

# Galleria di base del Ceneri : stato dei lavori

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA**

Band (Jahr): - **(2016)**

Heft 2

PDF erstellt am: **21.05.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-799573>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# STATO DEI LAVORI

**La Galleria di base del Ceneri si sta avviando verso una nuova fase; arriva la tecnica ferroviaria. In galleria proseguono comunque a pieno regime i lavori di sistemazione finale con i rivestimenti definitivi delle due canne.**

**A Vezia l'area attorno al portale sud della galleria ha ormai raggiunto il suo aspetto finale. Presso il Nodo di Camorino inizia a prendere forma l'edificio di tecnica ferroviaria (ETF) vicino al portale nord.**

## **Nodo di Camorino**

Gli ultimi mesi sono stati caratterizzati dai lavori di costruzione dell'edificio della tecnica ferroviaria e dalle attività di pavimentazione per il completamento della sottostruttura dei futuri tracciati ferroviari Bellinzona - Lugano e Lugano - Locarno.

Per quanto concerne l'edificio di tecnica ferroviaria, ad oggi è terminata la costruzione grezza del cunicolo tecnico posizionato sotto l'edificio stesso e sono state completate la platea di fondazione e le pareti perimetrali esterne dello stabile. Le pareti interne e la soletta sono invece ancora in fase di realizzazione.

Nel corso dell'estate 2016 sono stati deliberati i lavori per la realizzazione dell'impianto di smaltimento delle acque della Galleria di base del Ceneri per la fase di esercizio.

## **Tecnica ferroviaria**

A giugno il consorzio ha preso possesso

dell'area del cantiere logistico di Camorino e ha già iniziato con i lavori di preparazione del piazzale d'installazione. Qui sorgerà il campo base per i lavori di armamento ferroviario della Galleria di base del Ceneri.

## **Attacco intermedio di Sigirino**

Le diverse lavorazioni per l'esecuzione dei rivestimenti definitivi in calcestruzzo procedono a pieno regime. In particolare sono state concluse, già nel mese di marzo 2016, le platee definitive e il relativo collettore centrale di raccolta delle acque. Queste ultime vengono tutte convogliate al portale nord di Vigana, dove si trova uno specifico impianto per il loro trattamento.

Attualmente sono in corso di realizzazione gli ultimi metri di posa del manto di impermeabilizzazione e il getto dell'anello interno della «Haus im Haus» in corrispondenza delle Caverne operative. Cos'è la «Haus im Haus»? Si tratta di una galleria artificiale realizzata all'interno della Galleria di base del Ceneri per ridimensionare gli enormi spazi delle Caverne operative dove, durante le fasi di avanzamento, trovavano posto per esempio l'impianto di produzione del calcestruzzo e un deposito temporaneo di materiale.

Anche le banchine sono quasi completate, le stesse sono state realizzate in due differenti tipologie; gettate in opera per quanto riguarda la tratta sud; mediante l'impiego di elementi prefabbricati nella tratta nord.

Procedono secondo programma le attività di posa degli elementi di Attrezzatura di Costruzione Grezza, cioè la posa all'interno dei diversi cunicoli trasversali dei pavimenti tecnici, degli impianti di ventilazione e delle porte.

All'esterno della Galleria di base del Ceneri il deposito definitivo di Sigirino ha raggiunto e superato i 6 Mio di tonnellate di materiale. In questi mesi sono iniziate anche le attività di sistemazione finale ambientale con l'esecuzione a tappe della piantumazione di centinaia di piccoli alberi e arbusti, la semina e la realizzazione di ammassi di pietre.

## **Portale sud di Vezia**

I lavori della galleria a cielo aperto di Vezia sono stati completati. Anche la pista ciclopedonale che si collega alla viabilità comunale e transita sopra il portale sud della Galleria di base del Ceneri è stata completata. Presso l'edificio di tecnica ferroviaria (ETF) i lavori di genio civile si sono già conclusi in primavera e dalla metà di quest'anno sono in corso i lavori di posa degli impianti di domotica ed elettromeccanica all'interno dell'edificio.

Sono quasi ultimati anche i lavori di sistemazione finale quali: la creazione a valle della linea ferroviaria di un rilevato ricoperto di terra vegetale ed inerbito, la realizzazione di una vasca di ritenzione filtrante e la rinaturalizzazione del Riale Casaccia.



«IN UN SOLO SCATTO TRE DIVERSI  
MOMENTI E TIPOLOGIE DI LAVORO  
NELLA GALLERIA.»



**GALLERIA DI BASE DEL CENERI,**  
canna nord est, lavori di messa in sicurezza, impermeabilizzazione e  
getto in calcestruzzo dell'anello interno.