

Giornata delle porte aperte sul cantiere di Sigrino : un nuovo record d'affluenza!

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **AlpTransit in Ticino**

Band (Jahr): - **(2010)**

Heft 2

PDF erstellt am: **14.05.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-419350>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Giornata delle porte aperte sul cantiere di Sigrino

Un nuovo record d'affluenza!

Consci dell'enorme interesse suscitato dal nostro progetto e memori del successo delle passate edizioni, anche quest'anno abbiamo aperto alla popolazione le porte del cantiere di Sigrino. Ed è stato un nuovo successo: l'11 settembre 2010 ben 6'700 persone, provenienti dalla Svizzera italiana, ma pure dalla Svizzera interna e dalla vicina Italia, hanno approfittato dell'occasione per entrare nel cuore della futura Galleria di base del Ceneri.

8

Come ormai è tradizione, anno dopo anno AlpTransit San Gottardo SA organizza una giornata delle porte aperte in Ticino. Teniamo particolarmente a questo tipo d'incontri con la popolazione perché siamo ben coscienti che il nostro progetto è nato, cresciuto e sta venendo realizzato grazie alla volontà e alla lungimiranza dei cittadini svizzeri. Per noi è dunque un grande piacere poter mostrare alla gente quanto un cantiere possa cambiare di anno in anno, condividendo con il maggior numero di visitatori possibile i traguardi intermedi raggiunti.

L'occasione offerta dalla giornata delle porte aperte dell'11 settembre

2010 sul cantiere di Sigrino era particolarmente propizia. In effetti, il suggestivo percorso proposto ai visitatori includeva un ampio tratto in sotterranea, all'interno della gigantesca caverna operativa, dove nel frattempo è stato installato l'imponente impianto di produzione del calcestruzzo, e lungo alcune centinaia di metri della futura canna ovest della Galleria di base del Ceneri.

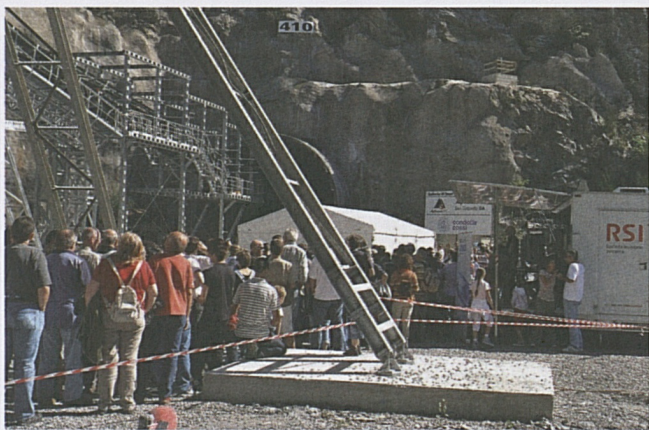
Nel cuore della montagna, il pubblico ha inoltre potuto ammirare un cortometraggio che illustrava le principali attività di cantiere e toccare letteralmente con mano il fronte di scavo nella galleria bypass nord. Elementi, questi ultimi, particolarmente apprezzati.



Sfilata delle macchine nel sotterraneo.

Anche i più piccoli avevano accesso alla galleria.





Alcuni momenti della giornata delle porte aperte.

All'esterno, approfittando di una splendida giornata di fine estate, i quasi 7'000 visitatori hanno passeggiato tra numerose postazioni informative realizzate e coordinate da AlpTransit San Gottardo SA, e dai Consorzi ITC e Condotte Cossi, vere e proprie sfilate di enormi macchine (Jumbo, caricatrici, escavatrici, mezzi di soccorso...) e suggestivi paesaggi artificiali creati dagli intricati nastri trasportatori o da montagne di materiale di scavo. Verso la fine del percorso, poco prima di accedere all'accogliente Infopoint, dove, su tutto l'arco della giornata, gli ingegneri progettisti erano a disposizione per svelare tutti i segreti del progetto, l'attenzione è stata dedicata ai visitatori più piccoli. I bambini e le fami-

glie sono, ancora una volta, state numerosissimi! I bambini hanno così potuto divertirsi all'interno di un grande castello gonfiabile o, grazie all'aiuto di alcuni addetti ai lavori, testare la loro (futura?) maestria esercitandosi con delle vere mini-scavatrici.

Infine, dopo l'emozionante discesa in galleria, una piacevole passeggiata corollata da numerose informazioni e una sosta al parco giochi, migliaia di persone hanno approfittato del capannone della ristorazione, gestito, con successo, da diverse organizzazioni locali. Cucina calda e fredda, musica di sottofondo e piacevoli discussioni hanno permesso a tutti i partecipanti di rifocillarsi e godersi alcuni momenti in compagnia.

Ancora una volta, l'evento ha suscitato un grande interesse mediatico. Sono infatti stati numerosissimi gli articoli e i servizi pubblicati al riguardo. In particolare, la Rete Uno della Radio della Svizzera Italiana (RSI) ha trasmesso in diretta dal cantiere durante tutta la giornata, tastando il polso ai visitatori e diffondendo tutta una serie di programmi speciali inerenti la Galleria di base del Ceneri e la Nuova Trasversale ferroviaria del Gottardo. Così come nel nord del Cantone, dove la Galleria di base del Gottardo è ormai stata scavata in tutta la sua lunghezza, anche a Sigirino e lungo la Galleria di base del Ceneri (la cui messa in esercizio è prevista per il 2019), il futuro è sempre più vicino..

