

# Philius kommentiert

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin**

Band (Jahr): **78 (1952)**

Heft 28

PDF erstellt am: **21.05.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# PHILIUS KOMMENTIERT

Die Montagmorgenausgaben unserer Tageszeitungen werden bald eine ständige Rubrik «Die Opfer des Sonntagsverkehrs» haben. Es genügt nicht, daß wir feststellen: die Vermehrung der Motorfahrzeugbesitzer und die Ueberlastung der StraÙe müssen notgedrungen auch zu einer Vermehrung der Verkehrsunfälle führen. Es ist ganz klar: die Zunahme der Verkehrsunfälle ist eine natürliche Folge der Verkehrszunahme. Je mehr Fahrzeuge die StraÙe zu tragen hat, desto mehr wächst das Unfallrisiko. Damit will ich sagen, daß nicht alle Unfälle zu Lasten der sündigen Motorrad- und Autofahrer gehen. Sie selber werden das Opfer des Verkehrs und mehr als einer büÙt sein Leben oder seine Gesundheit ein, weil er trotz allem vorsichtigen und reglementsgemäÙen Fahren ein Opfer der Verkehrskomplikation geworden ist. Insofern haben wir an die Fahrzeugbenützer keinen Vorwurf zu richten.

Nun stehen wir aber vor einer Tatsache, der nicht ausgewichen werden kann. Der Verkehr wird dichter und die StraÙen und Plätze einer Stadt, weil sie nicht aus Elastizität, behalten ihre Enge bei. Es gibt nun nur zwei Möglichkeiten: entweder man baut unsere Städte, bei deren Grundrißanlage man niemals an den Verkehr unserer Jahrhundertmitte und noch weniger an den unseres Jahrhundertendes gedacht hat, völlig um und baut so, daß dem Riesenverkehr nach allen Kanten Rechnung getragen wird ... oder. Ja, eben Oder. Oder der Motor- und Motorrad- und Autofahrer paÙt sich der Struktur der Verkehrsanlagen an. Das heißt: er nützt die Möglichkeiten seines Fahrzeuges nicht aus. Er verzichtet darauf, aus seinem Fahrzeug das herauszuholen, was es eigentlich hergeben könnte. Das ist eine sehr klare Sachlage und es hat keinen Sinn, an ihr vorbeisehen zu wollen.

Daß die StraÙen immer mehr zu Todesbahnen werden, das hat bei uns mittlererweile der Blindeste eingesehen, und wenn etwa in Zürich die Polizei den Motorradfahrern, namentlich den Renommierfahrern, in vermehrtem Maße aufsäßig wird, so hat das sicher seinen Grund. Nicht immer wird der das Opfer, der die Fahrregel verletzt hat. Nein, gerade der Anständige bezahlt seine Vorsicht mit dem Leben und der Schuldige

verdankt sein Leben jenem mörderischen Tempo, mit dem er den andern über den Haufen gefahren hat.

Auffallend hoch ist die Zahl der bei Motorradunfällen Verunglückten. Man weiß, daß in der Statistik der Motorradfahrer die Zahl der neuen Fahrer rapid in die Höhe schnellte. Die Motorroller beherrschen immer mehr das StraÙenbild. Wem ein Auto zu unerreichbar, und ein Velo zu schäbig ist, der entscheidet sich für die Mitte, für die Vespa oder Lambretta. Man hat sich einmal der Hoffnung hingegeben, diese neuen Motorroller würden in die StraÙe ein Element des Braven hineinragen. Sie sind nämlich nicht für das Renommiertempo gebaut. Sie verleiten ihren Reiter nicht zur Tempoüberschreitung. Sogar alte Leute benützen dieses Fahrzeug, das schon deshalb seine Tempogier zügelt, weil es bei übersetzter Geschwindigkeit ins Schleudern geriete. Aber es ist anders gekommen. Der Motorradverkehr hat in einem so hohen Maße zugenommen, daß auch das brave, tempogezügelte Rollerrad den Gefahrenkoeffizienten erhöht. Denn nicht nur das Verkehrstempo, auch die Verkehrsdichte bildet ein Gefahrenmoment.

Und so gibt es nur einen Ausweg: der Selbstverzicht des Fahrers auf das Tempo. Wir sind nun so weit, daß die Innehaltung der Verkehrsregel allein nicht mehr genügt. Man muß ein zusätzliches Opfer bringen. Man muß vom Fahrer ein Opfer erwarten, zu dem er rechtlich nicht gezwungen werden kann. Er muß es freiwillig bringen. Wenn ich es weiß, wie sehr etwa das Kind in der Stadt in seinem natürlichen Bewegungsdrang beschnitten wird, wie sehr es von lauter Verbotstafeln umgeben ist, wie sehr sein ursprüngliches Spielgelände (häuslicher Garten, Bauareal, Allmendgebiet usw.) zusammenschrumpft ... dann muß man es verstehen, daß die «Entlastung der StraÙe von unserer Jugend» auf Schwierigkeiten stößt. Und weiß man das ... weiß man, daß die Verlockung für Kinder, das schmale Exilland des Trottoirs zu verlassen und in die Freiheit der StraÙe hinauszuspringen, sehr groß ist ... dann wird man auf solchen StraÙen eben langsamer fahren, als eigentlich vorgeschrieben ist. Wer freiwillig auf gewissen StraÙen sein Fahrttempo verringert,

wird eher in der Lage sein, vor einem schuldhaft auf die StraÙe hinausrennenden Kind zu bremsen. Und wer ein Kind überfährt, weil er sich darauf verlassen hat, daß Kinder eben nicht auf die StraÙe hinausspringen dürfen ... der versuche es, hernach ruhig zu schlafen ...

Es gibt StraÙen mit klarer Verkehrssituation; da kann man den Wagen fahren lassen. Aber es gibt Fahrer, die auch dort, wo Komplikationen zu erwarten sind, bedenkenlos dahinfahren und sich ganz einfach stur auf ihre Rechte verlassen. Geschieht etwas, so bin ich zumindest im Recht, denken sie. Diese Mentalität ist verbreiteter, als man denkt.

So oft liegt die eigentliche Quelle zu einem Unglück im falschbudgetierten Verkehrsweg. Man iÙt ruhig sein Frühstück, denn in zehn Minuten ist man ohnehin im Büro in der Stadt. Man bleibt gerne noch fünf Minuten im Bett liegen, weil das ja mit dem Auto auf dem Büroweg mit Leichtigkeit wieder eingeholt werden kann. Ich erlebe es immer und immer wieder, daß Fahrzeugbesitzer an Banketten, Mittagsschläfchen, Rendez-vous und Morgenessen ihren Aufenthalt ausdehnen, weil sie das Versäumte mit einem kleinen Druck auf den Hebel wieder einholen können. Aber jetzt stehen wir vor der Notwendigkeit, anders budgetieren zu müssen. Wir dürfen nicht mehr die «gestattete Schnelligkeit» ins Budget stellen, sondern wir müssen freiwillig jene Zeit hinzugeben, die nötig ist, um langsamer zu fahren als man eigentlich von Rechtes wegen fahren müÙte.

Wer noch nicht eingesehen hat, daß nur mit einem freiwilligen Verzicht die katastrophale Verkehrssituation behoben wird, dem ist nicht zu helfen. Wer meint, fünf Minuten sich freiwillig früher auf den Weg zu machen, sei eine harte StraÙe, der denke daran, daß der Tod für ein Kind, das beim Spiel unvorsichtig auf die StraÙe rannte, eine weit härtere StraÙe bedeutet.

## Parallelen

Man sieht im Schmutz die Spatzen zanken  
Und macht sich allerhand Gedanken.  
Zum Beispiel, wie auch bei den Tieren  
Ein menschlich Aederchen zu spüren ...

Röbi

## KALODERMA

NO-PIC  SUN TAN

INSEKTENSCHUTZ - SONNENSCHUTZ



## SANDEMAN

(REGISTERED TRADE MARK)

Adel des Alters —  
die Weisheit!

Adel der Weine —  
Porto und Sherry **SANDEMAN**

**SANDEMAN** Berger & Co., Langnau/Bern

QUALITÄTS-UHREN



## Fortis

Die gute Uhr beim  Uhrmacher