

Mancano soltanto 5 chilometri

Autor(en): **Simoni, Renzo**

Objekttyp: **Preface**

Zeitschrift: **AlpTransit in Ticino**

Band (Jahr): - **(2009)**

Heft 2

PDF erstellt am: **14.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Prodotto da:
AlpTransit San Gottardo SA
Viale Stazione 32
CH-6500 Bellinzona
www.alptransit.ch

Il 20 ottobre 2009 è stato firmato il contratto per il lotto principale della Galleria di base del Ceneri (scavo dei due tubi). In estate sono iniziati gli scavi al portale nord di Vigana tramite brillamenti sotto l'autostrada A2. Sul versante nord, tra giugno e settembre, sono caduti i due diaframmi nella Galleria di base del San Gottardo tra Erstfeld e Amsteg.

Mancano soltanto 5 chilometri

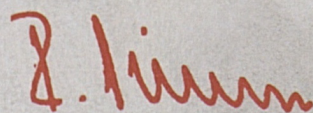
La realizzazione del progetto AlpTransit San Gottardo prosegue di buona lena. Negli ultimi mesi, AlpTransit San Gottardo SA, gli ingegneri progettisti ed i consorzi al lavoro sui cantieri hanno raggiunto nuovi importanti traguardi.

L'11 giugno 2009 AlpTransit San Gottardo SA ha deliberato lo scavo principale della Galleria di base del Ceneri al consorzio italo-svizzero Condotte Cossi. Il volume dei lavori oggetto di questo fondamentale mandato si aggira attorno al miliardo di franchi.

Soltanto alcuni giorni dopo, i minatori del comparto di Erstfeld al lavoro nel tubo est della Galleria di base del San Gottardo hanno potuto festeggiare la caduta del diaframma, che ancora li divideva dai colleghi di Amsteg. L'evento ha avuto una grande rilevanza mediatica, sia in Svizzera che all'estero. A metà settembre 2009, anche la fresa impiegata nel tubo ovest ha divorato gli ultimi metri di roccia tra i medesimi comparti. Sotto il versante nord del Gottardo i lavori di scavo della nuova Galleria di base sono dunque terminati.

Le soddisfazioni giungono anche dal Ticino, dove, in autunno, la fresa che nel tubo est sta avanzando verso Sedrun ha superato il confine intercantonale con il Canton Grigioni. Dei 57 chilometri di lunghezza complessiva della Galleria di base del San Gottardo ne restano da scavare ormai soltanto 5. La caduta del primo diaframma principale avverrà presumibilmente nel novembre 2010.

Mi rallegro già sin d'ora nell'attesa di questa storica giornata!



Renzo Simoni
Presidente della Direzione
AlpTransit San Gottardo SA

Agenda

Gennaio 2010

Consegna dell'edificio per la tecnica ferroviaria.

Marzo 2010

Inizio dello scavo in roccia a Vezia.

Primavera 2010

Inizio dello scavo della Galleria di base del Ceneri.

Maggio 2010

Inizio della posa impianti tecnica ferroviaria nel tubo ovest.



AlpTransit Gotthard
San Gottardo



STRABAG



Il diaframma tra Erstfeld ed Amsteg, nel canton Uri, è ormai un ricordo...