

Zeitschrift: AlpTransit in Ticino
Band: - (2008)
Heft: 2

Artikel: Stato dei lavori a Vigana
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-419104>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 01.11.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Stato dei Lavori a Vigana

Il contratto per le opere in sotterraneo a Vigana è stato firmato e sono iniziati i primi lavori di preparazione per l'area di cantiere. Inoltre si procede alla posa della segnaletica sull'autostrada A2.

Firma del contratto per le opere in sotterraneo a Vigana



Zona portale nord della Galleria di base del Ceneri.

Non tutti i lavori al Nodo di Camorino si svolgeranno a cielo aperto. Il 3 settembre scorso è, infatti, stato firmato il contratto tra AlpTransit San Gottardo SA e il Consorzio MATRO SUD per l'esecuzione delle opere sotterranee a Vigana per la Galleria di base del Ceneri. Il Consorzio MATRO SUD è composto dalle seguenti imprese: Pizzarotti SA, Bellinzona –

Pizzarotti & C. S.p.A., Parma – Cossi Costruzioni S.p.A, Sondrio – Ennio Ferrari SA, Lodrino – LGV SA, Bellinzona – Rodio Geotechnik AG, Urdorf. Alla firma del contratto era presente pure il nuovo membro della Direzione generale di AlpTransit responsabile della costruzione tunnel e tracciato del Ceneri, ing. Walter Bernardi (vedi foto a destra).

Il consorzio MATRO SUD eseguirà i seguenti lavori:

- Attraversamento sotterraneo dell'autostrada A2. Questi lavori partiranno all'inizio del 2009.
- Realizzazione della Galleria di raccordo di Vigana a partire dal portale nord della Galleria di base del Ceneri (scavo in roccia a partire da metà 2009).



Ing. W. Bernardi, Direttore costruzione tunnel e tracciato GbC.

Stato dei lavori

Già durante il mese di ottobre sono iniziate le opere preparatorie dello scavo in sotterraneo. Ora si sta procedendo alla posa di segnaletica stradale provvisoria sulla A2 che gestirà il traffico stradale e servirà a deviare il traffico per evitare che si trovi immediatamente sulla verticale del fronte d'avanzamento dello scavo.

Firma del contratto per le opere in sotterraneo a Vigana.

