

# Stato dei lavori al cantiere di Sigirino

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **AlpTransit in Ticino**

Band (Jahr): - **(2006)**

Heft 2

PDF erstellt am: **14.05.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-419065>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Stato dei lavori al cantiere di Sigirino

*Nell'ultimo prospetto avevamo informato sull'imminente inizio dei lavori a Sigirino. Sono trascorsi sei mesi e i primi lavori si rendono viepiù visibili.*

## Il cantiere prende forma

Nella primavera del 2006 ha preso avvio il cantiere di Sigirino, con l'esecuzione dei lavori preliminari, legati alla preparazione degli accessi e della logistica.

Quali prime opere sono state costruite e ampliate le strade di accesso (svincoli autostradali nord-sud e sud-nord, ripristino della ex strada cantonale) e sono state preparate le aree di cantiere destinate ad accogliere le installazioni dei lotti principali che seguiranno. In particolare è stato eseguito l'allacciamento autostradale per permettere agli automezzi di accedere direttamente al cantiere dall'autostrada, evitando trasporti sulle strade comunali e cantonali.

Allo stesso tempo si è provveduto all'esecuzione della rotonda del Dosso di Taverne così da facilitare l'accesso al cantiere direttamente dalla strada cantonale. Questa sarà un' apprezzata misura di moderazione del traffico anche in futuro.

Meno visibili ma senz'altro importanti sono stati i lavori di frantumazione del materiale (accumulato durante lo scavo del cunicolo di prospezione). Questo materiale verrà preparato e trasportato al Nodo di Camorino per creare i rilevati e i precarichi necessari per le opere che verranno costruite nei prossimi anni. Nei prossimi sei mesi saranno costruiti due manufatti d'accesso al cantiere vero e proprio così da scavalcare il fiume Vedeggio e la linea ferroviaria.

Verranno inoltre allestiti il villaggio, gli uffici e il centro informativo di Sigirino. Il villaggio ospiterà nella prima fase circa 200 operai, mentre nella fase operativa del lotto principale (attorno al 2010) accoglierà fino a 450 ospiti. Per quanto riguarda le procedure, sono in corso le delibere dell'attacco intermedio di Sigirino. I lavori saranno assegnati verso la fine dell'anno in corso e inizieranno a metà del prossimo anno. In contemporanea sono in fase di delibera anche i lotti di gestione del materiale e di trattamento delle acque di galleria. L'impatto di queste zone di cantiere sarà limitato e i lavori si protrarranno fino all'estate del 2007.

*Foto sotto: panoramica del cantiere di Sigirino (stato: settembre 2006).*

