

Galleria di base del San Gottardo : iniziate con successo le corse di prova

Autor(en): [s.n.]

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA**

Band (Jahr): - **(2015)**

Heft 2

PDF erstellt am: **17.05.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-596039>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

INIZIATE CON SUCCESSO LE CORSE DI PROVA

Dopo aver ricevuto il via libera da parte dell'Ufficio federale dei trasporti per la fase di test, le corse di prova sono iniziate il 1° ottobre 2015. Poco dopo sono circolati i primi treni con il sistema di segnalazione e di protezione dei treni ETCS livello 2.

Entro la fine di maggio 2016 sono previste oltre 5'000 corse di prova. In questo periodo sono impegnate più di 160 per-

sone che spaziano dal macchinista al coordinatore dei test, dal coordinatore del traffico treni al responsabile di sicurezza.

A questi si aggiungono ulteriori 300 persone nella funzione di coordinatori tecnici, ingegneri della misurazione e assistenti. La fase di test si svolge sotto la direzione di AlpTransit San Gottardo SA. I macchinisti e il materiale rotabile sono stati appaltati alle FFS.

TEMPISTICA

1° ottobre 2015 - 10 ottobre 2015
Corse fino a 160 km/h.

7 novembre 2015 - 17 dicembre 2015
Corse fino a 275 km/h.

1° dicembre 2015 - 30 aprile 2016
Corse fino a 250 km/h.

1° ottobre 2015 - 30 aprile 2016
Test statici.

29 febbraio 2016 - 31 maggio 2016
Corse con treni merci.

1° marzo 2016 - 31 maggio 2016
Lavori finali.

