

Le pont de Travers

Autor(en): **Bodinier, Claude**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Heimatschutz = Patrimoine**

Band (Jahr): **47 (1952)**

Heft 1-fr

PDF erstellt am: **19.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-173448>

Nutzungsbedingungen

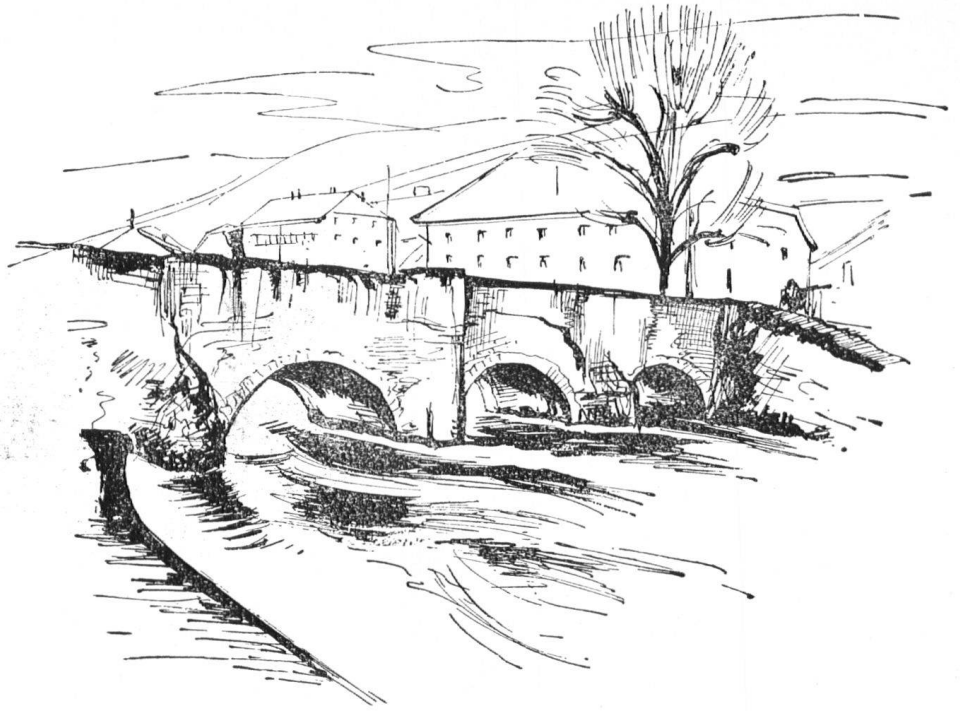
Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



D'après un dessin de Mme Marcel North.

Le pont de Travers

Le beau vieux pont de Travers, dont les arches inégales résistent aux flots de l'Areuse depuis 1665, était menacé par les exigences impatientes du trafic routier: il était trop étroit, le malheureux! L'Etat vient de le sauver en le classant comme monument historique, sur la base de la nouvelle législation. La section neuchâteloise du Heimatschutz, on s'en doute, n'est pas étrangère à cette décision, et c'est une occasion de se féliciter des excellentes relations qui existent dans ce canton entre des pouvoirs publics compréhensifs et les amis du Patrimoine national.

Le pont n'est d'ailleurs pas sauvé définitivement encore, car ses fondations reposent sur un lit peu stable, et des travaux sont actuellement en cours pour y remédier. Cette consolidation « par dessous » est évidemment une opération très délicate.

Claude Bodinier.