

Alptransit San Gottardo SA

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA**

Band (Jahr): **- (2020)**

Heft 1: **Ultima edizione**

PDF erstellt am: **21.05.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-886143>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

ALPTRANSIT SAN GOTTARDO SA

AlpTransit San Gottardo SA è stata fondata il 12 maggio 1998. La società è un'affiliata al 100% delle Ferrovie federali svizzere (FFS) con sede a Lucerna. Nel tempo sono state create succursali a Altdorf, Sedrun, Faido e Bellinzona raggiungendo un numero massimo di 160 unità.

Quale committente della nuova trasversale ferroviaria alpina sull'asse del San Gottardo, con le gallerie di base del San Gottardo e del Ceneri, ATG ha realizzato una ferrovia di pianura ecologica attraverso le Alpi. Oltre a essere responsabile del project e del risk management, essa provvede a far sì che le opere siano realizzate nei tempi e nei costi previsti e nella qualità concordata.

ATG è una pura società di gestione. Non progetta né costruisce nulla da sé, bensì appalta queste attività a ingegneri progettisti, imprese di costruzione e consorzi.

Dopo la chiusura nel 2017 delle sedi di Altdorf, Sedrun e Faido a seguito della fine della realizzazione della Galleria di base del San Gottardo, anche la sede di Bellinzona si appresta a chiudere i battenti. Nei mesi successivi all'inaugurazione della Galleria di base del Ceneri prevista nel mese di settembre 2020, i diversi settori di ATG concluderanno a scaglioni le loro attività consegnando le opere e la relativa documentazione a FFS, Cantone e comuni.

Lo scioglimento definitivo di AlpTransit San Gottardo SA è previsto entro il 2023 al termine di tutte le attività contrattuali.



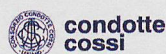
11

AlpTransit San Gottardo SA



Galleria di base del Ceneri

Genio civile



Tecnica ferroviaria



CABLEX PORR CONSORZIO



THALES
NOKIA

Nodo di Camorino



CONSORZIO INGEGNERI PIANO DI MARGADINO

Filippini & Partner Ingegneria SA
Studio d'Ingegneria G. Dazio & Associati SA
Studio d'Ingegneria Bernardoni SA
Brenni Engineering SA

CONSORZIO DSPP
DIREZIONE LAVORI NODO DI CAMORINO

Spataro Petoud Partner SA
dsp Ingenieure & Planer AG