

Objektyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **AlpTransit in Ticino**

Band (Jahr): - **(2010)**

Heft 1

PDF erstellt am: **14.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Prodotto da:
AlpTransit San Gottardo SA
Viale Stazione 32
CH-6500 Bellinzona
www.alptransit.ch

Ormai ci siamo: ad inizio giugno il 96% delle gallerie, dei cunicoli e dei pozzi all'interno della Galleria di base del San Gottardo erano stati scavati. Il primo diaframma principale della galleria sarà abbattuto il prossimo 15 ottobre e l'evento, che avrà rilevanza mondiale, sarà festeggiato con grande orgoglio da noi tutti. L'inizio del 2010 ha coinciso anche con l'avvio dei veri e propri lavori di scavo della Galleria di base del Ceneri. La futura linea di pianura attraverso le Alpi sta diventando realtà!

15 ottobre 2010: il giorno del record mondiale

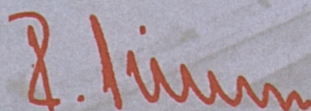
Per tutte le persone coinvolte nel progetto di AlpTransit San Gottardo SA, gli ultimi mesi sono stati particolarmente intensi. Ma le soddisfazioni non sono mancate!

Nell'ottobre 2009 è stato firmato il contratto d'opera con il Consorzio Condotte Cossi per il lotto principale della Galleria di base del Ceneri. Il 10 marzo 2010 sono iniziati i lavori d'avanzamento all'esplosivo nella Caverna operativa di Sigirino. Pure a Camorino e Vezia i lavori proseguono di buona lena. Presso il portale nord ci stiamo occupando del complesso attraversamento in sotterraneo dell'autostrada A2. Dal portale sud sono invece iniziati gli scavi dei primi 300 metri della galleria in direzione nord.

Nel contempo al San Gottardo sono stati abbattuti, in anticipo rispetto alle scadenze previste, i due diaframmi tra Erstfeld e Amsteg. I comparti Sedrun Nord, Amsteg e Bodio ovest sono stati consegnati ad AlpTransit San Gottardo SA rispettando le scadenze ed i criteri di qualità richiesti. 40 km di galleria, circa un terzo del totale, sono quindi pronti per i lavori d'installazione della tecnica ferroviaria.

Se tutto andrà secondo i piani, venerdì 15 ottobre 2010 nella canna est tra Faido e Sedrun cadrà il primo diaframma principale nella Galleria di base del San Gottardo. Il tunnel ferroviario più lungo del mondo (57 km) diverrà così realtà. Per raggiungere quest'importante traguardo i minatori devono scavare ancora circa 1.7 km di roccia.

Alla vigilia di questo evento, che avrà risonanza mondiale, lasciatemi esprimere i miei sentiti ringraziamenti a tutta la popolazione per il sostegno e la comprensione dimostrati nei confronti del nostro importante progetto.



Renzo Simoni
Presidente della Direzione
AlpTransit San Gottardo SA

Agenda

Giugno

Inizio della posa dei binari nella canna ovest a Bodio

Agosto

Fine dei lavori per la costruzione dell'edificio della tecnica ferroviaria ad Erstfeld

11 settembre

Giornata delle porte aperte a Sigirino

15 ottobre

Caduta del diaframma principale nella Galleria di base del San Gottardo

4 dicembre

Festa di Santa Barbara

Tra pochi mesi la Galleria di base del San Gottardo diverrà il tunnel ferroviario più lungo del mondo!