

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin**

Band (Jahr): **98 (1972)**

Heft 38

PDF erstellt am: **17.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

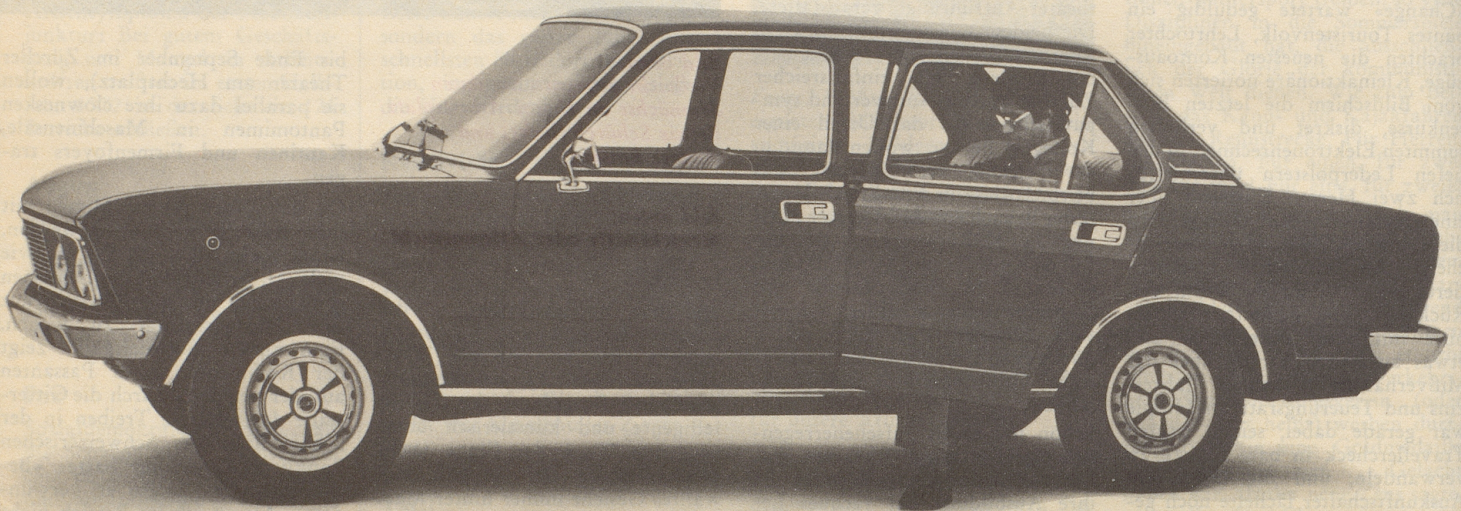
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Wenn Sie einen Wagen in der 2-Liter-Klasse wünschen, dann müssen Sie jetzt nicht mehr ohne Fiat auskommen.



Der neue Fiat 132

Auch müssen Sie jetzt nicht mehr auf Wendigkeit, Leistung und Geräumigkeit verzichten, die den guten Ruf von Fiat ausmachen.

All dies finden Sie jetzt ebenfalls im neuen Fiat 132. Zu einem erschwinglichen Preis.

Der Fiat 132 ist mit einem Motor von 1800 cm³ ausgerüstet. Er bietet 5 Personen behaglichen Komfort: Sein Preis: Fr. 14 400.- inklusive, serienmässig, heizbare Heckscheibe und Tourenzähler.

Wir sind überzeugt, dass der neue Fiat 132 in der 2-Liter-Klasse ebenso erfolgreich sein wird, wie die anderen Fiat-Modelle in ihren Kategorien. Denn auch er ist hier — wie die anderen Fiats dort — der Konkurrenz in entscheidenden Punkten voraus.

Da ist zum Beispiel sein Vierzylinder-Motor, mit zwei obenliegenden Nockenwellen, der 105 DIN-PS abgibt. Wir haben seine effektive Leistung absichtlich unter dem Möglichen gehalten, damit

Sie, selbst wenn Sie ihn hart auf die Probe stellen wollen, nie eine Überbelastung befürchten müssen. Auch so bringt es der neue Fiat 132 auf 170 km/h

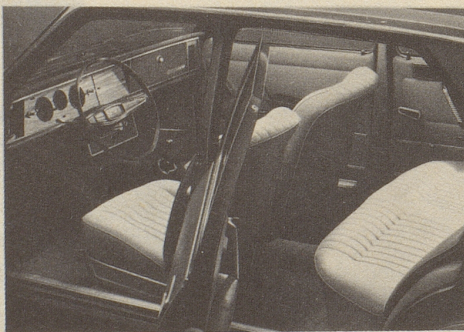
und beschleunigt zudem schneller als seine Konkurrenten (sogar mit dem auf Wunscherhältlichen automatischen Getriebe). Zudem ist die Schädlichkeit der Abgase vermindert worden.

Servo-Scheibenbremsen wirken auf alle vier Räder. Ein speziell entwickeltes Aufhängungs-

System sichert ruhige, ausgeglichene Fahrt über lange Strecken, was natürlich auch die präzise Lenkung im dichten Stadtverkehr nicht ausschliesst.

Innen bietet der neue Fiat 132 seinen Passagieren mehr Beinraum als jeder andere Wagen seiner Klasse, während er aussen zu den kompaktesten gehört. (Eigentlich selbstverständlich, wenn man bereits bei der Entwicklung der Grundkonzeption mit Überlegung vorgeht!)

FIAT



Er bietet mehr Beinraum für die Passagiere als irgend ein anderer Wagen seiner Klasse.

Neben dem Modell 1800 Special zu Fr. 14 400. — gibt es vom neuen Fiat 132 zwei weitere Versionen: den 1600 Special zu Fr. 13 900. — (ebenfalls mit serienmässig eingebauter heizbarer Heckscheibe und Tourenzähler) und den 1600 zu Fr. 12 800. — mit heizbarer Heckscheibe. Pauschal für Transport und Lieferung Fr. 50.—. Sava finanziert zeitgemäss.

Mit der Einführung des neuen Fiat 132 finden Sie jetzt auch in der 2-Liter-Klasse jenes automobilistische Plus, das die anderen Fiats so beliebt und begehrt macht.

Die Fiat-Vertreter zeigen Ihnen den neuen 132 gerne auf einer Probefahrt.

Sogar nach einem Aufprall bei 50 km/h bleibt der Passagierraum intakt.

