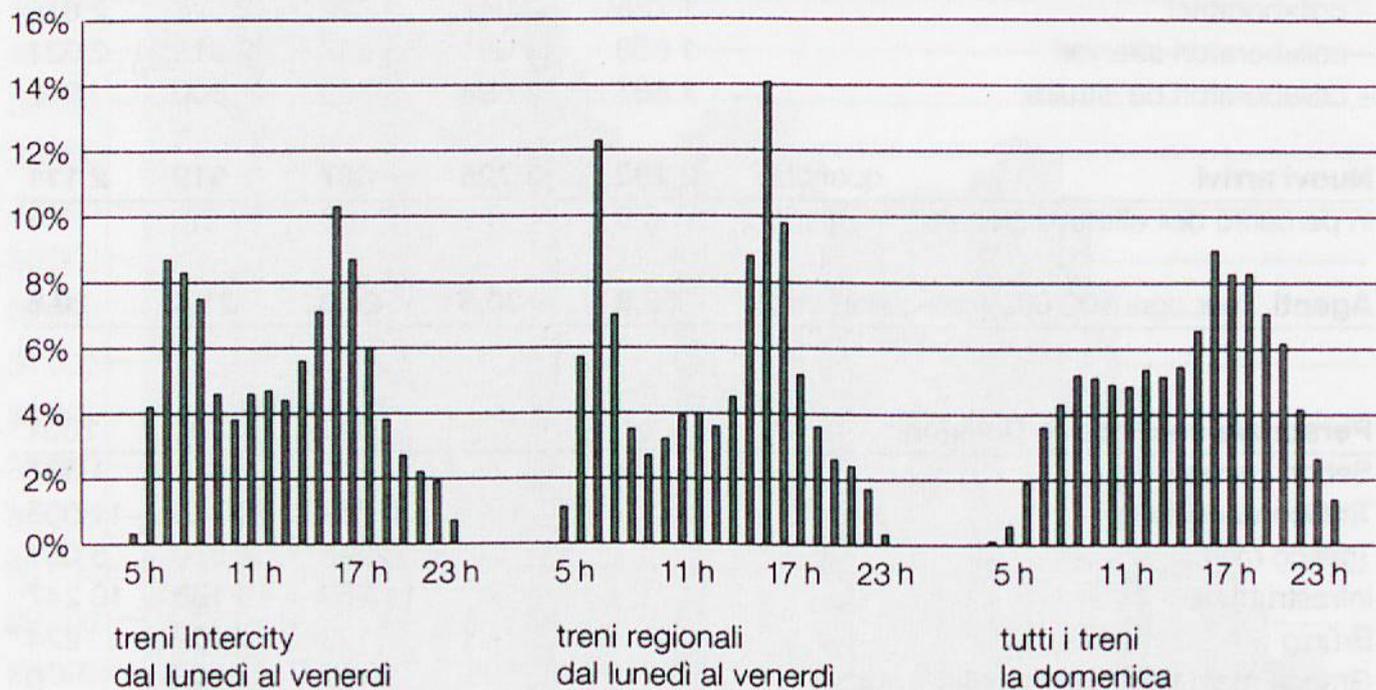
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

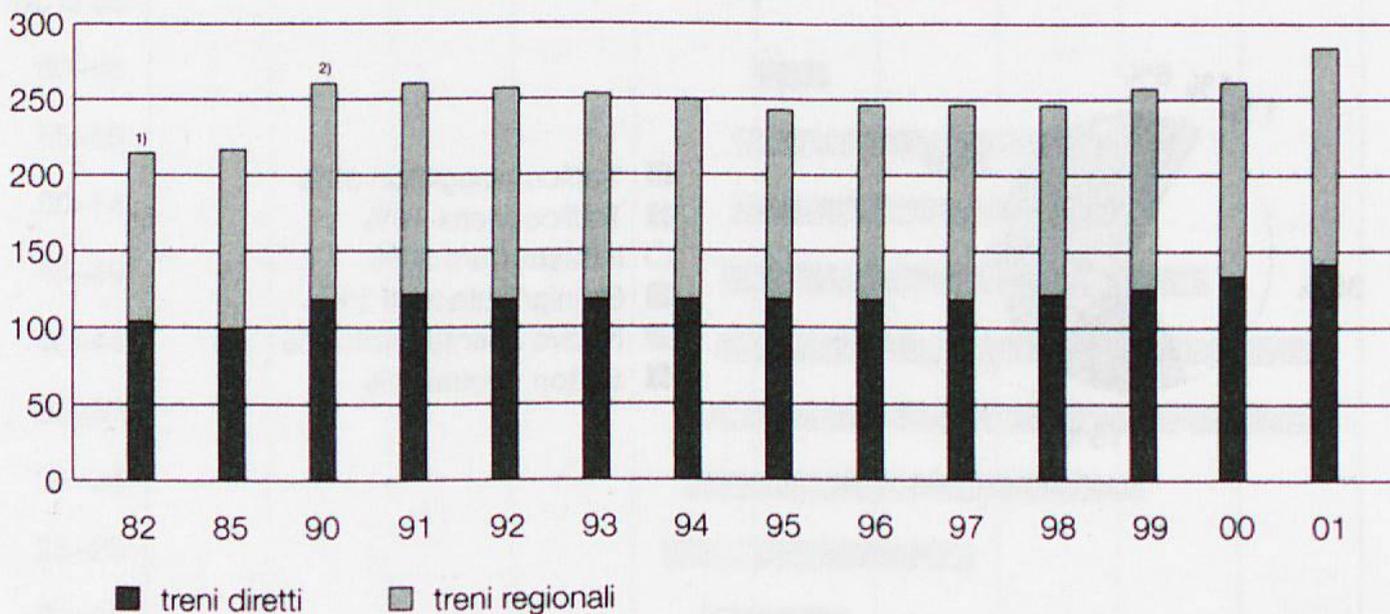
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## Istogramma dell'andamento giornaliero delle frequenze dei treni viaggiatori nel 2001.



## Orario dei treni viaggiatori.

Prestazioni in 1000 km per ciascun giorno



<sup>1)</sup> introduzione dell'orario cadenzato

<sup>2)</sup> messa in servizio della S-Bahn di Zurigo

		1980	1985	1990	2000	2001
<b>Prestazioni di tutti i treni</b>	mio km	<b>96,3</b>	<b>106,6</b>	<b>122,3</b>	<b>130,8</b>	<b>134,4<sup>4)</sup></b>
Treni viaggiatori		66,9	80,1	94,7	96,7	100,8
– traffico a lunga percorrenza	%	...	46,7	44,4	49,6	49,7
– traffico regionale	%	51,3	49,6	47,3	47,1	48,8
Treni merci	mio km	29,0	25,8	27,1	28,0	28,0
Treni di servizio		0,4	0,7	0,5	6,1 <sup>2)</sup>	5,6 <sup>2)</sup>
<b>Treni per giorno e linea</b>	quantità	<b>89,9</b>	<b>98,3</b>	<b>112,5</b>	<b>123,1</b>	<b>127,0</b>
– treni viaggiatori		62,5	73,9	85,6	91,0	94,4
– treni merci		27,1	28,8	24,9	26,4	32,0
<b>Grado di puntualità dei treni viaggiatori<sup>1)</sup></b>	%		<b>90</b>	<b>92</b>	<b>94</b>	<b>95</b>
<b>Posti a sedere offerti</b>						
per ogni treno viaggiatori		<b>424</b>	<b>416</b>	<b>447</b>	<b>473</b>	<b>470</b>
Quantità media di passeggeri per ciascun treno viaggiatori		137	117	119	133	133
Occupazione media dei posti	%	32,3	28,1	26,7	28,1	28,3
<b>Tonnellate lorde</b>						
per ogni treno merci <sup>3)</sup>	t	<b>629</b>	<b>650</b>	<b>702</b>	<b>740</b>	<b>704</b>
Tonnellate trasportate per treno merci		253	272	304	343	363
Rapporto fra le tonnellate nette e quelle lorde	%	40,2	41,8	43,2	46,3	51,6

<sup>1)</sup> quota dei treni viaggiatori in partenza dalle stazioni di Basilea, Bellinzona, Berna, Bienne, Losanna, Lucerna, Sargans, San Gallo e Zurigo il cui ritardo registrato sia compreso fra 0 e 4 minuti

<sup>2)</sup> incl. i treni loc e di materiale vuoto

<sup>3)</sup> dal 2000 nuovo metodo di computo

<sup>4)</sup> Inclusi treni di terzi (accesso alla rete)