

Traffico merci

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Rapporto di gestione / Ferrovie federali svizzere**

Band (Jahr): - **(2001)**

PDF erstellt am: **17.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

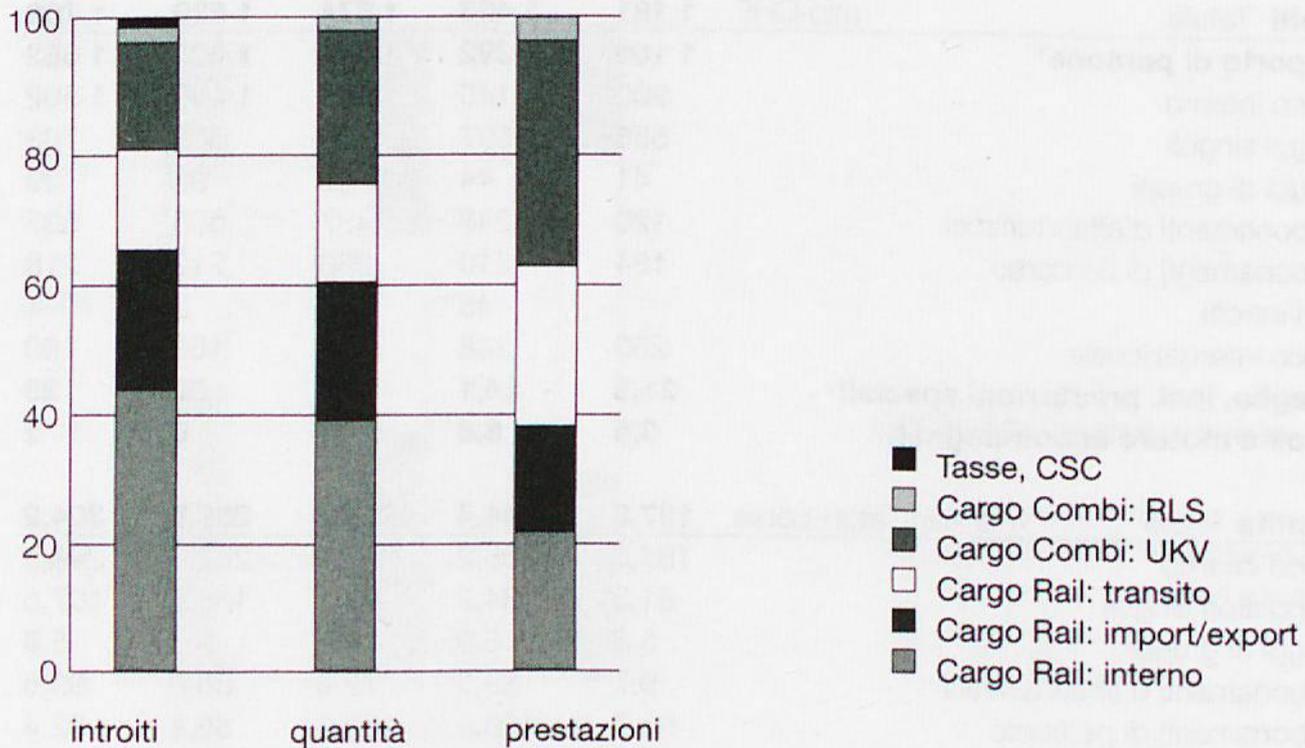
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

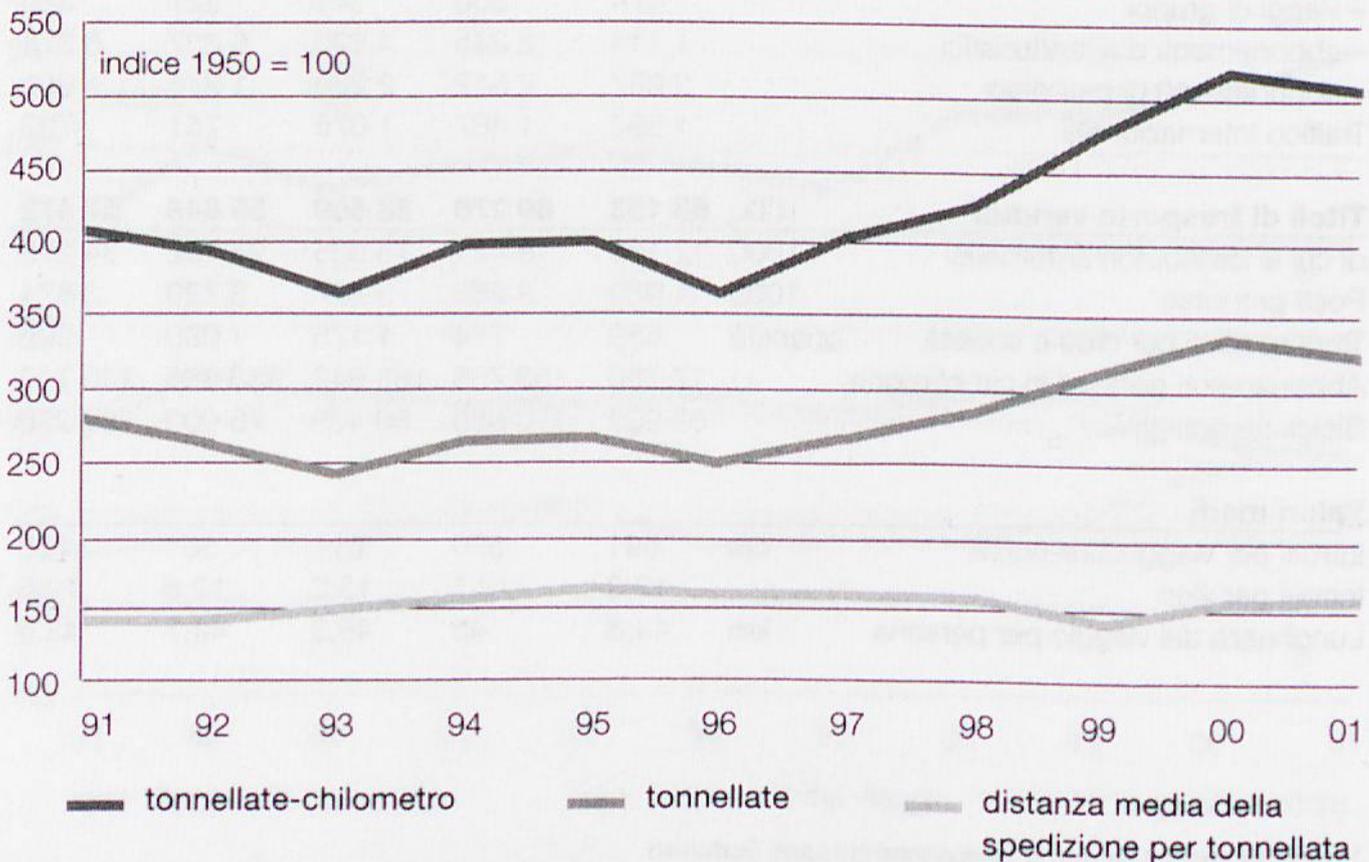
Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Struttura del traffico merci nel 2001.



Evoluzione del traffico merci.



		1985	1990	1995	2000	2001
Introiti Totale	mio CHF	1 179	1 286	1 033	1 081	1 031
Cargo Rail		797	857	752	792	824
– traffico interno		316	338	348	401	443
– traffico import/export		283	281	239	226	221
– traffico di transito		198	238	165	165	159
Cargo Combi		59	90	95	228	194
– UKV			78	83	197	169
– RLS ²⁾			12	11	31	25
Cargo Rapido, tasse, posta, CSC		322	339	186	61	13
Introiti per tonnellata (Cargo Rail e Combi)	cts	2 516	2 385	2 097	1 730	1 725
Tonnellate merci trasportate Totale	mio t	44,52	51,83	47,35	60,50	59,00
Cargo Rail		38,29	41,48	35,07	42,53	43,88
– traffico interno		17,62	18,14	15,69	20,64	22,53
– traffico import/export		13,31	13,49	10,67	12,87	12,48
– traffico di transito		7,36	9,85	8,71	9,03	8,87
Cargo Combi		4,97	8,87	11,74	16,41	15,12
– UKV			7,30	10,28	14,42	13,82
– RLS ²⁾			1,57	1,46	1,99	1,30
Cargo Rapido, tasse, posta, CSC ¹⁾		1,27	1,47	0,54	1,55	0 ³⁾
Prestazioni Total	mio tkm	7 050	8 303	8 157	10 786	10 534
Cargo Rail		5 612	5 896	5 067	6 380	6 525
– traffico interno		1 783	1 750	1 518	2 109	2 225
– traffico import/export		1 638	1 552	1 329	1 744	1 716
– traffico di transito		2 191	2 593	2 220	2 527	2 583
Cargo Combi		1 282	2 231	3 030	4 278	4 009
– UKV			1 750	2 570	3 665	3 622
– RLS ²⁾			480	459	612	388
Cargo Rapido, tasse, posta, CSC ¹⁾		156	176	60	128	0 ³⁾
Distanza media della spedizione per tonnellata	km	158,3	160,2	172,3	178,3	178,5

¹⁾ 1995 scorporo del Cargo Domicilio
1996 scorporo del CSC Basilea

²⁾ Scorporato a RAIPin dal 1°.6.2001

³⁾ Traffico della Posta integrato nel Cargo Rail