

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn**

Band (Jahr): **17 (1888)**

PDF erstellt am: **29.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Inhaltsverzeichnis.

Seite

I. Grundlagen und Umfang der Unternehmung.

Forderung des Bundesrathes betreffend Zuweisung eines Theiles des Reinertrages des Betriebes an die Baureserve	5
Bau einer Linie Mendrisio-Landesgrenze bei Novazzano für den Fall der Herstellung der italienischen Verbindungsstrecke Landesgrenze-Saronno resp. Mailand	5

II. Gesellschaftsorgane.

Organisation der allgemeinen Verwaltung	6
Personalbestand der Gesellschaftsorgane und höhern Beamten der Centralverwaltung.	6
Bau des neuen Verwaltungsgebäudes	6
Zahl der Sitzungen und Beschlüsse der Direktion und des Verwaltungsrathes	7

III. Finanzwesen.

Geldmittel der Gesellschaft	7
Aktienkapital	7
Obligationenkapital	7
Subventionskapital	7
Verwendung des Gesellschaftskapitals	7
Bestand der verfügbaren Baumittel	8
Bestand des Bilanzpostens „zu amortisirende Verwendungen“	8
Bestand des Werthschriftenkonto's	8
Bestand des Material- und Reservestückkonto's	10
Bestand des Erneuerungsfonds	11
Bestand des Reservefonds	11
Bestand des Baukonto's	11
Kapitalrechnung	11
Bestand der Kautionen	13

IV. Bahnbau.

1. Organisation des technischen Dienstes	14
2. Ausbau der im Betriebe stehenden Linien	14
a. Expropriation	14
b. Unterbau der freien Bahn	15
c. Gotthardtunnel	15
d. Vergrößerung der Stationsanlagen	15
e. Hochbauten bei der freien Bahn	16
f. Telegraphen und Signale	16
g. Vermärkung, Einfriedigung etc.	17
h. Inventar für den Betrieb	17

	Seite
3. Bau einer Reparaturwerkstätte	18
4. Ausbau der Bergstrecke Erstfeld-Biasca für zwei Geleise	19
5. Rückständige Abrechnungsangelegenheit	22

V. **Bahnbetrieb.**

A. Tarifmaßeregeln	22
Personen- und Gepäckverkehr	22
Güterverkehr	23
B. Fahrpläne und ausgeführte Züge	25
C. Einnahmen und Statistik des Verkehrs	26
D. Ausgaben und Statistik des Betriebs	29
E. Finanzielle Resultate	44
F. Hilfsgeschäfte	46
1. Werkstätten	46
2. Gasanstalt	47
G. Verschiedenes	47
1. Unfälle	47
2. Versicherungsverträge	48
3. Hilfskassen	48
a. Unterstützungs- und Pensionskasse für die Beamten und Angestellten	48
b. Krankenkassen für die Arbeiter	51
c. Fond für Belohnung hervorragender Leistungen im Betriebsdienst	52
H. Personaletat	52

Beilagen.

- A. Statistische Tabellen.
- B. Jahresrechnung und Jahresrechnungsbilanz nebst Rechnungen über die Spezialfonds von 1888.
- C. Graphische Darstellung der Betriebsergebnisse der Jahre 1883, 1884, 1885, 1886, 1887 und 1888

