

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin**

Band (Jahr): **93 (1967)**

Heft 17

PDF erstellt am: **02.05.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



# Die einzige Marke die 1966 ihren Verkauf verdoppelte

Ihm ist jede Strasse zu jeder Jahreszeit recht...

Ob harter Winter in der Schweiz oder heisser Sommer in Spanien – der NSU braucht kein Wasser – er fürchtet keinen Frost und kennt kein Fahren mit offener Motorhaube.

Setzen Sie sich einmal ans Steuer eines NSU – nehmen Sie die ganze Familie mit, den Kofferraum voll Gepäck – und

fahren Sie los – und staunen Sie über diese Strassenhaltung, diese Geschwindigkeit, diese Bremskraft, dieses blitzartige Wiederanziehen – und wie er steigt und steigt und steigt...

...und das alles für nur 6 Steuer-PS (Luftgekühlter Viertaktmotor, vollsynchronisiertes Vierganggetriebe).

# NSU

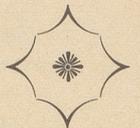
Besondere Merkmale:  
anspruchslos und zäh,  
luftgekühlter  
Viertaktmotor,  
vollsynchronisiertes  
Vierganggetriebe,  
belastet Sie lediglich  
mit der Steuer eines  
6 PS und konsumiert  
nur 7,5-9 l per 100 km.

<b>Neu NSU 110</b>	Fr. 7380.-
Zuschlag für Scheibenbremsen	Fr. 200.-
<b>Neu NSU 1000 TT mit Scheibenbremsen</b>	Fr. 7780.-
Familienmodell 1000 S	Fr. 6780.-
Zuschlag für Scheibenbremsen	Fr. 200.-
der berühmte kleine NSU 4	Fr. 5580.-
NSU Sport-Coupé	Fr. 6980.-
Neu NSU-Spider mit Wankelmotor	Fr. 8980.-

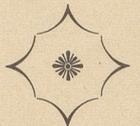
Offizielle Generalvertretung: Kämpfen & Co., Mühlebachstraße 8 – 10, 8032 Zürich, Telefon (051) 34 04 38

## Gelesen und notiert

Annonce in einer Osloer Zeitung: «Eltern, die ihren Kindern beim Rechnen helfen möchten und nur noch unklare Arithmetik-Erinnerungen haben, erhalten Nachhilfeunterricht von jungem Studenten.»



Aus einem Inserat in der Zeitung «Times»: «Ausgezeichnete Gelegenheit für eine schlechte Stenotypistin, einige Zeit zu arbeiten, bis wir eine gute gefunden haben.»



Im Personalplanungsbüro der Krupp-Werke hängt folgender Wandspruch: «Durchsuchen Sie die Firma nach einem flinken jungen Mann mit Initiative, der einmal meinen Platz einnehmen könnte – und wenn Sie ihn gefunden haben, werfen Sie ihn hinaus!»



Eine kolumbianische Wetterstation, die während eines zwei Wochen dauernden Regens jeden Morgen Schönwetter vorausgesagt hatte, erhielt eine Zuschrift, in der es hieß: «Ich bewundere Ihre Standhaftigkeit. Lassen Sie sich nicht entmutigen!»



Der Wiener Autor und Kabarettist Karl Farkas nannte den Stil unserer Epoche das «Mirockoko».

TR