

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin**

Band (Jahr): **108 (1982)**

Heft 8

PDF erstellt am: **21.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

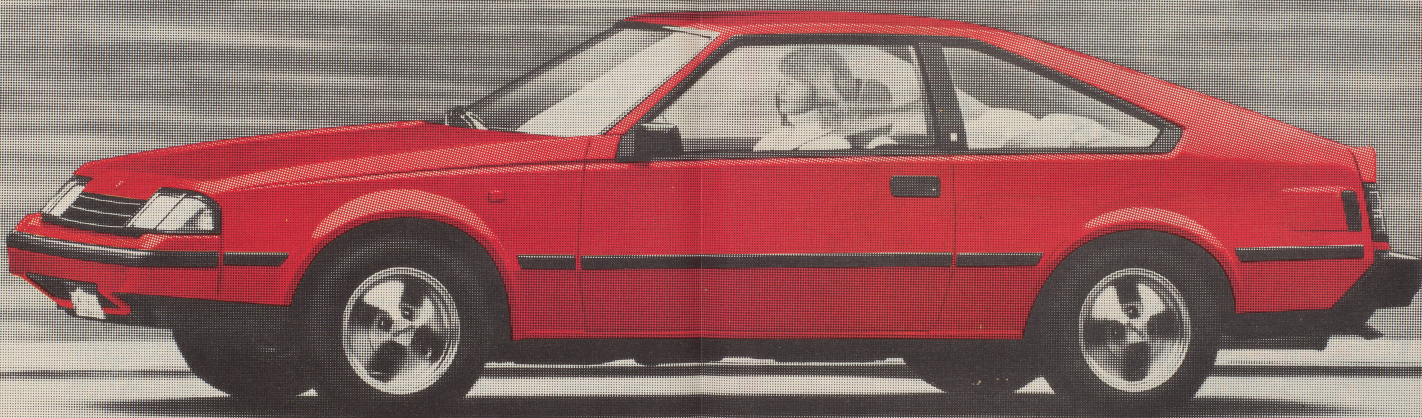
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Der neue Celica Liftback, ab Fr. 15 990.-.

Wäre er nur schön, wäre er kein Toyota.



Denn genauso kompromisslos und konsequent durchdacht wie sein Styling ist seine technische Konstruktion, die ihn, zusammen mit seinem grosszügigen Raumangebot und seiner reichen Ausstattung, zum Sportwagen der Luxusklasse macht.

Wäre er nicht auch schnell, wäre er kein Toyota.

So bringt bereits das Triebwerk des Celica 1600 ST bei 5400/min. stattliche 63 kW (86 PS/DIN) über ein sportlich abgestimmtes, geschmeidig zu schaltendes 5-Gang-Getriebe (serienmässig) auf die Strasse. Das des Celica 2000 ST (serienmässig mit 3-Stufen-Automat plus Overdrive): 77 kW (105 PS/DIN) bei 5000/min. Und das Triebwerk des Vollblut-Celica 2000 GT mit 2 obenliegenden Nockenwellen und 2 Doppelhorizontal-Vergasern: 88 kW oder 120 PS/DIN (l) bei 5800/min. Spitze: 190 km/h.

Wäre sein Fahrverhalten nicht auch sportlich und sicher, wäre er kein Toyota.

Je kräftiger der Motor, desto aufwendiger das Fahrwerk – bei Toyota zumindest: Einzelaufhängung vorne plus Scheibenbremsen vorn beim 1600 ST. Einzelaufhängung vorn und hinten beim 2000 ST und GT. Beim 2000 ST innenbelüftete Scheibenbremsen vorn, beim GT vorn und hinten; Stahlgürtelreifen (beim 2000 GT auf 5,5 Zoll breiten Alu-Sportfelgen), und neue Zahnstangenlenkung: «Sie spricht präzise an und trägt zu einer wesentlichen Verbesserung des Fahrgefühls bei, was gerade bei einem sportlichen Wagen als wesentlicher Fortschritt zu werten ist.» (Automobil-Revue)

Wäre er nicht auch überdurchschnittlich ausgestattet, wäre er kein Toyota.

Seine in dieser Klasse konkurrenzlose Geräumigkeit und serienmässige Ausstattung

können wir nur andeuten: einzeln abklappbare Rücksitzlehnen, 2 von innen verstellbare Rückspiegel mit Sicherheits-Kippvorrichtung, Mittelkonsole mit Ablagefach, 3-Wellen-Radio mit Verkehrsfunkempfang (l), Heckscheibenheizung, getönte Scheiben, Economizer für benzinsparendes Fahren, Nebelschlussleuchten usw. 2000 GT: plus verstellbares Lenkrad, auch in der Neigung verstellbare Kopfstützen, Fahrersitz mit verstellbarer Rückenstütze, Innenbeleuchtung mit Verzögerungsautomatik, Heckscheibenwischer mit Scheibendusche, Scheinwerferwaschanlage usw. «Die Ausstattung weist in allen drei Celica-Ausführungen den für Toyota, nicht aber unbedingt für diese Wagenklasse typischen Umfang auf.» (Badener Tagblatt)

Wäre er nicht auch sparsam, wäre er kein Toyota.

Dank Keilform, Frontspoiler, ausfahrbaren Scheinwerfern, halbverdeckten Scheibenwischern konnte der Luftwiderstandsbeiwert

auf sensationelle 0,34 cW gesenkt werden. Genauso sensationell der Benzinverbrauch:

Benzinnormverbrauch nach ECE	Celica 1600 ST Liftback	Celica 2000 ST Liftback Automat	Celica 2000 GT Liftback
90 km/h l/100 km	6,5	6,7	7,5
120 km/h l/100 km	9,0	8,5	10,0
Stadt l/100 km	11,0	12,2	12,5

Wäre er nicht auch wertbeständig, wäre er kein Toyota.

Geradezu legendär sind Zuverlässigkeit, Lebensdauer und Wertbeständigkeit der Toyota-Automobile. Beispiel Rostschutz: Kotflügel, Türschweller, Motorraum-Seitenwände aus galvanisiertem Stahlblech. Kotflügel zusätzlich mit Kunststoffverkleidungen geschützt. Türschweller, Frontspoiler und Benzintank zusätzlich gegen Steinschlag. Zweifacher Unterbodenschutz. Werks-Garantie: 1 Jahr ohne Kilometerbeschränkung.

Wäre er nicht auch preiswert, wäre er kein Toyota.

Nach einem Blick auf die Preise und einer Probefahrt bei einem der 400 Toyota-Vertreter werden Sie sich fragen: Wo sonst gibt's für so wenig Geld ein Automobil, von dem die Luzerner Neuesten Nachrichten sagen: «Der Celica hat an Attraktivität und klarem Design gewonnen, und er wird weiterhin jene ansprechen, welche nicht bloss einen Kompromiss zwischen Familien-Limousine und Sportcoupé im Design, sondern einen reinrassigen Sportwagen mit "familienähnlichem" Innenraum suchen.»



Toyota Celica 2000 GT Liftback

Fr. 19 990.-

Toyota Celica 2000 GT Liftback
3 Türen, 5 Plätze, 1968 cm³, 88 kW (120 PS) DIN, 5-Gang-Getriebe.

Toyota Celica 2000 ST Liftback Automat
3 Türen, 5 Plätze, 1972 cm³, 77 kW (105 PS) DIN, 3-Stufen-Automat mit Overdrive.
Fr. 17 990.-



Fr. 15 990.-

Toyota Celica 1600 ST Liftback
3 Türen, 5 Plätze, 1588 cm³, 63 kW (86 PS) DIN, 5-Gang-Getriebe.
Elektrisches Stahl-Schiebedach Fr. 800.-

GRÜNTAGES
TOYOTA MULTI-LEASING
TELEFON 07 405 24 95

TOYOTA
Japans Nr. 1. Gewappnet fürs Jahr 2000.

TOYOTA AG, 5745 SAFENWIL, 062-67 9311.