

# Beilagen

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Appendix**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn**

Band (Jahr): **17 (1888)**

PDF erstellt am: **29.05.2024**

## Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Beilagen.

---

Statistische Tabellen.

---

Jahresrechnungen und Bilanz.

---

Graphische Darstellung  
der Betriebsergebnisse der Jahre 1883–1888.

---



1. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

| A. Einnahmen aus dem Eisenbahntransport.          | Transportquantitäten |          |          |          | Transporteinnahmen |     |          |         |     |          |
|---------------------------------------------------|----------------------|----------|----------|----------|--------------------|-----|----------|---------|-----|----------|
|                                                   | 1888                 |          | 1887     |          | 1888               |     |          | 1887    |     |          |
|                                                   | Personen             | Prozente | Personen | Prozente | Fr.                | Ct. | Prozente | Fr.     | Ct. | Prozente |
| I. Personentransport.                             |                      |          |          |          |                    |     |          |         |     |          |
| a. Zur gewöhnlichen Fahrkarte:                    |                      |          |          |          |                    |     |          |         |     |          |
| Einfache Fahrt . . I. Klasse                      | 61006                | 5.56     | 69236    | 6.62     | 933618             | 36  | 23.08    | 842360  | 91  | 22.73    |
| " " . . II. "                                     | 156563               | 14.27    | 178099   | 17.03    | 1152707            | 45  | 28.49    | 1248388 | 17  | 33.68    |
| " " . . III. "                                    | 281328               | 25.65    | 273106   | 26.12    | 635297             | 92  | 15.70    | 596580  | 31  | 16.09    |
| b. Zu ermäßigten Fahrkarten:                      |                      |          |          |          |                    |     |          |         |     |          |
| Hin- und Rückfahrt I. "                           | 9552                 | 0.87     | 8392     | 0.80     | 88351              | 11  | 2.19     | 70330   | 38  | 1.90     |
| " " " II. "                                       | 75566                | 6.89     | 75956    | 7.26     | 320441             | 12  | 7.92     | 252039  | 01  | 6.80     |
| " " " III. "                                      | 270360               | 24.65    | 267486   | 25.53    | 220179             | 37  | 5.44     | 203311  | 65  | 5.49     |
| Abonnementsbillete . I. "                         | —                    | —        | 48       | 0.01     | —                  | —   | —        | 88      | 40  | 0.01     |
| " " II. "                                         | 6612                 | 0.60     | 6144     | 0.59     | 2789               | —   | 0.07     | 1516    | 40  | 0.04     |
| " " III. "                                        | 39876                | 3.64     | 29856    | 2.86     | 8354               | 40  | 0.21     | 6332    | 45  | 0.17     |
| Gesellschafts-, Schul-, Lust- u. Rundfahrten I. " | 11866                | 1.08     | 5886     | 0.56     | 147841             | 40  | 3.65     | 88422   | 24  | 2.35     |
| " " II. "                                         | 53999                | 4.92     | 24245    | 2.32     | 236724             | 77  | 5.85     | 151353  | 47  | 4.08     |
| " " III. "                                        | 73201                | 6.67     | 55511    | 5.31     | 236220             | 16  | 5.84     | 204943  | 58  | 5.53     |
| Familienbillete . . I. "                          | 122                  | 0.01     | 179      | 0.02     | 577                | 67  | 0.01     | 631     | 64  | 0.02     |
| " " II. "                                         | 11411                | 1.04     | 11014    | 1.05     | 9713               | 16  | 0.24     | 9127    | 83  | 0.25     |
| " " III. "                                        | 25180                | 2.30     | 24088    | 2.30     | 7193               | 36  | 0.18     | 6870    | 30  | 0.19     |
| Militärtransporte . III. "                        | 6160                 | 0.56     | 1621     | 0.16     | 29838              | 45  | 0.74     | 7608    | 60  | 0.21     |
| Marktbillete . . . II. "                          | 172                  | 0.02     | 174      | 0.02     | 232                | 20  | 0.01     | 242     | 80  | 0.01     |
| " " III. "                                        | 4990                 | 0.46     | 4508     | 0.43     | 4547               | 45  | 0.11     | 4077    | 85  | 0.11     |
| Billete für hilfbedürftige Ausländer . . . III. " | 372                  | 0.03     | 288      | 0.03     | 1247               | 98  | 0.03     | 1098    | 83  | 0.03     |
| Polizeitransporte . . . . .                       | 4334                 | 0.40     | 4360     | 0.42     | 8501               | 51  | 0.21     | 7807    | 89  | 0.21     |
| Arbeiterbillete . . . III. Klasse                 | 4149                 | 0.38     | 5370     | 0.51     | 1429               | 80  | 0.03     | 3599    | 30  | 0.10     |
| Total . . .                                       | 1096819              | 100.00   | 1045567  | 100.00   | 4045806            | 64  | 100.00   | 3706732 | 01  | 100.00   |
| Rekapitulation nach Klassen.                      |                      |          |          |          |                    |     |          |         |     |          |
| I. Klasse . . . . .                               | 82546                | 7.52     | 83741    | 8.01     | 1170388            | 54  | 28.93    | 1001833 | 57  | 27.03    |
| II. " . . . . .                                   | 304323               | 27.74    | 295632   | 28.28    | 1722607            | 70  | 42.58    | 1662667 | 68  | 44.85    |
| III. " . . . . .                                  | 709950               | 64.74    | 666194   | 63.71    | 1152810            | 40  | 28.49    | 1042230 | 76  | 28.12    |
| Total . . .                                       | 1096819              | 100.00   | 1045567  | 100.00   | 4045806            | 64  | 100.00   | 3706732 | 01  | 100.00   |

|                                                                          | Transportquantitäten |          |        |          | Transporteinnahmen |     |          |          |     |          |
|--------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------|--------|----------|--------------------|-----|----------|----------|-----|----------|
|                                                                          | 1888                 |          | 1887   |          | 1888               |     |          | 1887     |     |          |
|                                                                          | Tonnen               | Prozente | Tonnen | Prozente | Fr.                | Gt. | Prozente | Fr.      | Gt. | Prozente |
| II. Gepäck, Thier- u. Gütertransport.                                    |                      |          |        |          |                    |     |          |          |     |          |
| a. Gepäck . . . . .                                                      | 4500                 | —        | 4396   | —        | 422854             | 89  | —        | 408049   | 68  | —        |
| b. Thiere . . . . .                                                      | Stück                |          | Stück  |          |                    |     |          |          |     |          |
| I. Klasse                                                                | 2368                 | 6.13     | 2031   | 5.59     | 171556             | 02  | —        | 137313   | 20  | —        |
| II. "                                                                    | 21316                | 55.22    | 18238  | 50.16    |                    |     |          |          |     |          |
| III. "                                                                   | 8654                 | 22.42    | 8058   | 22.16    |                    |     |          |          |     |          |
| IV. "                                                                    | 6266                 | 16.23    | 8032   | 22.09    |                    |     |          |          |     |          |
| Total . . .                                                              | 38604                | 100.00   | 36359  | 100.00   | 171556             | 02  | —        | 137313   | 20  | —        |
| c. Güter aller Art.                                                      | Tonnen               |          | Tonnen |          |                    |     |          |          |     |          |
| Eilgut . . . . .                                                         | 26088                | 3.95     | 24144  | 3.57     | 6801753            | 13  | 97.29    | 7044042  | 80  | 97.82    |
| Stückgutklasse 1 . . . . .                                               | 20659                | 3.13     | 23961  | 3.54     |                    |     |          |          |     |          |
| " 2 . . . . .                                                            | 21525                | 3.26     | 21253  | 3.14     |                    |     |          |          |     |          |
| Wagenladungen.                                                           |                      |          |        |          |                    |     |          |          |     |          |
| Allgemeine Klasse A . . . . .                                            | 12568                | 1.90     | 11147  | 1.65     |                    |     |          |          |     |          |
| " " B . . . . .                                                          | 11522                | 1.75     | 9882   | 1.46     |                    |     |          |          |     |          |
| Spezialtarife I a . . . . .                                              | 12216                | 1.85     | 14295  | 2.11     |                    |     |          |          |     |          |
| b . . . . .                                                              | 20875                | 3.16     | 13236  | 1.96     |                    |     |          |          |     |          |
| II a . . . . .                                                           | 2054                 | 0.31     | 1823   | 0.28     |                    |     |          |          |     |          |
| b . . . . .                                                              | 14562                | 2.21     | 10646  | 1.58     |                    |     |          |          |     |          |
| III a . . . . .                                                          | 6291                 | 0.95     | 5926   | 0.88     |                    |     |          |          |     |          |
| b . . . . .                                                              | 85717                | 12.98    | 93797  | 13.87    |                    |     |          |          |     |          |
| Ausnahmetarife . . . . .                                                 | 426164               | 64.55    | 445888 | 65.96    |                    |     |          |          |     |          |
| Lokalspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- und Abfuhrgebühren etc.) . . . . . | .                    | .        | .      | .        | 189527             | 97  | 2.71     | 157102   | 63  | 2.18     |
| Total . . .                                                              | 660241               | 100.00   | 675998 | 100.00   | 6991281            | 10  | 100.00   | 7201145  | 43  | 100.00   |
| Total der Transporteinnahmen                                             | .                    | .        | .      | .        | 11631498           | 65  | 96.49    | 11453240 | 32  | 96.63    |
| B. Einnahmen aus verschiedenen Quellen . . . . .                         | .                    | .        | .      | .        | 423278             | 94  | 3.51     | 399842   | 41  | 3.37     |
| Gesammttotal der Einnahmen                                               | .                    | .        | .      | .        | 12054777           | 59  | 100.00   | 11853082 | 73  | 100.00   |

2. Durchschnittsergebnisse.

| Betriebene Bahnlänge: 266 Kilometer                                             |           |  | 1885     | 1887     |
|---------------------------------------------------------------------------------|-----------|--|----------|----------|
| 1. Personentransport.                                                           |           |  |          |          |
| Einnahmenbetragsfuß per Bahnkilometer . . . . .                                 | Franken   |  | 15209.80 | 13935.08 |
| "    "    Reisenden . . . . .                                                   | "         |  | 3.69     | 3.54     |
| "    "    Reisenden und Kilometer . . . . .                                     | Centimes  |  | 7.81     | 7.93     |
| Jeder Reisende hat im Durchschnitt aller Klassen befahren . . . . .             | Kilometer |  | 47.24    | 44.67    |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen im Total . . . . .                      | Reisende  |  | 194805   | 175595   |
| Auf jeden Kilometer kommen . . . . .                                            | "         |  | 4123     | 3931     |
| "    "    Personenwagenachsenkilometer kommen . . . . .                         | "         |  | 4.19     | 4.24     |
| "    "    Personenzugskilometer kommen . . . . .                                | "         |  | 40.37    | 39.64    |
| "    "    Lokomotivkilometer kommen . . . . .                                   | "         |  | 36.01    | 35.78    |
| 2. Gepäck-, Thier- und Gütertransport.                                          |           |  |          |          |
| a. Gepäck:                                                                      |           |  |          |          |
| Einnahmenbetragsfuß per Bahnkilometer . . . . .                                 | Franken   |  | 1589.68  | 1534.02  |
| "    "    Tonne . . . . .                                                       | "         |  | 93.97    | 92.82    |
| "    "    Tonnenkilometer . . . . .                                             | Centimes  |  | 72.69    | 74.87    |
| "    "    Reisenden . . . . .                                                   | "         |  | 38.55    | 39.03    |
| Jede Tonne hat befahren . . . . .                                               | Kilometer |  | 129.28   | 123.97   |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen . . . . .                               | Tonnen    |  | 2187     | 2049     |
| "    jeden Kilometer kommen . . . . .                                           | "         |  | 16.92    | 16.53    |
| "    "    Reisenden kommen . . . . .                                            | Kilogramm |  | 4.10     | 4.20     |
| b. Thiere:                                                                      |           |  |          |          |
| Einnahmenbetragsfuß per Bahnkilometer . . . . .                                 | Franken   |  | 644.95   | 516.22   |
| "    "    Stück . . . . .                                                       | "         |  | 4.44     | 3.78     |
| c. Güter aller Art:                                                             |           |  |          |          |
| Einnahmenbetragsfuß per Bahnkilometer . . . . .                                 | Franken   |  | 26283.01 | 27071.97 |
| "    "    Tonne . . . . .                                                       | "         |  | 10.59    | 10.65    |
| "    "    Tonnenkilometer . . . . .                                             | Centimes  |  | 6.85     | 6.73     |
| Jede Tonne hat befahren . . . . .                                               | Kilometer |  | 154.49   | 158.29   |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen . . . . .                               | Tonnen    |  | 383452   | 402260   |
| "    jeden Kilometer kommen . . . . .                                           | "         |  | 2482     | 2541     |
| "    "    Güterwagenachsenkilometer, Gepäck u. Thiere inbegr., kommen . . . . . | "         |  | 2.23     | 2.27     |
| "    "    Zugskilometer, Gepäck u. Thiere inbegr., kommen . . . . .             | "         |  | 50.89    | 56.14    |
| "    "    Lokomotivkilometer, Gepäck u. Thiere inbegr., kommen . . . . .        | "         |  | 37.90    | 41.77    |
| Total der Transport-Einnahmen per Bahnkilometer . . . . .                       | Franken   |  | 43727.43 | 43057.29 |
| 3. Einnahmen aus verschiedenen Quellen.                                         |           |  |          |          |
| Betragsfuß per Bahnkilometer . . . . .                                          | Franken   |  | 1591.28  | 1503.17  |
| Total einnahmen per Bahnkilometer . . . . .                                     | Franken   |  | 45318.71 | 44560.46 |
| "    "    Zugskilometer . . . . .                                               | "         |  | 5.94     | 6.16     |
| "    "    Lokomotivkilometer . . . . .                                          | "         |  | 4.42     | 4.58     |

## 3. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

| 1888 | a. Transport-Quantitäten |        |        |        |                    |    |               |     |  |  |  |  |  |  |  |                          |       |  |
|------|--------------------------|--------|--------|--------|--------------------|----|---------------|-----|--|--|--|--|--|--|--|--------------------------|-------|--|
|      | Personen                 | Gepäck | Thiere | Güter  |                    |    |               |     |  |  |  |  |  |  |  | Aus-<br>nahme-<br>tarife | Total |  |
|      |                          |        |        | Eisgut | Stückgut           |    | Wagenladungen |     |  |  |  |  |  |  |  |                          |       |  |
|      |                          |        |        |        |                    |    |               |     |  |  |  |  |  |  |  |                          |       |  |
|      |                          |        |        |        | Allgemeine Klassen |    | Spezialtarife |     |  |  |  |  |  |  |  |                          |       |  |
|      |                          |        |        |        |                    |    |               |     |  |  |  |  |  |  |  |                          |       |  |
|      |                          |        |        |        |                    |    |               |     |  |  |  |  |  |  |  |                          |       |  |
| 1    | 2                        | A      | B      | I      |                    | II |               | III |  |  |  |  |  |  |  |                          |       |  |
|      |                          |        |        |        |                    |    |               |     |  |  |  |  |  |  |  |                          |       |  |
| a    | b                        | a      | b      | a      | b                  |    |               |     |  |  |  |  |  |  |  |                          |       |  |
|      |                          |        |        |        |                    |    |               |     |  |  |  |  |  |  |  |                          |       |  |

| Januar . .     | 63062   | 202  | 1491  | 1613  | 1623  | 1406  | 544   | 548   | 823   | 854   | 111  | 890   | 261  | 8205  | 36706  | 53584  |
|----------------|---------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|--------|--------|
| Februar . .    | 60055   | 188  | 1665  | 2159  | 1771  | 1452  | 813   | 807   | 1032  | 1321  | 90   | 1362  | 233  | 5304  | 41016  | 57360  |
| März . . .     | 73375   | 261  | 1267  | 2971  | 1787  | 1762  | 647   | 815   | 1055  | 2322  | 74   | 1588  | 349  | 5877  | 32606  | 51853  |
| April . . .    | 95412   | 385  | 1708  | 3336  | 1834  | 1812  | 763   | 771   | 997   | 2192  | 115  | 783   | 502  | 7020  | 33760  | 53885  |
| Mai . . .      | 102292  | 501  | 3129  | 2799  | 1838  | 1974  | 662   | 802   | 1141  | 1468  | 130  | 1377  | 509  | 9488  | 34227  | 56415  |
| Juni . . . .   | 87004   | 395  | 3631  | 2158  | 1692  | 1857  | 550   | 481   | 973   | 1327  | 126  | 1065  | 517  | 8269  | 32758  | 51773  |
| Juli . . . .   | 113790  | 441  | 1663  | 1906  | 1724  | 1824  | 709   | 629   | 1187  | 1577  | 189  | 997   | 421  | 8024  | 35464  | 54651  |
| August . . .   | 134179  | 540  | 2573  | 1791  | 1520  | 1603  | 836   | 941   | 986   | 1550  | 254  | 763   | 835  | 7488  | 32274  | 50841  |
| September .    | 119698  | 581  | 5599  | 1763  | 1701  | 1827  | 1458  | 1238  | 812   | 1504  | 320  | 1280  | 635  | 6559  | 33242  | 52339  |
| Oktober . .    | 98087   | 486  | 9383  | 1891  | 1788  | 2142  | 2604  | 1718  | 1057  | 2082  | 341  | 1638  | 730  | 7808  | 36464  | 60263  |
| November .     | 84445   | 292  | 4423  | 1818  | 1731  | 2093  | 1581  | 1314  | 1134  | 2550  | 154  | 1476  | 702  | 6937  | 38887  | 60377  |
| Dezember .     | 65420   | 228  | 2072  | 1883  | 1650  | 1773  | 1401  | 1458  | 1019  | 2128  | 150  | 1343  | 597  | 4738  | 38760  | 56900  |
| Total          | 1096819 | 4500 | 38604 | 26088 | 20659 | 21525 | 12568 | 11522 | 12216 | 20875 | 2054 | 14562 | 6291 | 85717 | 426164 | 660241 |
| gegenüber 1887 |         |      |       |       |       |       |       |       |       |       |      |       |      |       |        |        |
| mehr . . . .   | 51252   | 104  | 2245  | 1944  | —     | 272   | 1421  | 1640  | —     | 7639  | 231  | 3916  | 365  | —     | —      | —      |
| weniger . .    | —       | —    | —     | —     | 3302  | —     | —     | —     | 2079  | —     | —    | —     | —    | 8080  | 19724  | 15757  |

| 1888           | b. Einnahmen. |     |        |     |        |     |         |     |                                        |     |          |     |                               |     |       |     |
|----------------|---------------|-----|--------|-----|--------|-----|---------|-----|----------------------------------------|-----|----------|-----|-------------------------------|-----|-------|-----|
|                | Personen      |     | Gepäd  |     | Thiere |     | Güter   |     | Einnahmen<br>aus<br>verschied. Quellen |     | Total    |     | Brutto-Einnahmen p. Kilometer |     |       |     |
|                |               |     |        |     |        |     |         |     |                                        |     |          |     | 1888                          |     | 1887  |     |
| Monate         | Fr.           | Gr. | Fr.    | Gr. | Fr.    | Gr. | Fr.     | Gr. | Fr.                                    | Gr. | Fr.      | Gr. | Fr.                           | Gr. | Fr.   | Gr. |
| Januar . . .   | 183820        | 87  | 19167  | 32  | 10635  | 06  | 537615  | 85  |                                        |     | 751239   | 10  | 2824                          | 21  | 2633  | 23  |
| Februar . . .  | 175985        | 42  | 18407  | 63  | 5351   | 97  | 633788  | 96  |                                        |     | 833533   | 98  | 3133                          | 59  | 2702  | 68  |
| März . . . .   | 277001        | 44  | 26084  | 84  | 5442   | 39  | 596773  | 97  |                                        |     | 905302   | 64  | 3403                          | 39  | 3362  | 01  |
| April . . . .  | 494405        | 94  | 41210  | 70  | 7256   | 70  | 582890  | 24  |                                        |     | 1125763  | 58  | 4232                          | 19  | 3638  | 74  |
| Mai . . . . .  | 392627        | 91  | 54487  | 99  | 10167  | 87  | 592730  | 88  |                                        |     | 1050014  | 65  | 3947                          | 42  | 3666  | 21  |
| Juni . . . . . | 294898        | 51  | 38308  | 01  | 9466   | 39  | 547402  | 19  |                                        |     | 890075   | 10  | 3346                          | 15  | 3191  | 49  |
| Juli . . . . . | 375828        | 12  | 35530  | 86  | 7187   | 65  | 563481  | 07  |                                        |     | 982027   | 70  | 3691                          | 83  | 3325  | 97  |
| August . . .   | 489705        | 63  | 42191  | 67  | 10158  | 75  | 526991  | 26  |                                        |     | 1069047  | 31  | 4018                          | 97  | 3903  | 53  |
| September .    | 514144        | 26  | 55837  | 73  | 31899  | 38  | 535512  | 51  |                                        |     | 1137393  | 88  | 4275                          | 92  | 4248  | 72  |
| Oktober . . .  | 397072        | 36  | 46040  | 47  | 41491  | 83  | 621478  | 23  |                                        |     | 1106082  | 89  | 4158                          | 21  | 4420  | 83  |
| November .     | 262184        | 98  | 25504  | 22  | 20976  | 15  | 627444  | 76  |                                        |     | 936110   | 11  | 3519                          | 21  | 3877  | 09  |
| Dezember . .   | 188131        | 20  | 20083  | 45  | 11521  | 88  | 625171  | 18  |                                        |     | 844907   | 71  | 3176                          | 34  | 4086  | 79  |
| Jan.—Dez.      | —             | —   | —      | —   | —      | —   | —       | —   | 423278                                 | 94  | 423278   | 94  | 1591                          | 28  | 1503  | 17  |
| Total          | 4045806       | 64  | 422854 | 89  | 171556 | 02  | 6991281 | 10  | 423278                                 | 94  | 12054777 | 59  | 45318                         | 71  | 44560 | 46  |
| gegenüber 1887 |               |     |        |     |        |     |         |     |                                        |     |          |     |                               |     |       |     |
| mehr . . . . . | 339074        | 63  | 14805  | 21  | 34242  | 82  | —       | —   | 23436                                  | 53  | 201694   | 86  | 758                           | 25  |       |     |
| weniger . . .  | —             | —   | —      | —   | —      | —   | 209864  | 33  |                                        |     | —        | —   | —                             | —   |       |     |



4. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

|                        | Abgegangene Per-<br>sonen | Gepäck | Thiere | Güter   |         |        | Total-<br><br>Einnahmen |              | Gegenüber<br>1887 |        | Rangord-<br>nung der<br>Stationen |    |    |
|------------------------|---------------------------|--------|--------|---------|---------|--------|-------------------------|--------------|-------------------|--------|-----------------------------------|----|----|
|                        |                           |        |        | Verandt | Empfang | Total  |                         |              | Personen          | Güter  | nach                              |    |    |
|                        |                           |        |        |         |         |        | Personenzahl            | Gütergewicht |                   |        | Einnahmen                         |    |    |
|                        | Zahl                      | Tonn.  | Stück  | Tonnen  | Tonnen  | Tonnen | Fr.                     | St.          | Zahl              | Tonnen |                                   |    |    |
| Luzern . . . . .       | 28616                     | 494    | 1592   | 9311    | 13399   | 22710  | 801409                  | 48 +         | 592 —             | 2587   | 9                                 | 8  | 3  |
| Chifton . . . . .      | 241                       | —      | 8      | 42      | 22      | 64     | 489                     | 75 —         | 20 —              | 34     | 46                                | 45 | 46 |
| Gisikon . . . . .      | 1747                      | 1      | 33     | 546     | 758     | 1304   | 8775                    | 15 +         | 184 —             | 82     | 43                                | 38 | 37 |
| Rothkreuz . . . . .    | 8604                      | 7      | 235    | 5736    | 2961    | 8697   | 243457                  | 56 —         | 487 —             | 1065   | 28                                | 15 | 8  |
| Zmmensee . . . . .     | 14149                     | 13     | 874    | 2164    | 3122    | 5286   | 27336                   | 20 —         | 38 —              | 1021   | 19                                | 21 | 23 |
| Arth-Goldau . . . . .  | 22908                     | 18     | 543    | 2218    | 2744    | 4962   | 49147                   | 70 —         | 1121 +            | 282    | 12                                | 22 | 18 |
| Steinen . . . . .      | 19024                     | 17     | 887    | 1266    | 1308    | 2574   | 24882                   | 59 —         | 304 +             | 311    | 15                                | 26 | 24 |
| Schwyz . . . . .       | 42892                     | 83     | 4162   | 4887    | 6727    | 11614  | 137898                  | 39 +         | 1002 +            | 1223   | 5                                 | 13 | 10 |
| Brunnen . . . . .      | 33480                     | 133    | 1184   | 54653   | 7466    | 62119  | 1248796                 | 08 —         | 2231 +            | 11466  | 7                                 | 2  | 2  |
| Gisikon . . . . .      | 6963                      | 2      | 65     | 13      | 134     | 147    | 3479                    | 42 +         | 300 +             | 25     | 33                                | 43 | 43 |
| Flüelen . . . . .      | 28817                     | 89     | 578    | 3474    | 2374    | 5848   | 155066                  | 45 —         | 4236 +            | 401    | 8                                 | 20 | 9  |
| Altdorf . . . . .      | 26328                     | 51     | 1731   | 4454    | 5066    | 9520   | 99927                   | 02 —         | 2219 +            | 1370   | 11                                | 14 | 14 |
| Erstfeld . . . . .     | 26986                     | 19     | 1904   | 1869    | 27731   | 29600  | 36273                   | 35 —         | 3307 +            | 7464   | 10                                | 4  | 19 |
| Amsteg . . . . .       | 7696                      | 13     | 81     | 1215    | 262     | 1477   | 12738                   | 60 —         | 784 +             | 110    | 29                                | 34 | 34 |
| Gurtneilen . . . . .   | 3747                      | 1      | 90     | 643     | 167     | 810    | 7045                    | 25 —         | 509 —             | 62     | 39                                | 39 | 39 |
| Wassen . . . . .       | 3242                      | 5      | 9      | 1494    | 735     | 2229   | 15367                   | 40 +         | 916 +             | 425    | 40                                | 29 | 33 |
| Göschenen . . . . .    | 17699                     | 101    | 698    | 519     | 2863    | 3382   | 132193                  | 20 —         | 1778 +            | 188    | 16                                | 25 | 11 |
| Airolo . . . . .       | 14767                     | 46     | 540    | 773     | 11128   | 11901  | 115395                  | 35 +         | 990 +             | 6809   | 18                                | 12 | 12 |
| Ambri-Piotta . . . . . | 5152                      | 13     | 608    | 333     | 1138    | 1471   | 20573                   | 65 +         | 798 +             | 373    | 37                                | 35 | 28 |
| Rodi-Tieffo . . . . .  | 5963                      | 6      | 44     | 852     | 1022    | 1874   | 17986                   | 99 +         | 1753 +            | 1249   | 36                                | 32 | 30 |
| Faido . . . . .        | 10493                     | 37     | 503    | 505     | 1566    | 2071   | 57383                   | 39 +         | 1193 —            | 221    | 24                                | 30 | 17 |
| Lavorgo . . . . .      | 3137                      | 3      | 496    | 7779    | 391     | 8170   | 10344                   | 10 +         | 1174 +            | 5460   | 41                                | 17 | 35 |
| Giornico . . . . .     | 1018                      | 1      | 41     | 16      | 77      | 93     | 2398                    | 80 +         | 17 +              | 11     | 44                                | 44 | 45 |
| Bodio . . . . .        | 3778                      | 3      | 475    | 968     | 355     | 1323   | 8136                    | 70 +         | 571 +             | 713    | 38                                | 37 | 38 |
| Biasca . . . . .       | 20780                     | 45     | 1106   | 2403    | 10971   | 13374  | 97276                   | 85 +         | 431 —             | 806    | 13                                | 9  | 15 |
| Osogna . . . . .       | 6962                      | 5      | 127    | 12331   | 626     | 12957  | 23833                   | 05 —         | 102 —             | 7608   | 34                                | 10 | 25 |
| Claro . . . . .        | 7532                      | 2      | 24     | 488     | 53      | 541    | 4261                    | 25 +         | 951 —             | 408    | 30                                | 40 | 42 |
| Castione . . . . .     | 6696                      | 6      | 100    | 8798    | 3159    | 11957  | 18250                   | 40 +         | 606 +             | 615    | 35                                | 11 | 29 |
| Bellinzona . . . . .   | 83004                     | 231    | 1097   | 4986    | 23550   | 28536  | 505132                  | 94 +         | 310 —             | 7985   | 2                                 | 5  | 5  |
| Giubiasco . . . . .    | 9446                      | 11     | 4268   | 262     | 1149    | 1411   | 29066                   | 22 +         | 1104 —            | 789    | 25                                | 36 | 21 |
| Uebertrag              | 471867                    | 1456   | 24103  | 134998  | 133024  |        | 3914323                 | 28           |                   |        |                                   |    |    |

|                                                                | Abgegangene Per-<br>sonen | Gepäck | Thiere | Güter   |         |        | Total-<br><br>Einnahmen |      | Gegenüber<br>1887 |        | Rangord-<br>nung der<br>Stationen |              |           |    |    |
|----------------------------------------------------------------|---------------------------|--------|--------|---------|---------|--------|-------------------------|------|-------------------|--------|-----------------------------------|--------------|-----------|----|----|
|                                                                |                           |        |        | Verandt | Empfang | Total  |                         |      | Personen          | Güter  | nach                              |              |           |    |    |
|                                                                |                           |        |        |         |         |        |                         |      |                   |        | Personenzahl                      | Gütergewicht | Einnahmen |    |    |
|                                                                | Zahl                      | Tonn.  | Stück  | Tonnen  | Tonnen  | Tonnen | Fr.                     | Gts. | Zahl              | Tonnen |                                   |              |           |    |    |
| Uebertrag                                                      | 471867                    | 1456   | 24103  | 134998  | 133024  |        | 3914323                 | 28   |                   |        |                                   |              |           |    |    |
| Cadenazzo . . .                                                | 9022                      | 4      | 320    | 269     | 112     | 381    | 6555                    | 85   | +                 | 325    | —                                 | 342          | 27        | 41 | 41 |
| Magadino . . .                                                 | 7246                      | 15     | 58     | 881     | 2971    | 3852   | 31729                   | 90   | —                 | 108    | +                                 | 30           | 32        | 23 | 20 |
| San Nazzaro . .                                                | 2596                      | 8      | 10     | 86      | 75      | 161    | 2857                    | 15   | —                 | 308    | —                                 | 42           | 42        | 44 |    |
| *Ranzo-Gera . .                                                | 7515                      | 28     | 2      | —       | —       | —      | 6955                    | 50   | +                 | 1649   | —                                 | 31           | —         | 40 |    |
| Pino transit . .                                               | 433                       | 1      | 1264   | 14378   | 16797   | 31175  | 460932                  | 53   | —                 | 39     | —                                 | 11932        | 45        | 3  | 6  |
| Rivera-Bironico .                                              | 9185                      | 3      | 55     | 1948    | 346     | 2294   | 9763                    | 50   | +                 | 2378   | —                                 | 345          | 26        | 28 | 36 |
| Taverne . . .                                                  | 10742                     | 6      | 972    | 1221    | 795     | 2016   | 17728                   | 29   | +                 | 78     | +                                 | 87           | 23        | 31 | 31 |
| Lugano . . .                                                   | 86224                     | 509    | 911    | 5089    | 21447   | 26536  | 726645                  | 99   | +                 | 3047   | +                                 | 5492         | 1         | 6  | 4  |
| Melide . . .                                                   | 11317                     | 9      | 57     | 4038    | 3895    | 7933   | 28744                   | 40   | +                 | 643    | +                                 | 857          | 20        | 18 | 22 |
| Maroggia . . .                                                 | 16107                     | 8      | 40     | 1250    | 2143    | 3393   | 22158                   | 32   | +                 | 2217   | +                                 | 254          | 17        | 24 | 26 |
| Capolago . . .                                                 | 19547                     | 29     | 26     | 625     | 1791    | 2416   | 21475                   | 95   | +                 | 2253   | +                                 | 129          | 14        | 27 | 27 |
| Mendrisio . . .                                                | 48383                     | 78     | 535    | 2336    | 5555    | 7891   | 114787                  | 74   | +                 | 4058   | +                                 | 179          | 4         | 19 | 13 |
| Balerna . . .                                                  | 11243                     | 10     | 93     | 4917    | 3779    | 8696   | 60434                   | 75   | +                 | 505    | —                                 | 3352         | 21        | 16 | 16 |
| Chiasso . . .                                                  | 57423                     | 159    | 4077   | 26880   | 45892   | 72772  | 2140262                 | 36   | +                 | 3578   | —                                 | 34721        | 3         | 1  | 1  |
| Gordola . . .                                                  | 11123                     | 6      | 600    | 996     | 690     | 1686   | 17239                   | 15   | —                 | 352    | +                                 | 447          | 22        | 33 | 32 |
| Locarno . . .                                                  | 33905                     | 214    | 1932   | 7271    | 17205   | 24476  | 394144                  | 06   | +                 | 2093   | —                                 | 1792         | 6         | 7  | 7  |
| Verkehr mit fremden<br>Bahnen, Transit,<br>Behörden u. Privat. | 282941                    | 1957   | 3549   | 453058  | 403724  |        | 3654759                 | 93   |                   |        |                                   |              |           |    |    |
| Total .                                                        | 1096819                   | 4500   | 38604  | 660241  | 660241  |        | 11631498                | 65   |                   |        |                                   |              |           |    |    |
| Einnahmen aus verschiedenen Quellen . . . . .                  |                           |        |        |         |         |        | 423278                  | 94   |                   |        |                                   |              |           |    |    |
| Gesamteinnahmen . . . . .                                      |                           |        |        |         |         |        | 12054777                | 59   |                   |        |                                   |              |           |    |    |

\* Personenzahlstelle.

5. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr über die Gotthardbahn.

|                                      | Von<br>der Gotthardbahn |        | Nach<br>der Gotthardbahn |         | Total    |        | Differenz<br>gegenüber 1887 |        |
|--------------------------------------|-------------------------|--------|--------------------------|---------|----------|--------|-----------------------------|--------|
|                                      | Personen                | Güter  | Personen                 | Güter   | Personen | Güter  | Personen                    | Güter  |
| <b>I. Verkehr mit andern Bahnen.</b> | Zahl                    | Tonnen | Zahl                     | Tonnen  | Zahl     | Tonnen | Zahl                        | Tonnen |
| Vereinigte Schweizerbahnen . . .     | 1702                    | 12071  | 1814                     | 2414    | 3516     | 14485  | + 573                       | + 2025 |
| Eisenbahn Wald-Rüti . . . . .        | 13                      | 63     | 22                       | 9       | 35       | 72     | + 8                         | + 31   |
| Toggenburgerbahn . . . . .           | 2                       | 1332   | 7                        | 40      | 9        | 1372   | — 12                        | — 235  |
| Napperswyl-Pfäffikon . . . . .       | 2                       | —      | 2                        | —       | 4        | —      | — 54                        | —      |
| Rorschach-Heiden . . . . .           | —                       | —      | 3                        | —       | 3        | —      | + 1                         | —      |
| Appenzellerbahn . . . . .            | 42                      | —      | 35                       | —       | 77       | —      | + 34                        | —      |
| Löfthalbahn . . . . .                | 26                      | 253    | 27                       | 41      | 53       | 294    | + 29                        | — 46   |
| Schweizerische Nordostbahn . . .     | 17956                   | 28760  | 19092                    | 14550   | 37048    | 43310  | + 802                       | + 3018 |
| Bötsbergbahn . . . . .               | 30                      | 141    | 32                       | 1072    | 62       | 1213   | + 30                        | — 22   |
| Eisenbahn Wädenswil-Einsiedeln       | 65                      | 180    | 30                       | 11      | 95       | 191    | + 26                        | + 60   |
| Schweizerische Centralbahn . . .     | 11796                   | 21030  | 11066                    | 16038   | 22862    | 37068  | + 48                        | + 5479 |
| Margauische Südbahn . . . . .        | 1102                    | 2730   | 2597                     | 1842    | 3699     | 4572   | + 426                       | — 411  |
| Marg.-Luzern. Seethalbahn . . .      | 15                      | 170    | 19                       | 1       | 34       | 171    | + 23                        | + 120  |
| Jura-Bern-Luzern-Bahn . . . . .      | 1258                    | 6556   | 2075                     | 5179    | 3333     | 11735  | + 155                       | — 4281 |
| Bödelibahn . . . . .                 | 12                      | 157    | 7                        | 48      | 19       | 205    | — 23                        | + 82   |
| Neuenburger Jura-Bahn . . . . .      | 2                       | 57     | 77                       | 57      | 79       | 114    | — 43                        | + 47   |
| Emmenthalbahn . . . . .              | 18                      | 2712   | 24                       | 877     | 42       | 3589   | + 5                         | — 639  |
| Westschweizerische Bahnen . . .      | 2731                    | 5271   | 2035                     | 6       | 4766     | 5277   | — 326                       | + 2327 |
| Rigi-Bahnen . . . . .                | 4802                    | —      | 6054                     | —       | 10856    | —      | — 414                       | —      |
| Vierwaldstättersee . . . . .         | 492                     | —      | 2169                     | —       | 2661     | —      | + 486                       | —      |
| Thuner- und Brienersee . . . . .     | 4                       | —      | —                        | —       | 4        | —      | + 4                         | —      |
| Luganersee . . . . .                 | —                       | —      | 2894                     | —       | 2894     | —      | + 664                       | —      |
| Langenfee . . . . .                  | 157                     | —      | 207                      | —       | 364      | —      | — 48                        | —      |
| Deutsche Bahnen . . . . .            | 725                     | *804   | 2959                     | **75666 | 3684     | 76470  | + 540                       | —27216 |
| Oesterreichische Bahnen . . . . .    | 8                       | —      | 1                        | —       | 9        | —      | — 5                         | —      |
| Französische Bahnen . . . . .        | 491                     | *33    | 1219                     | **1981  | 1710     | 2014   | — 111                       | + 91   |
| Belgische und Niederländ. Bahnen     | 141                     | *1587  | 916                      | **5224  | 1057     | 6811   | + 360                       | — 4603 |
| Englische Bahnen . . . . .           | 361                     | —      | 585                      | —       | 946      | —      | + 240                       | — 720  |
| Italienische Bahnen . . . . .        | 43090                   | 16124  | 40361                    | 24271   | 83451    | 40395  | — 131                       | + 1356 |
| Combinirbare Rundreisebillette . .   | —                       | —      | 43675                    | —       | 43675    | —      | +39824                      | —      |
| Total d. Verkehrs m. and. Bahnen     | 87043                   | 100031 | 140004                   | 149327  | 227047   | 249358 | +43111                      | —23537 |

\* Inbegriffen 2214 Tonnen in Chiasso tr. und Pino tr. reexpedirte Güter.

\*\* " 39537 " " " " " " " " " " " "

2\*



| II. Transitverkehr.                 | Von Langensee  |        | Nach Langensee  |        | Total    |        | Differenz<br>gegenüber 1887 |         |
|-------------------------------------|----------------|--------|-----------------|--------|----------|--------|-----------------------------|---------|
|                                     | Personen       | Güter  | Personen        | Güter  | Personen | Güter  | Personen                    | Güter   |
|                                     | Zahl           | Tonnen | Zahl            | Tonnen | Zahl     | Tonnen | Zahl                        | Tonnen  |
| Schweizerische Nordostbahn . . .    | 31             | —      | 17              | —      | 48       | —      | + 17                        | —       |
|                                     | Von Rigibahnen |        | Nach Rigibahnen |        |          |        |                             |         |
| Vereinigte Schweizerbahnen . . .    | 2              | —      | —               | —      | 2        | —      | + 1                         | —       |
| Schweizerische Nordostbahn . . .    | 796            | —      | 1777            | —      | 2573     | —      | — 83                        | —       |
| Bözbergbahn . . . . .               | —              | —      | 6               | —      | 6        | —      | + 6                         | —       |
| Eisenbahn Wädenswil-Einsiedeln      | 1              | —      | 3               | —      | 4        | —      | + 4                         | —       |
| Schweiz. Centralbahn . . . . .      | 30             | —      | 140             | —      | 170      | —      | — 39                        | —       |
| Nargauische Südbahn . . . . .       | 8              | —      | 106             | —      | 114      | —      | + 104                       | —       |
| Jura-Bern-Luzern-Bahn . . . . .     | 11             | —      | —               | —      | 11       | —      | — 63                        | —       |
| Bödelibahn . . . . .                | 2              | —      | —               | —      | 2        | —      | + 2                         | —       |
| Westschweizerische Bahnen . . . .   | 1              | —      | —               | —      | 1        | —      | — 1                         | —       |
| Bierwaldstättersee . . . . .        | 14             | —      | —               | —      | 14       | —      | + 10                        | —       |
| Deutsche Eisenbahnen . . . . .      | 2              | —      | —               | —      | 2        | —      | + 2                         | —       |
| Belgische Eisenbahnen . . . . .     | —              | —      | —               | —      | —        | —      | — 71                        | —       |
| Italienische Eisenbahnen . . . . .  | 17             | —      | 22              | —      | 39       | —      | — 17                        | —       |
|                                     | 884            | —      | 2054            | —      | 2938     | —      | — 145                       | —       |
|                                     | Von Italien    |        | Nach Italien    |        |          |        |                             |         |
| Vereinigte Schweizerbahnen . . .    | 265            | 3695   | 308             | 1960   | 573      | 5655   | + 8                         | + 327   |
| Eisenbahn Waldbüttli . . . . .      | —              | 11     | —               | 3      | —        | 14     | —                           | — 2     |
| Toggenburgerbahn . . . . .          | —              | 90     | —               | 10     | —        | 100    | —                           | + 37    |
| Töschthalbahn . . . . .             | —              | 174    | —               | —      | —        | 174    | —                           | — 122   |
| Schweizerische Nordostbahn . . .    | 5243           | 15058  | 5979            | 8168   | 11222    | 23226  | + 662                       | + 665   |
| Bözbergbahn . . . . .               | —              | 19     | 25              | 12     | 25       | 31     | + 24                        | + 17    |
| Schweizerische Centralbahn . . .    | 5837           | 13102  | 4215            | 8563   | 10052    | 21665  | + 542                       | + 3518  |
| Nargauische Südbahn . . . . .       | 73             | 1991   | 117             | 440    | 190      | 2431   | — 6                         | — 182   |
| Narg.-Luz. Seethalbahn . . . . .    | —              | 57     | —               | 3      | —        | 60     | —                           | + 60    |
| Jura-Bern-Luzern-Bahn . . . . .     | 432            | 5101   | 341             | 2598   | 773      | 7699   | — 99                        | + 2585  |
| Bödelibahn . . . . .                | —              | 74     | —               | 1      | —        | 75     | —                           | + 55    |
| Emmenthalbahn . . . . .             | —              | 776    | —               | 66     | —        | 842    | —                           | + 202   |
| Deutsche Bahnen . . . . .           | 2280           | 41616  | 3790            | 172587 | 6070     | 214203 | + 1527                      | + 5363  |
| Französische Bahnen . . . . .       | 1259           | —      | 1374            | —      | 2633     | —      | + 273                       | —       |
| Belgische u. Niederländische Bahnen | 1801           | 5518   | 1958            | 5597   | 3759     | 11115  | + 2234                      | — 3359  |
| Englische Bahnen . . . . .          | 1431           | 6513   | 2987            | —      | 4418     | 6513   | + 1107                      | + 1233  |
| Internationaler Rundreiseverkehr .  | 1779           | —      | 8622            | —      | 10401    | —      | + 1243                      | —       |
|                                     | 20400          | 93795  | 29716           | 200008 | 50116    | 293803 | + 7515                      | + 10397 |
| Total des Transitverkehrs           |                |        |                 |        | 53102    | 293803 | + 7387                      | + 10397 |
| Gesammttotal . . . . .              |                |        |                 |        | 280149   | 543161 | + 50498                     | — 13140 |

6. Verkehr nach Entfernungen.

| Distanz<br>in<br>Kilometern | Personen |         | Personen-Kilometer |          | Güter  |        | Tonnen-Kilometer |           |
|-----------------------------|----------|---------|--------------------|----------|--------|--------|------------------|-----------|
|                             | 1888     | 1887    | 1888               | 1887     | 1888   | 1887   | 1888             | 1887      |
| von — bis                   | Zahl     | Zahl    | Zahl               | Zahl     | Tonnen | Tonnen | Zahl             | Zahl      |
| 3 — 10                      | 316724   | 306947  | 2086066            | 2017265  | 21646  | 25948  | 143465           | 159714    |
| 11 — 20                     | 231431   | 226179  | 3696044            | 3608052  | 24599  | 30416  | 396918           | 459727    |
| 21 — 30                     | 212499   | 210637  | 5442533            | 5399157  | 49722  | 42134  | 1296998          | 1092046   |
| 31 — 40                     | 58938    | 55859   | 2183194            | 2043452  | 6913   | 6442   | 248907           | 233420    |
| 41 — 50                     | 43016    | 40503   | 1931222            | 1826864  | 43115  | 33494  | 2061557          | 1596128   |
| 51 — 60                     | 26391    | 18594   | 1476493            | 1033625  | 10864  | 9491   | 610553           | 533063    |
| 61 — 70                     | 22268    | 21402   | 1409988            | 1357243  | 5525   | 4359   | 362206           | 282405    |
| 71 — 80                     | 10591    | 10222   | 804182             | 772765   | 4160   | 3506   | 311936           | 264119    |
| 81 — 90                     | 5724     | 4803    | 484746             | 402247   | 1473   | 1581   | 125707           | 135297    |
| 91 — 100                    | 8601     | 8845    | 821937             | 845927   | 2505   | 1297   | 238349           | 122952    |
| 101 — 110                   | 4483     | 4260    | 472539             | 449921   | 2107   | 1141   | 222937           | 119816    |
| 111 — 120                   | 7232     | 6556    | 833967             | 759288   | 1870   | 1495   | 213820           | 172411    |
| 121 — 130                   | 350      | 254     | 43283              | 31567    | 1038   | 928    | 126879           | 114643    |
| 131 — 140                   | 4465     | 4546    | 602751             | 614630   | 10789  | 12242  | 1495256          | 1691882   |
| 141 — 150                   | 3006     | 3342    | 441517             | 490727   | 6745   | 5776   | 978866           | 838728    |
| 151 — 160                   | 10027    | 7596    | 1576340            | 1202556  | 13763  | 12055  | 2182566          | 1912759   |
| 161 — 170                   | 343      | 607     | 56504              | 100145   | 2248   | 2330   | 369203           | 382184    |
| 171 — 180                   | 18952    | 20184   | 3335053            | 3551408  | 12111  | 12230  | 2156488          | 2180019   |
| 181 — 190                   | 11762    | 10588   | 2194557            | 1975565  | 181752 | 187226 | 33472369         | 34472924  |
| 191 — 200                   | 5225     | 5578    | 1028906            | 1099699  | 1737   | 1879   | 340334           | 367556    |
| 201 — 210                   | 26696    | 24155   | 5435175            | 4921065  | 24114  | 22451  | 4856284          | 4522402   |
| 211 — 220                   | 17733    | 15894   | 3794844            | 3401409  | 217092 | 244900 | 46458327         | 52408603  |
| 221 — 230                   | 2249     | 2039    | 504121             | 457091   | 231    | 358    | 52019            | 80262     |
| 232                         | 48113    | 35977   | 11162216           | 8346664  | 14122  | 12319  | 3276304          | 2858008   |
| Total                       | 1096819  | 1045567 | 51818178           | 46708332 | 660241 | 675998 | 101998248        | 107001068 |

| Betriebs-Jahr | Gepäc  |                  | Thiere |        |                  |
|---------------|--------|------------------|--------|--------|------------------|
|               | Tonnen | Tonnen-Kilometer | Stück  | Tonnen | Tonnen-Kilometer |
| 1888          | 4500   | 581743           | 38604  | 7814   | 677446           |
| 1887          | 4396   | 544978           | 36359  | 6786   | 503587           |

7. Verkehr nach Waarengattungen.

|                                                                       | 1888    | 1887    |                                                                      | 1888    | 1887    |
|-----------------------------------------------------------------------|---------|---------|----------------------------------------------------------------------|---------|---------|
|                                                                       | Tonnen. | Tonnen. |                                                                      | Tonnen. | Tonnen. |
| <b>A. Lebens- und Genußmittel.</b>                                    |         |         |                                                                      |         |         |
| a) Verbrauchsmittel.                                                  |         |         | Uebertrag . . .                                                      | 34736   | 33259   |
| I. In festem Zustande.                                                |         |         | 27. Dachschiefer . . . . .                                           | 49      | 67      |
| 1. Getreide, Malz und Hülsenfrüchte . . . . .                         | 74331   | 61267   | 28. Kalksteine, Gypssteine . . . . .                                 | 167     | 348     |
| 2. Mehl und Mühlenfabrikate . . . . .                                 | 16326   | 11559   | 29. Kalk, Gyps . . . . .                                             | 8040    | 7273    |
| 3. Kartoffeln . . . . .                                               | 3067    | 2770    | 30. Cement, Traß . . . . .                                           | 3746    | 2584    |
| 4. Feldfrüchte, Gartenfrüchte und Gemüse . . . . .                    | 3132    | 2748    | 31. Cement-Platten, -Röhren, und -Steine . . . . .                   | 202     | 222     |
| 5. Baumfrüchte . . . . .                                              | 6494    | 6085    | 32. Asphalt . . . . .                                                | 55      | 53      |
| 6. Weintrauben z. Weinbereitung . . . . .                             | 4934    | 2792    | 33. Steine, behauene, Steinhauerarbeit, Marmorarbeit, rohe . . . . . | 3100    | 4665    |
| 7. Fleisch, Fleischwaaren, Schweinefett, Geflügel, Wildpret . . . . . | 2077    | 1784    | 34. Bauholz, Sägewaaren, Schwellen, Telegraphenstangen . . . . .     | 14136   | 18541   |
| 8. Milchprodukte (Butter, Käse, Zieger) . . . . .                     | 9793    | 10221   | Total . . . . .                                                      | 64231   | 67012   |
| 9. Eier . . . . .                                                     | 11468   | 12798   | <b>D. Metallindustrie.</b>                                           |         |         |
| 10. Kaffee . . . . .                                                  | 456     | 478     | 35. Eisen, roh, alt, Erze . . . . .                                  | 11160   | 37823   |
| 11. Kaffeesurrogate . . . . .                                         | 2029    | 2163    | 36. Eisen, fabrizirt . . . . .                                       | 50279   | 73953   |
| 12. Zucker, raffinirt . . . . .                                       | 2636    | 2353    | 37. Eisenbahnschienen, neue, Räder, Schwellen und Zubehör . . . . .  | 10683   | 21551   |
| 13. Rohzucker . . . . .                                               | 213     | 96      | 38. Eisenwaaren . . . . .                                            | 9740    | 11526   |
| 14. Tabak, roh und fabrizirt . . . . .                                | 1218    | 1390    | 39. Zink, Blei, Kupfer, Zinn in allen Formen . . . . .               | 1928    | 2507    |
| II. In flüssigem Zustande.                                            |         |         | 40. Maschinen, zusammengesetzte . . . . .                            | 2412    | 2177    |
| 15. Milch, einschließlich Kondensirte . . . . .                       | 89      | 105     | 41. Maschinentheile . . . . .                                        | 12071   | 20128   |
| 16. Wein, Most, Speiseessig . . . . .                                 | 36325   | 24219   | Total . . . . .                                                      | 98273   | 169665  |
| 17. Bier . . . . .                                                    | 2707    | 2702    | <b>E. Textilindustrie.</b>                                           |         |         |
| 18. Brauntwein und Liqueur . . . . .                                  | 981     | 1539    | a) In Baumwolle.                                                     |         |         |
| 19. Mineralwasser . . . . .                                           | 178     | 137     | 42. Baumwolle, roh . . . . .                                         | 8874    | 10095   |
| b) Gebrauchsmittel.                                                   |         |         | 43. Baumwoll-Garn u. Tücher, roh . . . . .                           | 5659    | 8968    |
| 20. Hausrath und Effekten . . . . .                                   | 2380    | 2232    | 44. Baumwoll-Stoffe und Baumwoll-Waaren . . . . .                    | 3793    | 6292    |
| 21. Bücher, Kunstgegenstände . . . . .                                | 518     | 573     | 45. Baumwollabfälle . . . . .                                        | 772     | 658     |
| Total . . . . .                                                       | 181352  | 150011  | b) In Leinen, Hanf etc.                                              |         |         |
| <b>B. Brennmaterialien.</b>                                           |         |         | 46. Flachs, Hanf, Werg, Jute, Manillahanf . . . . .                  | 8737    | 5754    |
| 22. Brennholz und Holzkohlen . . . . .                                | 13715   | 14345   | 47. Garne, Stoffe und Waaren von Flachs zc. . . . .                  | 987     | 1209    |
| 23. Torf . . . . .                                                    | 175     | 87      | c) In Seide.                                                         |         |         |
| 24. Steinkohlen, Braunkohlen, Briquets, Coaks . . . . .               | 152475  | 121122  | 48. Seidenabfälle, Cocons . . . . .                                  | 885     | 895     |
| Total . . . . .                                                       | 166365  | 135554  | 49. Seide, roh und gezwirnt, Chappe, Stoffe . . . . .                | 4211    | 3870    |
| <b>C. Baumaterialien.</b>                                             |         |         | Uebertrag . . . . .                                                  | 33918   | 37741   |
| 25. Bausteine und Pflastersteine, Marmor, roh . . . . .               | 27434   | 25173   |                                                                      |         |         |
| 26. Backsteine, Ziegel . . . . .                                      | 7302    | 8086    |                                                                      |         |         |
| Uebertrag . . . . .                                                   | 34736   | 33259   |                                                                      |         |         |

|                                                                          | 1888    | 1887    |                                                                                             | 1888    | 1887    |
|--------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|
|                                                                          | Tonnen. | Tonnen. |                                                                                             | Tonnen. | Tonnen. |
| Uebertrag . . .                                                          | 33918   | 37741   | Uebertrag . . .                                                                             | 4215    | 4232    |
| d) In Woll.                                                              |         |         | 70. Salze (Kali- und Natronsalze),<br>Vitriole, Chlorpräparate,<br>Erdsalze u. dgl. . . . . | 2192    | 1549    |
| 50. Wolle, roh und Wollabfälle . .                                       | 3314    | 3904    | 71. Soda . . . . .                                                                          | 4730    | 4912    |
| 51. Wollgarne, Wollstoffe, Woll-<br>waaren . . . . .                     | 1337    | 1116    | 72. Salz (Koch- und Viehsalz) . .                                                           | 1180    | 1463    |
| Total . . . . .                                                          | 38569   | 42761   | 73. Säuren, Laugen, Beizen, Holz-<br>essig . . . . .                                        | 495     | 1713    |
| F. Gerberei.                                                             |         |         | 74. Weinstein und Weinhefe . .                                                              | 2138    | 1985    |
| 52. Felle und Häute . . . . .                                            | 923     | 945     | 75. Fett, Fettwaaren, Seifen, Kerzen                                                        | 1165    | 1231    |
| 53. Rinde . . . . .                                                      | 710     | 847     | 76. Polstermaterialien, Seegras,<br>Pferdehaar u. . . . .                                   | 225     | 166     |
| 54. Uebrige Gerbstoffe . . . . .                                         | 142     | 81      | 77. Stärke und Stärkemehl . . .                                                             | 639     | 330     |
| 55. Leder und Lederwaaren . . .                                          | 1093    | 1144    | 78. Chinarinde . . . . .                                                                    | 46      | 52      |
| Total . . . . .                                                          | 2868    | 3017    | 79. Mineral-Öle (Petro, Bi-<br>groin, Neolin, Naphta) . .                                   | 7543    | 3299    |
| G. Glas- u. Thonfabrikation.                                             |         |         | 80. Vegetabilische Öle . . . . .                                                            | 2813    | 3068    |
| 56. Glas, Fensterglas u. Tafelglas                                       | 3597    | 4365    | 81. Harz und Theer, Harz- und<br>Theerprodukte . . . . .                                    | 1263    | 2890    |
| 57. Glas, Hohlglaswaaren . . . .                                         | 2860    | 4092    | 82. Schwefel . . . . .                                                                      | 2781    | 2681    |
| 58. Thonwaaren . . . . .                                                 | 1460    | 2179    | 83. Spirit . . . . .                                                                        | 461     | 614     |
| 59. Thonröhren aller Art . . . .                                         | 263     | 333     | 84. Erden aller Art (Sand und<br>Kies) exkl. Farberden . .                                  | 2468    | 2023    |
| Total . . . . .                                                          | 8180    | 10969   | 85. Eis . . . . .                                                                           | 691     | 1338    |
| H. Papierfabrikation.                                                    |         |         | 86. Heu und Stroh . . . . .                                                                 | 513     | 462     |
| 60. Habern, Papiermasse (Holzstoff<br>u. Strohstoff), Papierspähne       | 5110    | 4852    | 87. Futtermittel, Grünfütter, Rüben,<br>Krautfuttermittel aller Art                         | 1780    | 733     |
| 61. Papier und Carton . . . . .                                          | 1414    | 2173    | 88. Sämereien aller Art, exkl. Ge-<br>treide . . . . .                                      | 956     | 630     |
| 62. Packpapier und Packpappe . .                                         | 371     | 500     | 89. Düngmittel aller Art . . . .                                                            | 3342    | 3260    |
| Total . . . . .                                                          | 6895    | 7525    | Total . . . . .                                                                             | 41636   | 38631   |
| J. Strohindustrie.                                                       |         |         | M. Hilfsmittel zum Trans-<br>port.                                                          |         |         |
| 63. Strohwaaren aller Art . . . .                                        | 1323    | 1731    | 90. Fahrzeuge . . . . .                                                                     | 7313    | 7529    |
| K. Holzindustrie                                                         |         |         | 91. Leere Gebinde und Emballagen                                                            | 7061    | 6472    |
| 64. Nutzholz, einheimisches u. außer-<br>europäisches, Faßdauben . . . . | 5841    | 4193    | Total . . . . .                                                                             | 14374   | 14001   |
| 65. Parqueterie und Bauwerkreiner-<br>arbeit, grobe . . . . .            | 916     | 921     | N. Nicht rubrizirte Waaren.                                                                 |         |         |
| 66. Holzwaaren . . . . .                                                 | 1421    | 1665    | 92. Einzelsendungen . . . . .                                                               | 3596    | 4724    |
| Total . . . . .                                                          | 8178    | 6779    | 93. Sammelladungen . . . . .                                                                | 6473    | 4925    |
| L. Hilfsstoffe für Landwirth-<br>schaft und Industrie.                   |         |         | 94. Uebrige Wagenladungen . . .                                                             | 17928   | 18693   |
| 67. Farben und Farbwaaren . . .                                          | 1077    | 1156    | Total . . . . .                                                                             | 27997   | 28342   |
| 68. Farbholz . . . . .                                                   | 112     | 56      |                                                                                             |         |         |
| 69. Farberden . . . . .                                                  | 3026    | 3020    |                                                                                             |         |         |
| Uebertrag . . . . .                                                      | 4215    | 4232    |                                                                                             |         |         |



|                                                 | 1888    | 1887    | Gegenüber 1887 |         | 1888   | 1887   |
|-------------------------------------------------|---------|---------|----------------|---------|--------|--------|
|                                                 |         |         | Mehr           | Weniger |        |        |
| Refapitulation.                                 | Tonnen. | Tonnen. | Tonnen.        | Tonnen. | %      | %      |
| A. Lebens- und Genußmittel . . . . .            | 181352  | 150011  | 31341          | —       | 27.47  | 22.19  |
| B. Brennmateriellen . . . . .                   | 166365  | 135554  | 30811          | —       | 25.20  | 20.05  |
| C. Baumaterialien . . . . .                     | 64231   | 67012   | —              | 2781    | 9.73   | 9.91   |
| D. Metallindustrie . . . . .                    | 98273   | 169665  | —              | 71392   | 14.88  | 25.10  |
| E. Textilindustrie . . . . .                    | 38569   | 42761   | —              | 4192    | 5.84   | 6.33   |
| F. Gerberei . . . . .                           | 2868    | 3017    | —              | 149     | 0.43   | 0.45   |
| G. Glas- und Thonfabrikation . . . . .          | 8180    | 10969   | —              | 2789    | 1.24   | 1.62   |
| H. Papierfabrikation . . . . .                  | 6895    | 7525    | —              | 630     | 1.04   | 1.11   |
| J. Strohindustrie . . . . .                     | 1323    | 1731    | —              | 408     | 0.20   | 0.26   |
| K. Holzindustrie . . . . .                      | 8178    | 6779    | 1399           | —       | 1.24   | 1.00   |
| L. Hilfsstoffe für Landwirtschaft und Industrie | 41636   | 38631   | 3005           | —       | 6.31   | 5.72   |
| M. Hilfsmittel zum Transport . . . . .          | 14374   | 14001   | 373            | —       | 2.18   | 2.07   |
| N. Nicht rubrizirte Waaren . . . . .            | 27997   | 28342   | —              | 345     | 4.24   | 4.19   |
| Gesammt-Total . . . . .                         | 660241  | 675998  |                | 15757   | 100.00 | 100.00 |

8. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

| Betriebs-<br>jahr                 | Durchschnittliche<br>Bahnlänge | Auf die ganze<br>Bahnlänge bezogen,<br>kommen: |        | Einnahmen aus dem Eisenbahntransport |        |        |       |       |                              |       |
|-----------------------------------|--------------------------------|------------------------------------------------|--------|--------------------------------------|--------|--------|-------|-------|------------------------------|-------|
|                                   |                                |                                                |        | per Bahnkilometer                    |        |        |       |       |                              |       |
|                                   |                                | Personen                                       | Güter  | Personen                             | Gepäck | Thiere | Güter | Summa | Mittelbare<br>Ein-<br>nahmen | Total |
|                                   | Kilom.                         | Zahl                                           | Tonnen | Fr.                                  | Fr.    | Fr.    | Fr.   | Fr.   | Fr.                          | Fr.   |
| 1875 *                            | 67                             | 161174                                         | 12295  | 7404                                 | 356    | 118    | 1796  | 9674  | 85                           | 9759  |
| 1876                              | 67                             | 138577                                         | 14459  | 6486                                 | 369    | 160    | 2037  | 9052  | 554                          | 9606  |
| 1877                              | 67                             | 115279                                         | 13427  | 5710                                 | 340    | 187    | 1961  | 8198  | 636                          | 8834  |
| 1878                              | 67                             | 100934                                         | 13669  | 5095                                 | 325    | 220    | 2062  | 7702  | 585                          | 8287  |
| 1879                              | 67                             | 103736                                         | 20561  | 5276                                 | 335    | 192    | 2846  | 8649  | 561                          | 9210  |
| 1880                              | 67                             | 125741                                         | 32915  | 6390                                 | 378    | 208    | 4013  | 10989 | 728                          | 11717 |
| 1881                              | 67                             | 118338                                         | 28904  | 6074                                 | 379    | 188    | 3815  | 10456 | 827                          | 11283 |
| 1882<br>1. Januar<br>bis 30. Juni | 118                            | 83574                                          | 33625  | 4649                                 | 365    | 103    | 3333  | 8450  | 368                          | 8818  |
| 1. Juli<br>bis 31. Dez.           | 252                            | 109166                                         | 119793 | 9369                                 | 871    | 754    | 9828  | 20822 | 1742                         | 22564 |
| 1883                              | 266                            | 207055                                         | 278677 | 16672                                | 1573   | 825    | 20217 | 39287 | 4272                         | 43559 |
| 1884                              | 266                            | 165694                                         | 295187 | 12526                                | 1315   | 646    | 21913 | 36400 | 3229                         | 39629 |
| 1885                              | 266                            | 169540                                         | 327417 | 13562                                | 1465   | 657    | 22566 | 38250 | 1344                         | 39594 |
| 1886                              | 266                            | 163296                                         | 308819 | 12881                                | 1490   | 549    | 22002 | 36922 | 1308                         | 38230 |
| 1887                              | 266                            | 175595                                         | 402260 | 13935                                | 1534   | 516    | 27072 | 43057 | 1503                         | 44560 |
| 1888                              | 266                            | 194805                                         | 383452 | 15210                                | 1590   | 645    | 26283 | 43728 | 1591                         | 45319 |

\*) inkl. Dezember 1874.



9. Ausgaben des Betriebes.

| Dienstzweige                                        | 1888    |     |       |         |     |        | 1887    |     |       |         |     |        |
|-----------------------------------------------------|---------|-----|-------|---------|-----|--------|---------|-----|-------|---------|-----|--------|
|                                                     | Fr.     | Et. | %     | Fr.     | Et. | %      | Fr.     | Et. | %     | Fr.     | Et. | %      |
| I. Allgemeine Verwaltung.                           |         |     |       |         |     |        |         |     |       |         |     |        |
| a) Personalausgaben . . .                           | 314044  | 11  | 5.21  |         |     |        | 316650  | 35  | 5.73  |         |     |        |
| b) Sonstige Ausgaben . . .                          | 73973   | 94  | 1.23  | 388018  | 05  | 6.44   | 69701   | 20  | 1.26  | 386351  | 55  | 6.99   |
| II. Aufsicht und Unterhaltung der Bahn.             |         |     |       |         |     |        |         |     |       |         |     |        |
| a) Personalausgaben . . .                           | 417144  | 59  | 6.92  |         |     |        | 389086  | 99  | 7.04  |         |     |        |
| b) Sonstige Ausgaben . . .                          | 55253   | 87  | 0.92  |         |     |        | 51959   | 89  | 0.94  |         |     |        |
| c) Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen . . .   | 1086302 | 21  | 18.02 | 1558700 | 67  | 25.86  | 808560  | 20  | 14.62 | 1249607 | 08  | 22.60  |
| III. Stations-, Expediti- und Zugdienst.            |         |     |       |         |     |        |         |     |       |         |     |        |
| a) Personalausgaben . . .                           | 1142437 | 96  | 18.95 |         |     |        | 1086572 | 19  | 19.65 |         |     |        |
| b) Sonstige Ausgaben . . .                          | 110501  | 46  | 1.83  | 1252939 | 42  | 20.78  | 94076   | 78  | 1.71  | 1180648 | 97  | 21.36  |
| IV. Fahrdienst.                                     |         |     |       |         |     |        |         |     |       |         |     |        |
| a) Personalausgaben . . .                           | 540416  | 95  | 8.96  |         |     |        | 544656  | 03  | 9.85  |         |     |        |
| b) Sonstige Ausgaben . . .                          | 15909   | 87  | 0.26  |         |     |        | 17392   | 99  | 0.31  |         |     |        |
| c) Materialverbrauch der Lokomotiven . . . . .      | 841886  | 40  | 13.97 |         |     |        | 835713  | 20  | 15.12 |         |     |        |
| d) Materialverbrauch d. Wagen . . . . .             | 22777   | 26  | 0.38  |         |     |        | 17161   | 32  | 0.32  |         |     |        |
| e) Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials . . . | 428461  | 63  | 7.11  | 1849452 | 11  | 30.68  | 373796  | 76  | 6.76  | 1788720 | 30  | 32.36  |
| Total der direkten Ausgaben . . . . .               |         |     |       | 5049110 | 25  | 83.76  |         |     |       | 4605327 | 90  | 83.31  |
| V. Verschiedene Ausgaben.                           |         |     |       |         |     |        |         |     |       |         |     |        |
| a) Pacht- und Mietzinsen . . .                      | 760781  | 92  | 12.62 |         |     |        | 751886  | 59  | 13.60 |         |     |        |
| b) Verlust an Hölz- u. Nebengeschäften . . . . .    | 597     | 29  | 0.01  |         |     |        |         |     |       |         |     |        |
| c) Sonstige Ausgaben . . .                          | 217655  | 79  | 3.61  | 979035  | —   | 16.24  | 170729  | 24  | 3.09  | 922615  | 83  | 16.69  |
| Gesammttotal . . . . .                              |         |     |       | 6028145 | 25  | 100.00 |         |     |       | 5527943 | 73  | 100.00 |

10. Durchschnittsergebnisse der Ausgaben.

| Ausgaben.                                                    |  | 1888     | 1887     |
|--------------------------------------------------------------|--|----------|----------|
|                                                              |  | Franken  | Franken  |
| Allgemeine Verwaltung:                                       |  |          |          |
| Ausgaben per Bahnkilometer . . . . .                         |  | 1458.71  | 1452.45  |
| "    "    1000 Fr. der Einnahmen . . . . .                   |  | 32.19    | 32.59    |
| "    "    Zugskilometer . . . . .                            |  | 0.1912   | 0.2007   |
| "    "    Wagenachsenkilometer . . . . .                     |  | 0.0065   | 0.0065   |
| "    "    Bruttotonnenkilometer . . . . .                    |  | 0.0011   | 0.0011   |
| Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst:                      |  |          |          |
| Ausgaben per Bahnkilometer . . . . .                         |  | 5859.78  | 4697.77  |
| "    "    Zugskilometer . . . . .                            |  | 0.7681   | 0.6492   |
| "    "    Wagenachsenkilometer . . . . .                     |  | 0.0260   | 0.0209   |
| "    "    Bruttotonnenkilometer . . . . .                    |  | 0.0045   | 0.0037   |
| Stations-, Expeditiions- und Zugsdienst:                     |  |          |          |
| Ausgaben per Bahnkilometer . . . . .                         |  | 4710.30  | 4438.53  |
| "    "    Zugskilometer . . . . .                            |  | 0.6175   | 0.6134   |
| "    "    Wagenachsenkilometer . . . . .                     |  | 0.0209   | 0.0198   |
| "    "    Bruttotonnenkilometer . . . . .                    |  | 0.0036   | 0.0034   |
| Fahrdienst:                                                  |  |          |          |
| Ausgaben per Bahnkilometer . . . . .                         |  | 6952.83  | 6724.51  |
| "    "    Zugskilometer . . . . .                            |  | 0.9114   | 0.9293   |
| "    "    Locomotivkilometer . . . . .                       |  | 0.6788   | 0.6915   |
| "    "    Wagenachsenkilometer . . . . .                     |  | 0.0308   | 0.0299   |
| "    "    Bruttotonnenkilometer . . . . .                    |  | 0.0054   | 0.0052   |
| Total der direkten Ausgaben:                                 |  |          |          |
| per Bahnkilometer . . . . .                                  |  | 18981.62 | 17313.26 |
| "    Zugskilometer . . . . .                                 |  | 2.4882   | 2.3926   |
| "    Rugkilometer . . . . .                                  |  | 2.1016   | 2.0137   |
| "    Locomotivkilometer . . . . .                            |  | 1.8531   | 1.7804   |
| "    Wagenachsenkilometer . . . . .                          |  | 0.0842   | 0.0771   |
| "    Bruttotonnenkilometer . . . . .                         |  | 0.0146   | 0.0134   |
| Verschiedene Ausgaben:                                       |  |          |          |
| per Bahnkilometer . . . . .                                  |  | 3680.58  | 3468.48  |
| "    Bruttotonnenkilometer . . . . .                         |  | 0.0028   | 0.0027   |
| Ausgaben im Ganzen:                                          |  |          |          |
| per Bahnkilometer . . . . .                                  |  | 22662.20 | 20781.74 |
| "    Zugskilometer . . . . .                                 |  | 2.9707   | 2.8719   |
| "    Rugkilometer . . . . .                                  |  | 2.5091   | 2.4171   |
| "    Locomotivkilometer . . . . .                            |  | 2.2124   | 2.1371   |
| "    Wagenachsenkilometer . . . . .                          |  | 0.1005   | 0.0926   |
| "    Bruttotonnenkilometer . . . . .                         |  | 0.0174   | 0.0161   |
|                                                              |  | Prozente | Prozente |
| Die Gesamtausgaben in Prozente der Betriebseinnahmen ergeben |  | 50.01    | 46.64    |
| "    "    "    "    der Transporteinnahmen "                 |  | 51.83    | 48.26    |

11. Chronologische Vergleichung der Betriebsausgaben.

| Betriebs-<br>jahr             | Durchschnittliche<br>Bahnlänge | Ausgaben                      |                                          |                                              |            |       |                        |              |                        |                        |                                    |
|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------|------------|-------|------------------------|--------------|------------------------|------------------------|------------------------------------|
|                               |                                | per Bahnkilometer             |                                          |                                              |            |       |                        |              | per<br>Zugs-<br>Kilom. | per<br>Nutz-<br>Kilom. | per<br>Wagen-<br>achsen-<br>Kilom. |
|                               |                                | Allgemeine<br>Ver-<br>waltung | Aufsicht<br>und<br>Unterhalt<br>der Bahn | Stations-,<br>Expedit.-<br>und<br>Zugsdienst | Fahrdienst | Total | Verschied.<br>Ausgaben | Im<br>Ganzen |                        |                        |                                    |
|                               | Kilom.                         | Fr.                           | Fr.                                      | Fr.                                          | Fr.        | Fr.   | Fr.                    | Fr.          | Fr.                    | Fr.                    | Stk.                               |
| 1875*                         | 67                             | 1385                          | 1275                                     | 2190                                         | 5735       | 10585 | 2                      | 10587        | 2.89                   | 2.89                   | 18.33                              |
| 1876                          | 67                             | 1230                          | 2622                                     | 2214                                         | 4355       | 10421 | 10                     | 10431        | 2.90                   | 2.90                   | 20.34                              |
| 1877                          | 67                             | 826                           | 2746                                     | 2400                                         | 2600       | 8572  | 175                    | 8747         | 3.07                   | 3.07                   | 21.72                              |
| 1878                          | 67                             | 672                           | 2225                                     | 2074                                         | 2228       | 7199  | 277                    | 7476         | 2.85                   | 2.85                   | 20.33                              |
| 1879                          | 67                             | 625                           | 1586                                     | 1899                                         | 2067       | 6177  | 224                    | 6401         | 2.49                   | 2.49                   | 15.45                              |
| 1880                          | 67                             | 648                           | 1557                                     | 1969                                         | 2181       | 6355  | 206                    | 6561         | 2.27                   | 2.26                   | 12.68                              |
| 1881                          | 67                             | 584                           | 1593                                     | 1905                                         | 2329       | 6411  | 221                    | 6632         | 2.34                   | 2.34                   | 14.35                              |
| 1882                          |                                |                               |                                          |                                              |            |       |                        |              |                        |                        |                                    |
| vom 1. Januar<br>bis 30. Juni | 118                            | 858                           | 2475                                     | 2381                                         | 4775       | 10489 | 959                    | 11448        | 3.05                   | 2.80                   | 16.28                              |
| vom 1. Juli<br>bis 31. Dezbr. | 252                            | 1116                          | 2719                                     | 3775                                         | 6551       | 14161 | 2897                   | 17058        | 3.12                   | 2.47                   | 10.09                              |
| 1883                          | 266                            | 1474                          | 4053                                     | 4226                                         | 7122       | 16875 | 2746                   | 19621        | 3.13                   | 2.67                   | 10.89                              |
| 1884                          | 266                            | 1398                          | 3624                                     | 3950                                         | 6148       | 15120 | 3132                   | 18252        | 3.15                   | 2.71                   | 9.96                               |
| 1885                          | 266                            | 1436                          | 4298                                     | 4131                                         | 5886       | 15751 | 3272                   | 19023        | 3.06                   | 2.66                   | 10.00                              |
| 1886                          | 266                            | 1467                          | 5302                                     | 4185                                         | 5950       | 16904 | 2988                   | 19892        | 3.04                   | 2.67                   | 10.61                              |
| 1887                          | 266                            | 1452                          | 4698                                     | 4439                                         | 6724       | 17313 | 3469                   | 20782        | 2.87                   | 2.42                   | 9.26                               |
| 1888                          | 266                            | 1459                          | 5860                                     | 4710                                         | 6953       | 18982 | 3680                   | 22662        | 2.97                   | 2.51                   | 10.05                              |
| * inklusive<br>Dezember 1874  |                                |                               |                                          |                                              |            |       |                        |              |                        |                        |                                    |

\* inklusive  
Dezember 1874

12. Uebersicht der ausgeführten Bahnzüge.

| Bahnhöfen                                                                                                                                                                                   | Länge<br>in<br>Kilo-<br>metern | Zahl und Gattung der Züge |                   |                        |                |                        |               | Zugs-Kilometer |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|----------------|------------------------|---------------|----------------|---------|
|                                                                                                                                                                                             |                                | per<br>Tag                | Personen-<br>Züge | Ge-<br>mischte<br>Züge | Güter-<br>Züge | Ma-<br>terial-<br>Züge | Zu-<br>sammen | 1888           | 1887    |
| A. Luzern=Chiasso.                                                                                                                                                                          |                                | 231                       |                   |                        |                |                        |               |                |         |
| 1. Fahrplanmäßige Züge.                                                                                                                                                                     |                                |                           |                   |                        |                |                        |               |                |         |
| Vom 1. Januar bis 31. Mai.                                                                                                                                                                  |                                | 36                        | 3039              | —                      | 2416           | —                      | 5455          | 668784         | 586937  |
| Vom 1. Juni bis 14. Oktober                                                                                                                                                                 |                                | 33                        | 2448              | —                      | 2040           | —                      | 4488          | 625627         | 599128  |
| Vom 15. Oktober bis 31. Dezember.                                                                                                                                                           |                                | 33                        | 1404              | —                      | 1170           | —                      | 2574          | 358956         | 355425  |
|                                                                                                                                                                                             |                                |                           | 6891              | —                      | 5626           | —                      | 12517         | 1653367        | 1541490 |
| 2. Extrazüge                                                                                                                                                                                |                                |                           | 45                | —                      | 2621           | —                      | 2666          | 185804         | 200495  |
|                                                                                                                                                                                             |                                |                           | 6936              | —                      | 8247           | —                      | 15183         | 1839171        | 1741985 |
| 3. Materialzüge                                                                                                                                                                             |                                |                           | —                 | —                      | —              | 1601                   | 1601          | 7981           | 2764    |
|                                                                                                                                                                                             |                                |                           | 6936              | —                      | 8247           | 1601                   | 16784         | 1847152        | 1744749 |
| B. Bellinzona=Locarno.                                                                                                                                                                      |                                | 21                        |                   |                        |                |                        |               |                |         |
| 1. Fahrplanmäßige Züge.                                                                                                                                                                     |                                |                           |                   |                        |                |                        |               |                |         |
| Vom 1. Januar bis 31. Mai.                                                                                                                                                                  |                                | 12                        | 1813              | —                      | —              | —                      | 1813          | 26004          | 25946   |
| Vom 1. Juni bis 14. Oktober                                                                                                                                                                 |                                | 12                        | 1632              | —                      | —              | —                      | 1632          | 23400          | 23392   |
| Vom 15. Oktober bis 31. Dezember.                                                                                                                                                           |                                | 12                        | 936               | —                      | —              | —                      | 936           | 13416          | 13437   |
|                                                                                                                                                                                             |                                |                           | 4381              | —                      | —              | —                      | 4381          | 62820          | 62775   |
| 2. Extrazüge                                                                                                                                                                                |                                |                           | 6                 | —                      | 3              | —                      | 9             | 165            | 26      |
|                                                                                                                                                                                             |                                |                           | 4387              | —                      | 3              | —                      | 4390          | 62985          | 62801   |
| 3. Materialzüge                                                                                                                                                                             |                                |                           | —                 | —                      | —              | 26                     | 26            | 307            | 287     |
|                                                                                                                                                                                             |                                |                           | 4387              | —                      | 3              | 26                     | 4416          | 63292          | 63088   |
| C. Bellinzona=Luino.                                                                                                                                                                        |                                | 40                        |                   |                        |                |                        |               |                |         |
| 1. Fahrplanmäßige Züge.                                                                                                                                                                     |                                |                           |                   |                        |                |                        |               |                |         |
| Vom 1. Januar bis 31. Mai.                                                                                                                                                                  |                                | 12                        | 1516              | —                      | 304            | —                      | 1820          | 72791          | 72480   |
| Vom 1. Juni bis 14. Oktober                                                                                                                                                                 |                                | 12                        | 1360              | —                      | 272            | —                      | 1632          | 65280          | 65280   |
| Vom 15. Oktober bis 31. Dezember.                                                                                                                                                           |                                | 12                        | 780               | —                      | 156            | —                      | 936           | 37440          | 37440   |
|                                                                                                                                                                                             |                                |                           | 3656              | —                      | 732            | —                      | 4388          | 175511         | 175200  |
| 2. Extrazüge                                                                                                                                                                                |                                |                           | 3                 | —                      | 345            | —                      | 348           | 13920          | 11880   |
|                                                                                                                                                                                             |                                |                           | 3659              | —                      | 1077           | —                      | 4736          | 189431         | 187080  |
| 3. Materialzüge                                                                                                                                                                             |                                |                           | —                 | —                      | —              | 37                     | 37            | 391            | 71      |
|                                                                                                                                                                                             |                                |                           | 3659              | —                      | 1077           | 37                     | 4773          | 189822         | 187151  |
| Refapitulation.                                                                                                                                                                             |                                |                           |                   |                        |                |                        |               |                |         |
| Luzern=Chiasso                                                                                                                                                                              |                                | 26. 33.                   | 6936              | —                      | 8247           | 1601                   | 16784         | 1847152        | 1744749 |
| Bellinzona=Locarno.                                                                                                                                                                         |                                | 12                        | 4387              | —                      | 3              | 26                     | 4416          | 63292          | 63088   |
| Bellinzona=Luino                                                                                                                                                                            |                                | 12                        | 3659              | —                      | 1077           | 37                     | 4773          | 189822         | 187151  |
| Total.                                                                                                                                                                                      |                                |                           | 14982*            | —                      | 9327           | 1664                   | 25973         | 2100266        | 1994988 |
| * Die Extrazüge Luzern-Locarno v. 12. April, Locarno-Luzern v. 26. und 28. April, Lugano-Luino v. 18. Januar und Rothkreuz-Luino v. 20. Oktbr. und 28. Dezbr. sind je als 2 Züge gerechnet. |                                |                           |                   |                        |                |                        |               |                |         |

\* Die Extrazüge Luzern-Locarno v. 12. April, Locarno-Luzern v. 26. und 28. April, Lugano-Luino v. 18. Januar und Rothkreuz-Luino v. 20. Oktbr. und 28. Dezbr. sind je als 2 Züge gerechnet.

13. Zugleistungen.

| M o n a t e                                                                              | Zugs-Kilometer |                | Achsen-Kilometer |                 | Brutto-Tonnenkilometer |                  | Netto-Tonnenkilometer<br>(inkl. Gepäck u. Vieh) |                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|------------------|-----------------|------------------------|------------------|-------------------------------------------------|------------------|
|                                                                                          | 1888           | 1887           | 1888             | 1887            | 1888                   | 1887             | 1888                                            | 1887             |
| Januar . . . .                                                                           | 168992         | 145191         | 4876912          | 4138439         | 27869999               | 23773225         | 8402190                                         | 7558134          |
| Februar . . . .                                                                          | 166539         | 134639         | 4964948          | 4146780         | 28797578               | 24132329         | 9756590                                         | 7962931          |
| März . . . .                                                                             | 163435         | 149733         | 4624472          | 4768757         | 26243015               | 27200670         | 8223748                                         | 8531347          |
| April . . . .                                                                            | 160914         | 144473         | 4841555          | 4702894         | 28153671               | 27040455         | 8220360                                         | 8411084          |
| Mai . . . .                                                                              | 163423         | 146630         | 4957060          | 4626455         | 28821919               | 26473111         | 8205391                                         | 8373710          |
| Juni . . . .                                                                             | 162522         | 153988         | 4670778          | 4430503         | 26981501               | 24820837         | 7810254                                         | 7426961          |
| Juli . . . .                                                                             | 168571         | 159123         | 4862679          | 4396648         | 27654701               | 24773824         | 8216924                                         | 7122748          |
| August . . . .                                                                           | 169731         | 161346         | 5037604          | 4588058         | 28570944               | 25990999         | 7768146                                         | 7428165          |
| September . . . .                                                                        | 167965         | 161701         | 5237952          | 4974258         | 29326592               | 28479189         | 8168141                                         | 9026379          |
| Oktober . . . .                                                                          | 180260         | 180073         | 5441272          | 5824780         | 31475215               | 33506650         | 9354095                                         | 10522483         |
| November . . . .                                                                         | 174633         | 183097         | 5091238          | 5911487         | 29859376               | 34410652         | 9722266                                         | 12056517         |
| Dezember . . . .                                                                         | 182205         | 204809         | 5340732          | 7155522         | 31159853               | 41492327         | 9409332                                         | 13629174         |
| <b>Total</b>                                                                             | <b>2029190</b> | <b>1924803</b> | <b>59947202</b>  | <b>59664581</b> | <b>344914364</b>       | <b>342094268</b> | <b>103257437</b>                                | <b>108049633</b> |
| Ferner auf d. Strecke<br>„Schweizergrenze“<br>bis Luino v. 1. Jan.<br>bis 31. Dezember . | 71076          | 70185          | 1756046          | 1738244         | 10201768               | 10039511         | —                                               | —                |
| <b>Gesamt-Total</b>                                                                      | <b>2100266</b> | <b>1994988</b> | <b>61703248</b>  | <b>61402825</b> | <b>355116132</b>       | <b>352133779</b> | <b>103257437</b>                                | <b>108049633</b> |

Hievon entfallen auf die Materialzüge:

pro 1888:

8,643

123,606

460,237

pro 1887:

3,122 Zugskilometer

35,938 Achsenkilometer

166,367 Brutto-Tonnenkilometer.

Nach Abzug der Leistungen für die Materialzüge und auf der Strecke „Schweizer-Grenze“ bis Luino verbleiben demnach für die fahrplanmäßigen und Extra-Züge auf der eigenen Linie:

pro 1888:

**2,020,547**

**59,823,596**

**344,454,634**

**103,257,437**

pro 1887:

**1,921,711** Zugskilometer

**59,628,703** Achsenkilometer

**341,927,901** Brutto-Tonnenkilometer

**108,049,633** Netto-Tonnenkilometer.



14. Bestand der Lokomotiven Ende 1888.

| Serie            | Dienst-kategorie                                                 | Vom Jahr | No.     | Anzahl | Trieb-Achsen |
|------------------|------------------------------------------------------------------|----------|---------|--------|--------------|
| E <sup>2</sup>   | Vierkuppler-Tenderlokomotiven für gemischte Züge auf der Thal-   | 1874     | 1—4     | 4      | 8            |
|                  | bahn und für Rangirdienst . . . . .                              | 1883     | 5—6     | 2      | 4            |
| F <sup>2</sup>   | Vierkuppler-Tenderlokomotiven für Lokalzüge und Rangirdienst .   | 1882     | 11—12   | 2      | 4            |
| F <sup>3</sup>   | Sechskuppler-Tenderlokomotive für Rangirdienst . . . . .         | 1882     | 13      | 1      | 3            |
| F <sup>2</sup>   | Vierkuppler-Tenderlokomotive „ „ . . . . .                       | 1882     | 14      | 1      | 2            |
| A <sup>2</sup> T | Vierkuppler-Lokomotiven mit Schlepptender für Schnell- und Per-  | 1883     | 18—20   | 3      | 6            |
|                  | sonenzüge auf der Thalbahn . . . . .                             | 1874     | 21—24   | 4      | 8            |
| A <sup>2</sup>   | Vierkuppler-Tenderlokomotiven für Schnell- und Personenzüge auf  | 1882     | 25—30   | 6      | 12           |
|                  | der Thalbahn . . . . .                                           |          |         |        |              |
| A <sup>2</sup>   | Vierkuppler-Tenderlokomotive für Schnell- und Personenzüge auf   | 1882     | 1000    | 1      | 2            |
|                  | der Thalbahn . . . . .                                           |          |         |        |              |
| C <sup>3</sup> T | Sechskuppler-Lokomotiven mit Schlepptender für Thalbahn-Güter-   | 1874     | 41—46   | 6      | 18           |
|                  | züge und Bergbahn-Personenzüge . . . . .                         | 1882     | 51—66   | 16     | 48           |
| B <sup>3</sup>   | Sechskuppler-Tenderlokomotiven für Thalbahn-Güterzüge und Berg-  | 1882     | 81—88   | 8      | 24           |
|                  | bahn-Personenzüge . . . . .                                      | 1883     | 89—92   | 4      | 12           |
|                  |                                                                  | 1882     | 101—115 | 15     | 60           |
| D <sup>4</sup> T | Achtkuppler-Lokomotiven mit Schlepptender für Bergbahn-Güterzüge | 1883     | 116—123 | 8      | 32           |
|                  |                                                                  | 1886     | 124—127 | 4      | 16           |
|                  | Total                                                            |          |         | 85     | 259          |

Mit der Westinghouse-Bremse sind versehen: 5 A<sup>2</sup> und 10 C<sup>3</sup>T-Lokomotiven.  
 „ „ Einrichtung zur Beheizung der Züge mit Dampf sind versehen: 7 A<sup>2</sup>, 6 A<sup>2</sup>T, 12 B<sup>3</sup>, 4 C<sup>3</sup>T alt,  
 16 C<sup>3</sup>T neu und 4 E<sup>2</sup>-Lokomotiven.

15. Lokomotiv-Leistungen,

| a) Serien-                           |         |        |             |                |               |                               |                                        |                                                 |                                 |                                     |                                                |                   |                   |                         |                  |                   |         |
|--------------------------------------|---------|--------|-------------|----------------|---------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------------|------------------|-------------------|---------|
| Serie                                | No.     | Anzahl | Anzahlungen | Reserve-Dienst | Rangir-Dienst | Lokomotiv-                    |                                        |                                                 |                                 |                                     |                                                |                   |                   |                         |                  |                   |         |
|                                      |         |        |             |                |               | Auf der eigenen Bahn          |                                        |                                                 |                                 |                                     |                                                |                   |                   |                         |                  |                   |         |
|                                      |         |        |             |                |               | Schnell- und<br>Personen-Züge | Vorpann, Schnell-<br>und Personen-Züge | Schiebe-Dienst<br>Schnell- und<br>Personen-Züge | Gemischte-<br>und<br>Güter-Züge | Vorpann, Gem.-<br>und<br>Güter-Züge | Schiebe-Dienst<br>Gemischte-<br>und Güter-Züge | Material-<br>Züge | Rangir-<br>Dienst | Schneepflug-<br>Fahrten | Leer-<br>Fahrten | Satte<br>Fahrten. | Total   |
| der Lokomotiven                      |         |        | Stund.      | Stund.         |               |                               |                                        |                                                 |                                 |                                     |                                                |                   |                   |                         |                  |                   |         |
| E <sup>2</sup>                       | 1—6     | 6      | 568         | 76             | 14074         | 64664                         | 9675                                   | —                                               | 32                              | 3047                                | —                                              | 554               | 112592            | —                       | 264              | —                 | 190828  |
| F <sup>2</sup>                       | 11—12   | 2      | 161         | —              | 101           | 13064                         | 1302                                   | —                                               | —                               | 49                                  | —                                              | —                 | 808               | —                       | 20               | 142               | 15385   |
| F <sup>3</sup>                       | 13      | 1      | 35          | —              | 3514          | —                             | —                                      | —                                               | —                               | 608                                 | —                                              | 102               | 28112             | —                       | —                | 56                | 28878   |
| F <sup>2</sup>                       | 14      | 1      | 37          | —              | 3876          | —                             | —                                      | —                                               | —                               | 443                                 | —                                              | 48                | 31008             | —                       | —                | —                 | 31499   |
| A <sup>2T</sup>                      | 18—24   | 7      | 993         | 77             | 1009          | 228787                        | 1493                                   | —                                               | 412                             | 483                                 | —                                              | 8                 | 8072              | —                       | 117              | —                 | 239372  |
| A <sup>2</sup>                       | 25—30   | 6      | 610         | 62             | 740           | 205391                        | 5663                                   | —                                               | 313                             | 1820                                | —                                              | 234               | 5920              | —                       | 190              | 128               | 219659  |
| A <sup>2</sup>                       | 1000    | 1      | 279         | —              | 245           | 37886                         | 1733                                   | —                                               | 2550                            | 2323                                | —                                              | 8                 | 1960              | —                       | —                | —                 | 46460   |
| C <sup>3T</sup> alt                  | 41—46   | 6      | 1259        | 1217           | 465           | 6405                          | 7171                                   | —                                               | 147547                          | 4868                                | 407                                            | 137               | 3720              | —                       | 615              | 50                | 170920  |
| C <sup>3T</sup> neu                  | 51—66   | 16     | 1964        | 3990           | 1147          | 582809                        | 34390                                  | —                                               | 23534                           | 8761                                | 5022                                           | 225               | 9176              | 351                     | 6034             | 76                | 670378  |
| B <sup>3</sup>                       | 81—92   | 12     | 2659        | 10849          | 3009          | 144021                        | 48722                                  | —                                               | 106845                          | 17568                               | 13368                                          | 3388              | 24072             | 231                     | 11012            | 29                | 369256  |
| D <sup>4T</sup>                      | 101-127 | 27     | 5740        | 4797           | 1988          | 1080                          | 44713                                  | —                                               | 456214                          | 52401                               | 114733                                         | 554               | 15904             | 1147                    | 55149            | —                 | 741895  |
| G.-B.-Lokomotiven                    |         | 85     | 14305       | 21068          | 30168         | 1284107                       | 154862                                 | —                                               | 737447                          | 92371                               | 133530                                         | 5258              | 241344            | 1729                    | 73401            | 481               | 2724530 |
| Lokomot. fr. Bahnen                  |         | —      | —           | —              | —             | 142                           | 17                                     | —                                               | —                               | —                                   | —                                              | —                 | —                 | —                       | 25               | —                 | 184     |
| Total                                |         | —      | 14305       | 21068          | 30168         | 1284249                       | 154879                                 | —                                               | 737447                          | 92371                               | 133530                                         | 5258              | 241344            | 1729                    | 73426            | 481               | 2724714 |
| b) Monat-                            |         |        |             |                |               |                               |                                        |                                                 |                                 |                                     |                                                |                   |                   |                         |                  |                   |         |
| Januar . . .                         | 85      | 1157   | 1648        | 2648           | 106233        | 6748                          | —                                      | —                                               | 62422                           | 8487                                | 11714                                          | 320               | 21184             | 17                      | 7076             | 109               | 224310  |
| Februar . . .                        | 85      | 1356   | 1794        | 2590           | 97370         | 11318                         | —                                      | —                                               | 67433                           | 10532                               | 12649                                          | 436               | 20720             | 1384                    | 6376             | 29                | 228247  |
| März . . .                           | 85      | 1199   | 2401        | 2558           | 105606        | 8523                          | —                                      | —                                               | 57279                           | 6735                                | 9782                                           | 342               | 20464             | 78                      | 6297             | 33                | 215139  |
| April . . .                          | 85      | 1009   | 1803        | 2296           | 104115        | 15968                         | —                                      | —                                               | 56215                           | 7330                                | 9893                                           | 420               | 18368             | 29                      | 6807             | 57                | 219202  |
| Mai . . .                            | 85      | 1173   | 1887        | 2492           | 106222        | 12875                         | —                                      | —                                               | 56846                           | 7924                                | 10601                                          | 355               | 19936             | —                       | 7742             | —                 | 222501  |
| Juni . . .                           | 85      | 1070   | 1615        | 2356           | 106950        | 13053                         | —                                      | —                                               | 55284                           | 5899                                | 9964                                           | 288               | 18848             | —                       | 6852             | —                 | 217138  |
| Juli . . .                           | 85      | 1096   | 1700        | 2392           | 110545        | 13307                         | —                                      | —                                               | 56766                           | 5973                                | 9711                                           | 1274              | 19136             | —                       | 6675             | —                 | 223387  |
| August . . .                         | 85      | 1113   | 1760        | 2439           | 110825        | 17219                         | —                                      | —                                               | 57814                           | 6322                                | 9754                                           | 859               | 19512             | —                       | 5109             | —                 | 227414  |
| September . . .                      | 85      | 1088   | 1458        | 2458           | 108037        | 17082                         | —                                      | —                                               | 59440                           | 8632                                | 10563                                          | 392               | 19664             | —                       | 5179             | 178               | 229167  |
| Oktober . . .                        | 85      | 1199   | 1642        | 2672           | 110698        | 14520                         | —                                      | —                                               | 69176                           | 8899                                | 12808                                          | 370               | 21376             | —                       | 5001             | 19                | 242867  |
| November . . .                       | 85      | 1369   | 1717        | 2602           | 106950        | 11463                         | —                                      | —                                               | 67518                           | 7658                                | 12682                                          | 114               | 20816             | 80                      | 5136             | —                 | 232417  |
| Dezember . . .                       | 85      | 1476   | 1643        | 2665           | 110698        | 12803                         | —                                      | —                                               | 71254                           | 7980                                | 13409                                          | 88                | 21320             | 141                     | 5176             | 56                | 242925  |
| Total . . .                          |         | 14305  | 21068       | 30168          | 1284249       | 154879                        | —                                      | —                                               | 737447                          | 92371                               | 133530                                         | 5258              | 241344            | 1729                    | 73426            | 481               | 2724714 |
| Ab Leistungen<br>fremder Lokomotiven |         | —      | —           | —              | 142           | 17                            | —                                      | —                                               | —                               | —                                   | —                                              | —                 | —                 | —                       | 25               | —                 | 184     |
| G.-B.-Lokomot.                       |         | 14305  | 21068       | 30168          | 1284107       | 154862                        | —                                      | —                                               | 737447                          | 92371                               | 133530                                         | 5258              | 241344            | 1729                    | 73401            | 481               | 2724530 |

serien- und monatweise.

| weise.                       |                           |                  |              |                     |       |              |                    |               |              |              |                                                         |                                                                  |          |                       |                                  |                          |                                  |
|------------------------------|---------------------------|------------------|--------------|---------------------|-------|--------------|--------------------|---------------|--------------|--------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|----------|-----------------------|----------------------------------|--------------------------|----------------------------------|
| Kilometer.                   |                           |                  |              |                     |       |              |                    |               |              |              |                                                         |                                                                  |          |                       |                                  |                          |                                  |
| Auf der ital. Mittelmeerbahn |                           |                  |              |                     |       |              | Auf der N.-D.-Bahn | Es fallen auf |              |              | Durchschnittlich auf eine Lokomotive per Jahr berechnet | Maximum der durchlaufenen Kilometer einer Lokomotive jeder Serie |          | Wagenachsen-Kilometer |                                  | Brutto-Tonnen-Kilometer. |                                  |
| Schnell- und Personen-Züge   | Gemischte- und Güter-Züge | Vorposten-Dienst | Leer-Fahrten | Schneepflug-Fahrten | Total | Gesamt-Total |                    | Thal-Strecke  | Berg-Strecke | Monte-Genere |                                                         | No. Kilom.                                                       |          | Im Ganzen             | Auf 1 Lokomotiv-Kilometer kommen | Im Ganzen                | Auf 1 Lokomotiv-Kilometer kommen |
|                              |                           |                  |              |                     |       |              |                    |               |              |              |                                                         |                                                                  |          |                       |                                  |                          |                                  |
| 15                           | —                         | 15               | —            | —                   | 30    | 190858       | 180829             | 9046          | 983          | 31819        | 1                                                       | 141917                                                           |          |                       | 4730769                          | 60.44                    |                                  |
| —                            | —                         | —                | —            | —                   | —     | 15385        | 15295              | 90            | —            | 7692         | 11                                                      | 12646                                                            |          |                       | 221590                           | 15.20                    |                                  |
| —                            | —                         | —                | —            | —                   | —     | 28878        | 28112              | —             | 766          | 28878        | 13                                                      | 28878                                                            |          |                       | 72775                            | 95.00                    |                                  |
| —                            | —                         | —                | —            | —                   | —     | 31499        | 31008              | —             | 491          | 31499        | 14                                                      | 31499                                                            |          |                       | 54469                            | 110.94                   |                                  |
| 54200                        | —                         | 15               | —            | —                   | 54215 | 17           | 293604             | 231580        | 38954        | 23070        | 41943                                                   | 23                                                               | 56040    |                       |                                  | 24639235                 | 86.29                            |
| 505                          | —                         | —                | —            | —                   | 505   | 220164       | 215472             | 4692          | —            | 36694        | 27                                                      | 51013                                                            |          |                       | 22221018                         | 103.72                   |                                  |
| —                            | —                         | —                | —            | —                   | —     | 46460        | 46018              | 442           | —            | 46460        | 1000                                                    | 46460                                                            |          |                       | 4421969                          | 99.37                    |                                  |
| —                            | 90                        | —                | —            | —                   | 90    | 171010       | 167493             | 2337          | 1180         | 28502        | 46                                                      | 39006                                                            |          |                       | 48027058                         | 287.09                   |                                  |
| 60                           | 4965                      | —                | 15           | 6                   | 5046  | 675424       | 113219             | 405751        | 156454       | 42214        | 57                                                      | 56025                                                            |          |                       | 67818589                         | 101.79                   |                                  |
| 105                          | 9720                      | 15               | —            | 30                  | 9870  | 379126       | 110381             | 92146         | 176599       | 31594        | 82                                                      | 43878                                                            |          |                       | 52591832                         | 148.12                   |                                  |
| —                            | 1380                      | —                | —            | —                   | 1380  | 743275       | 53293              | 585555        | 104427       | 27529        | 120                                                     | 39624                                                            |          |                       | 130305477                        | 179.15                   |                                  |
| 54885                        | 16155                     | 45               | 15           | 36                  | 71136 | 17           | 2795683            | 1192700       | 1139013      | 463970       | 32890                                                   |                                                                  |          |                       | 355104781                        | 139.02                   |                                  |
| —                            | —                         | —                | —            | —                   | —     | —            | 184                | 184           | —            | —            | —                                                       |                                                                  |          |                       | 11351                            | —                        |                                  |
| 54885                        | 16155                     | 45               | 15           | 36                  | 71136 | 17           | 2795867            | 1192884       | 1139013      | 463970       | 32890                                                   |                                                                  |          |                       | 355116132                        | —                        |                                  |
| weise.                       |                           |                  |              |                     |       |              |                    |               |              |              |                                                         |                                                                  |          |                       |                                  |                          |                                  |
| 4665                         | 1845                      | —                | —            | —                   | 6510  | 230820       | 102670             | 90792         | 37358        |              |                                                         |                                                                  | 5038180  | 24.03                 | 28824902                         | 137.50                   |                                  |
| 4290                         | 1515                      | 45               | 15           | 21                  | 5886  | 234133       | 99904              | 93414         | 40815        |              |                                                         |                                                                  | 5109326  | 23.94                 | 29653766                         | 138.95                   |                                  |
| 4650                         | 1350                      | —                | —            | —                   | 6000  | 221139       | 99914              | 84670         | 36555        |              |                                                         |                                                                  | 4761841  | 23.72                 | 27028681                         | 134.69                   |                                  |
| 4500                         | 1230                      | —                | —            | —                   | 5730  | 224932       | 95744              | 92993         | 36195        |              |                                                         |                                                                  | 4978240  | 24.10                 | 28951795                         | 140.16                   |                                  |
| 4650                         | 1350                      | —                | —            | —                   | 6000  | 228501       | 98251              | 94666         | 35584        |              |                                                         |                                                                  | 5102236  | 24.46                 | 29685066                         | 142.38                   |                                  |
| 4500                         | 1140                      | —                | —            | —                   | 5640  | 222778       | 94125              | 92457         | 36196        |              |                                                         |                                                                  | 4812861  | 23.60                 | 27809025                         | 136.37                   |                                  |
| 4650                         | 1080                      | —                | —            | —                   | 5730  | 229117       | 97854              | 93851         | 37412        |              |                                                         |                                                                  | 5007120  | 23.85                 | 28469759                         | 135.59                   |                                  |
| 4650                         | 1050                      | —                | —            | —                   | 5700  | 233114       | 98435              | 96343         | 38336        |              |                                                         |                                                                  | 5181136  | 24.26                 | 29387511                         | 137.58                   |                                  |
| 4500                         | 1170                      | —                | —            | —                   | 5670  | 234837       | 97746              | 99014         | 38077        |              |                                                         |                                                                  | 5390355  | 25.05                 | 30155198                         | 140.15                   |                                  |
| 4665                         | 1500                      | —                | —            | —                   | 6165  | 249032       | 103854             | 102421        | 42757        |              |                                                         |                                                                  | 5594771  | 24.58                 | 32371136                         | 142.19                   |                                  |
| 4500                         | 1350                      | —                | —            | —                   | 5850  | 17           | 238284             | 100670        | 96552        | 41062        |                                                         |                                                                  | 5231639  | 24.05                 | 30711541                         | 141.22                   |                                  |
| 4665                         | 1575                      | —                | —            | 15                  | 6255  | 249180       | 103717             | 101840        | 43623        |              |                                                         |                                                                  | 5495543  | 24.12                 | 32067752                         | 140.73                   |                                  |
| 54885                        | 16155                     | 45               | 15           | 36                  | 71136 | 17           | 2795867            | 1192884       | 1139013      | 463970       |                                                         |                                                                  | 61703248 | 24.16                 | 355116132                        | —                        |                                  |
| —                            | —                         | —                | —            | —                   | —     | —            | 184                | 184           | —            | —            |                                                         |                                                                  | —        | —                     | 11351                            | —                        |                                  |
| 54885                        | 16155                     | 45               | 15           | 36                  | 71136 | 17           | 2795683            | 1192700       | 1139013      | 463970       |                                                         |                                                                  | 61703248 | 24.16                 | 355104781                        | 139.02                   |                                  |

## 16. Durchschnittliche Leistungen der Lokomotiven.

| Serie                | Zahl der vorhandenen Lokomotiven | Diensttage     |                  |                   |              |              |       | Durchschnittszahlen in % der täglich im |               |            |              |              |       | Durchschnittliche effektive Diensttage einer Lokomotive im Rangdienst inkl. Rangdienst | Per Zug und Lokomotive durchschnittlich zurückgelegte Kilometer inkl. Rangdienst |
|----------------------|----------------------------------|----------------|------------------|-------------------|--------------|--------------|-------|-----------------------------------------|---------------|------------|--------------|--------------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
|                      |                                  | im Fahr-Dienst | im Rangir-Dienst | im Reserve-Dienst | außer Dienst | in Reparatur | Total | Fahr-Dienst                             | Rangir-Dienst | in Reserve | außer Dienst | in Reparatur | Total |                                                                                        |                                                                                  |
|                      |                                  |                |                  |                   |              |              |       |                                         |               |            |              |              |       |                                                                                        |                                                                                  |
| E <sup>2</sup>       | 6                                | 519            | 821              | 4                 | 653*         | 199          | 2196  | 23,63                                   | 37,39         | 0,18       | 29,74        | 9,06         | 100   | 223                                                                                    | 86,91                                                                            |
| F <sup>2</sup>       | 2                                | 155            | 10               | —                 | 445          | 122          | 732   | 21,17                                   | 1,37          | —          | 60,79        | 16,67        | 100   | 83                                                                                     | 21,00                                                                            |
| F <sup>3</sup>       | 1                                | 10             | 242              | —                 | 56           | 58           | 366   | 2,73                                    | 66,12         | —          | 15,30        | 15,85        | 100   | 252                                                                                    | 78,90                                                                            |
| F <sup>2</sup>       | 1                                | 8              | 246              | —                 | 90           | 22           | 366   | 2,19                                    | 67,21         | —          | 24,59        | 6,01         | 100   | 254                                                                                    | 86,07                                                                            |
| A <sup>2</sup> T     | 7                                | 1586           | 26               | 3                 | 779          | 168          | 2562  | 61,90                                   | 1,01          | 0,12       | 30,11        | 6,56         | 100   | 230                                                                                    | 114,60                                                                           |
| A <sup>2</sup>       | 6                                | 937            | 4                | 182               | 490          | 583          | 2196  | 42,67                                   | 0,18          | 8,29       | 22,31        | 26,55        | 100   | 157                                                                                    | 100,26                                                                           |
| A <sup>2</sup>       | 1                                | 262            | 20               | 4                 | 46           | 34           | 366   | 71,58                                   | 5,46          | 1,10       | 12,57        | 9,29         | 100   | 282                                                                                    | 126,94                                                                           |
| C <sup>3</sup> T alt | 6                                | 1260           | —                | 2                 | 504          | 430          | 2196  | 57,33                                   | —             | 0,09       | 22,95        | 19,53        | 100   | 210                                                                                    | 77,87                                                                            |
| C <sup>3</sup> T neu | 16                               | 3081           | 3                | 95                | 1122         | 1555         | 5856  | 52,62                                   | 0,05          | 1,62       | 19,16        | 26,55        | 100   | 193                                                                                    | 115,34                                                                           |
| B <sup>3</sup>       | 12                               | 3002           | 11               | 377               | 594          | 408          | 4392  | 68,35                                   | 0,25          | 8,58       | 13,53        | 9,29         | 100   | 251                                                                                    | 86,32                                                                            |
| D <sup>4</sup> T     | 27                               | 6105           | 2                | 117               | 2209         | 1449         | 9882  | 61,79                                   | 0,02          | 1,18       | 22,35        | 14,66        | 100   | 226                                                                                    | 75,22                                                                            |
| Total                | 85                               | 16925          | 1385             | 784               | 6988         | 5028         | 31110 | 54,40                                   | 4,45          | 2,52       | 22,46        | 16,17        | 100   | 215                                                                                    | 89,86                                                                            |

\*Die Lokomotive Nr. 12 wurde während 106 Tagen in der neuen Centralwerkstätte als Motor verwendet.

\* Die Lokomotive Nr. 12 wurde während 106 Tagen in der neuen Centralwerkstätte als Motor verwendet.

## 17. Verbrauch und Kosten des Brennmaterials für Lokomotiven.

| a) Serienweise.                                                                                                                                                                                                                                       |        |     |     |             |        |     |            |       |     |          |        |     |                         |       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----|-----|-------------|--------|-----|------------|-------|-----|----------|--------|-----|-------------------------|-------|
| Serie                                                                                                                                                                                                                                                 | Holz   |     |     | Steinkohlen |        |     | Briquettes |       |     | Total*   |        |     | per Lokomotiv-Kilometer |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                       | m³     | Fr. | Et. | Ag.         | Fr.    | Et. | Ag.        | Fr.   | Et. | Ag.      | Fr.    | Et. | Ag.                     | Et.   |
| E²                                                                                                                                                                                                                                                    | 12,01  | 46  | 70  | 1028100     | 24670  | 76  | —          | —     | —   | 1030502  | 24717  | 46  | 5,40                    | 12,95 |
| F²                                                                                                                                                                                                                                                    | 6,04   | 24  | 16  | 44550       | 1090   | 53  | 450        | 13    | 28  | 46208    | 1127   | 97  | 3,00                    | 7,33  |
| F³                                                                                                                                                                                                                                                    | 1,11   | 4   | 04  | 125200      | 3012   | 16  | —          | —     | —   | 125422   | 3016   | 20  | 4,34                    | 10,44 |
| F²                                                                                                                                                                                                                                                    | 1,35   | 4   | 79  | 155500      | 3732   | 25  | —          | —     | —   | 155770   | 3737   | 04  | 4,95                    | 11,87 |
| A²T                                                                                                                                                                                                                                                   | 18,16  | 68  | 68  | 2324650     | 55741  | 99  | 900        | 25    | 87  | 2329182  | 55836  | 54  | 7,93                    | 19,02 |
| A²                                                                                                                                                                                                                                                    | 11,02  | 42  | 18  | 1793900     | 43040  | 29  | 1000       | 28    | 76  | 1797104  | 43111  | 23  | 8,16                    | 19,58 |
| A²                                                                                                                                                                                                                                                    | 7,16   | 27  | 20  | 390050      | 9406   | 26  | 600        | 17    | 25  | 392082   | 9450   | 71  | 8,44                    | 20,34 |
| C³T alt                                                                                                                                                                                                                                               | 14,63  | 55  | 92  | 2422350     | 58223  | 45  | 100        | 2     | 88  | 2425376  | 58282  | 25  | 14,18                   | 34,08 |
| C³T neu                                                                                                                                                                                                                                               | 34,59  | 132 | 47  | 6967600     | 167466 | 06  | 1196870    | 35210 | 50  | 8171388  | 202809 | 03  | 12,10                   | 30,03 |
| B³                                                                                                                                                                                                                                                    | 22,62  | 86  | 13  | 4794100     | 115125 | 01  | 11460      | 343   | 51  | 4810084  | 115554 | 65  | 12,69                   | 30,48 |
| D¹T                                                                                                                                                                                                                                                   | 81,81  | 313 | 73  | 13380000    | 321613 | 67  | 9960       | 293   | 82  | 13406322 | 322221 | 22  | 18,04                   | 43,35 |
|                                                                                                                                                                                                                                                       | 210,50 | 806 | —   | 33426000    | 803122 | 43  | 1221340    | 35935 | 87  | 34689440 | 839864 | 30  | 12,41                   | 30,04 |
| b) Monatweise.                                                                                                                                                                                                                                        |        |     |     |             |        |     |            |       |     |          |        |     |                         |       |
| Januar . . .                                                                                                                                                                                                                                          | 20,00  | 80  | —   | 2858300     | 71457  | 50  | 172000     | 5246  | —   | 3034300  | 76783  | 50  | 13,15                   | 33,27 |
| Februar . . .                                                                                                                                                                                                                                         | 17,00  | 68  | —   | 2978600     | 72975  | 70  | 209550     | 6181  | 73  | 3191550  | 79225  | 43  | 13,63                   | 33,84 |
| März . . .                                                                                                                                                                                                                                            | 19,00  | 76  | —   | 2741550     | 66619  | 67  | 96170      | 2837  | 02  | 2841520  | 69532  | 69  | 12,85                   | 31,44 |
| April . . .                                                                                                                                                                                                                                           | 17,00  | 68  | —   | 2580700     | 62711  | 01  | 226770     | 6689  | 72  | 2810870  | 69468  | 73  | 12,50                   | 30,88 |
| Mai . . .                                                                                                                                                                                                                                             | 16,00  | 64  | —   | 2710600     | 65867  | 58  | 26600      | 784   | 70  | 2740400  | 66716  | 28  | 11,99                   | 29,20 |
| Juni . . .                                                                                                                                                                                                                                            | 17,00  | 68  | —   | 2573450     | 62534  | 84  | —          | —     | —   | 2576850  | 62602  | 84  | 11,57                   | 28,15 |
| Juli . . .                                                                                                                                                                                                                                            | 16,00  | 64  | —   | 2627200     | 63840  | 96  | 46500      | 1371  | 75  | 2676900  | 65276  | 71  | 11,68                   | 28,49 |
| August . . .                                                                                                                                                                                                                                          | 16,50  | 66  | —   | 2628000     | 63862  | 08  | 89500      | 2640  | 25  | 2720800  | 66568  | 33  | 11,67                   | 28,56 |
| September . . .                                                                                                                                                                                                                                       | 18,00  | 63  | —   | 2681050     | 62468  | 47  | 85700      | 2463  | 88  | 2770350  | 64995  | 35  | 11,80                   | 27,68 |
| Oktober . . .                                                                                                                                                                                                                                         | 18,00  | 63  | —   | 3074300     | 71631  | 19  | 82300      | 2366  | 13  | 3160200  | 74060  | 32  | 12,69                   | 29,74 |
| November . . .                                                                                                                                                                                                                                        | 20,00  | 70  | —   | 2892400     | 67392  | 92  | 98250      | 2824  | 69  | 2994650  | 70287  | 61  | 12,57                   | 29,50 |
| Dezember . . .                                                                                                                                                                                                                                        | 16,00  | 56  | —   | 3079850     | 71760  | 51  | 88000      | 2530  | —   | 3171050  | 74346  | 51  | 12,73                   | 29,84 |
|                                                                                                                                                                                                                                                       | 210,50 | 806 | —   | 33426000    | 803122 | 43  | 1221340    | 35935 | 87  | 34689440 | 839864 | 30  | 12,41                   | 30,04 |
| Der Durchschnittspreis sämtlicher Kohlen stellt sich auf Fr. 24. 21 per Tonne gegenüber Fr. 25. 30 im Jahre 1887, Fr. 24. 98 im Jahre 1886, Fr. 25. — im Jahre 1885, Fr. 26. 75 im Jahre 1884, Fr. 32. 79 im Jahre 1883 und Fr. 36. 47 im Jahre 1882. |        |     |     |             |        |     |            |       |     |          |        |     |                         |       |
| * Totalgewicht inkl. Holz, welches pro m³ zu 200 Fr. Kohlen gerechnet wird.                                                                                                                                                                           |        |     |     |             |        |     |            |       |     |          |        |     |                         |       |

Der Durchschnittspreis sämtlicher Kohlen stellt sich auf Fr. 24. 21 per Tonne gegenüber Fr. 25. 30 im Jahre 1887, Fr. 24. 98 im Jahre 1886, Fr. 25. — im Jahre 1885, Fr. 26. 75 im Jahre 1884, Fr. 32. 79 im Jahre 1883 und Fr. 36. 47 im Jahre 1882.

\* Totalgewicht inkl. Holz, welches pro m³ zu 200 Ag. Kohlen gerechnet wird.



## 18. Verbrauch und Kosten des Schmiermaterials für Lokomotiven.

| a) Serienweise.      |             |     |     |          |         |          |           |          |          |       |     |     |          |          |       |       |     |     |                          |     |
|----------------------|-------------|-----|-----|----------|---------|----------|-----------|----------|----------|-------|-----|-----|----------|----------|-------|-------|-----|-----|--------------------------|-----|
| Serie                | Masch.-Fett |     |     | Talg     |         |          | Schmieröl |          |          | Rüböl |     |     | Diverses |          |       | Total |     |     | per Lokomotive-Kilometer |     |
|                      | Kgr.        | Fr. | Gt. | Kgr.     | Fr.     | Gt.      | Kgr.      | Fr.      | Gt.      | Kgr.  | Fr. | Gt. | Kgr.     | Fr.      | Gt.   | Kgr.  | Fr. | Gt. | Gr.                      | Gt. |
| E <sup>2</sup>       | —           | —   | —   | 574,00   | 394 25  | 1788,00  | 721 04    | 704,00   | 456 07   | 0,05  | —   | 30  | 3066,05  | 1571 66  | 15,53 | 0,82  |     |     |                          |     |
| F <sup>2</sup>       | —           | —   | —   | 5,00     | 3 38    | 121,00   | 44 70     | 8,00     | 5 20     | 0,05  | —   | 30  | 134,05   | 53 58    | 8,06  | 0,35  |     |     |                          |     |
| F <sup>3</sup>       | 0,50        | —   | 50  | 15,00    | 10 14   | 341,00   | 136 12    | 8,00     | 5 20     | —     | —   | —   | 364,50   | 151 96   | 12,62 | 0,53  |     |     |                          |     |
| F <sup>2</sup>       | 0,50        | —   | 60  | 17,00    | 11 42   | 318,00   | 127 44    | 4,00     | 2 60     | —     | —   | —   | 339,50   | 142 06   | 10,78 | 0,45  |     |     |                          |     |
| A <sup>2</sup> T     | 9,00        | 10  | —   | 1187,00  | 815 75  | 4435,00  | 1750 61   | 1409,00  | 912 19   | 0,10  | —   | 60  | 7040,10  | 3489 15  | 23,93 | 1,18  |     |     |                          |     |
| A <sup>2</sup>       | 19,00       | 22  | 40  | 925,00   | 637 —   | 3376,00  | 1268 —    | 1266,00  | 819 54   | 0,40  | 2   | 40  | 5586,40  | 2749 34  | 25,37 | 1,25  |     |     |                          |     |
| A <sup>2</sup>       | —           | —   | —   | 187,00   | 128 05  | 480,00   | 179 38    | 219,00   | 141 75   | 0,10  | —   | 60  | 886,10   | 449 78   | 19,07 | 0,98  |     |     |                          |     |
| C <sup>3</sup> T alt | —           | —   | —   | 803,00   | 553 22  | 2413,00  | 906 40    | 1081,00  | 700 88   | 0,25  | 1   | 50  | 4297,25  | 2162 —   | 25,13 | 1,25  |     |     |                          |     |
| C <sup>3</sup> T neu | 41,00       | 46  | 90  | 3801,50  | 2616 26 | 15538,00 | 6221 27   | 5507,50  | 3563 92  | 1,80  | 3   | 94  | 24889,60 | 12452 29 | 36,55 | 1,84  |     |     |                          |     |
| B <sup>3</sup>       | 19,50       | 22  | 10  | 2085,50  | 1432 01 | 9518,00  | 3889 90   | 2537,50  | 1642 27  | 0,75  | 1   | 67  | 14161,25 | 6987 95  | 37,55 | 1,84  |     |     |                          |     |
| D <sup>4</sup> T     | 25,50       | 28  | 60  | 3845,00  | 2648 16 | 20723,00 | 8299 41   | 6137,50  | 3971 85  | 17,50 | 26  | 51  | 30748,50 | 14974 53 | 41,37 | 2,01  |     |     |                          |     |
|                      | 115,00      | 131 | 10  | 13445,00 | 9249 64 | 59051,00 | 23544 27  | 18881,50 | 12221 47 | 20,80 | 37  | 82  | 91513,30 | 45184 30 | 32,73 | 1,62  |     |     |                          |     |
| b) Monatweise.       |             |     |     |          |         |          |           |          |          |       |     |     |          |          |       |       |     |     |                          |     |
| Januar . . .         | 12,50       | 15  | —   | 807,00   | 540 69  | 3915,00  | 1959 23   | 1717,00  | 1064 54  | 1,15  | 1   | 24  | 6452,65  | 3580 70  | 27,96 | 1,55  |     |     |                          |     |
| Februar . . .        | 3,00        | 3   | 60  | 955,00   | 639 85  | 4290,50  | 2054 54   | 1703,00  | 1106 95  | 1,10  | 3   | 80  | 6952,60  | 3808 74  | 29,69 | 1,63  |     |     |                          |     |
| März . . .           | 6,50        | 7   | 80  | 1053,50  | 705 85  | 4308,00  | 2031 39   | 1576,00  | 1024 40  | 1,50  | 1   | 93  | 6945,50  | 3771 37  | 31,40 | 1,71  |     |     |                          |     |
| April . . .          | 7,00        | 8   | 40  | 1257,00  | 842 19  | 4686,00  | 1726 48   | 1621,00  | 1053 65  | 0,75  | 1   | 70  | 7571,75  | 3632 42  | 33,66 | 1,61  |     |     |                          |     |
| Mai . . .            | 16,00       | 19  | 20  | 1323,00  | 886 41  | 5728,00  | 2053 05   | 1540,00  | 1001 —   | 0,70  | 2   | 90  | 8607,70  | 3962 56  | 37,67 | 1,73  |     |     |                          |     |
| Juni . . .           | 11,50       | 13  | 80  | 1470,00  | 1029 —  | 5700,00  | 2158 65   | 1768,00  | 1149 20  | 2,55  | 3   | 98  | 8952,05  | 4354 63  | 40,18 | 1,95  |     |     |                          |     |
| Juli . . .           | 10,00       | 12  | —   | 1477,00  | 1033 90 | 5309,00  | 2017 42   | 1569,00  | 1019 85  | 3,45  | 8   | 25  | 8368,45  | 4091 42  | 36,52 | 1,79  |     |     |                          |     |
| August . . .         | 14,00       | 16  | 80  | 1425,00  | 997 50  | 5499,00  | 2089 62   | 1624,00  | 1055 60  | 2,15  | 1   | 58  | 8564,15  | 4161 10  | 36,73 | 1,78  |     |     |                          |     |
| September . . .      | 12,50       | 12  | 50  | 1208,50  | 845 95  | 5440,50  | 2067 39   | 1295,00  | 841 75   | 1,00  | —   | 34  | 7957,50  | 3767 93  | 33,90 | 1,60  |     |     |                          |     |
| Oktober . . .        | 8,00        | 8   | —   | 865,00   | 605 50  | 5252,00  | 1995 76   | 1223,00  | 794 95   | 2,90  | 6   | 08  | 7350,90  | 3410 29  | 29,52 | 1,37  |     |     |                          |     |
| November . . .       | 6,50        | 6   | 50  | 787,50   | 551 25  | 4581,00  | 1740 78   | 1486,50  | 966 23   | 1,45  | 1   | 91  | 6862,95  | 3266 67  | 28,80 | 1,37  |     |     |                          |     |
| Dezember . . .       | 7,50        | 7   | 50  | 816,50   | 571 55  | 4342,00  | 1649 96   | 1759,00  | 1143 35  | 2,10  | 4   | 11  | 6927,10  | 3376 47  | 27,80 | 1,36  |     |     |                          |     |
|                      | 115,00      | 131 | 10  | 13445,00 | 9249 64 | 59051,00 | 23544 27  | 18881,50 | 12221 47 | 20,80 | 37  | 82  | 91513,30 | 45184 30 | 32,73 | 1,62  |     |     |                          |     |

Der Durchschnittspreis des Schmiermaterials stellt sich auf 49,37 Gts. pro Kgr. gegenüber 56,32 Gts. im Jahre 1887, 64,54 Gts. im Jahre 1886, 77,26 Gts. im Jahre 1885, 83,14 Gts. im Jahre 1884, 87,55 Gts. im Jahre 1883 und 86 Gts. im Jahre 1882.

| Jahr    | Leistungen  |                  |                    | Materialkonsum |         |      |                 |        |      | Reparaturkosten |      |
|---------|-------------|------------------|--------------------|----------------|---------|------|-----------------|--------|------|-----------------|------|
|         | Lok.-Kilom. | Wagenach.-Kilom. | Brutto-Ton.-Kilom. | Brennmaterial  |         |      | Schmiermaterial |        |      | Total           |      |
|         |             |                  |                    | kg.            | gr.     | cts. | kg.             | gr.    | cts. | gr.             | cts. |
| 1874/75 | 259,920     | 4,021,126        | 18,019,825         | 2,473,970      | 153,541 | 96   | 10,311          | 10,338 | 03   | 20,521          | 94   |
| 1876    | 241,557     | 3,434,844        | 15,109,874         | 1,599,368      | 79,211  | 17   | 5,866           | 6,247  | 65   | 16,241          | 08   |
| 1877    | 188,732     | 2,657,604        | 11,562,922         | 1,124,713      | 55,480  | 21   | 4,069           | 4,045  | 74   | 13,235          | 07   |
| 1878    | 173,439     | 2,426,976        | 10,435,809         | 932,000        | 46,329  | 19   | 3,390           | 3,612  | 56   | 11,006          | 08   |
| 1879    | 174,200     | 2,733,461        | 12,025,251         | 1,011,073      | 49,827  | 20   | 3,339           | 3,200  | 40   | 7,512           | 52   |
| 1880    | 191,963     | 3,413,778        | 15,457,352         | 1,058,959      | 46,993  | 36   | 3,257           | 2,983  | 01   | 12,132          | 49   |
| 1881    | 187,510     | 3,049,136        | 13,672,983         | 1,065,295      | 46,912  | 56   | 3,085.5         | 2,727  | 29   | 12,155          | 69   |
| 1882    | 1,269,497   | 25,842,847       | 119,403,953        | 15,561,270     | 567,593 | 44   | 60,047.5        | 51,669 | 45   | 66,210          | 76   |
| 1883    | 2,292,292   | 49,313,213       | 259,861,264        | 26,545,556     | 870,455 | 95   | 82,175.5        | 71,782 | 25   | 193,642         | 96   |
| 1884    | 2,135,784   | 50,281,467       | 283,171,247        | 25,756,670     | 689,032 | 42   | 54,316.5        | 45,162 | 25   | 324,533         | 40   |
| 1885    | 2,253,471   | 52,257,605       | 296,904,804        | 26,087,430     | 652,920 | 92   | 54,682.7        | 42,246 | 79   | 292,581         | 60   |
| 1886    | 2,314,561   | 51,407,410       | 292,355,232        | 26,469,325     | 661,168 | 40   | 56,458.05       | 36,435 | 36   | 251,466         | 70   |
| 1887    | 2,656,938   | 61,402,825       | 352,133,779        | 32,506,350     | 821,281 | 43   | 68,113.90       | 38,363 | 39   | 253,603         | 16   |
| 1888    | 2,795,867   | 61,703,248       | 355,116,132        | 34,689,440     | 833,292 | 54   | 91,513.30       | 45,184 | 30   | 283,849         | 68   |

Aus dieser Tabelle ergeben sich folgende Durchschnittszahlen. Es entfallen:

| auf 1 Lokomotiv-Kilometer |                 |         | auf 1 Lokomotiv-Kilometer |       |                 |      |                 | auf 1 Wagenachsen-Kilometer |                |      |             |       | auf 1 Brutto-Tonnen-Kilometer |                |      |             |       |                 |
|---------------------------|-----------------|---------|---------------------------|-------|-----------------|------|-----------------|-----------------------------|----------------|------|-------------|-------|-------------------------------|----------------|------|-------------|-------|-----------------|
| Jahr                      | Leistungen      |         | Materialkonsum            |       |                 |      | Reparaturkosten | Leistung, B.T.km.           | Materialkonsum |      |             |       | Reparaturkosten               | Materialkonsum |      |             |       | Reparaturkosten |
|                           | Wg.-Ach.-Kilom. | B.T.km. | Brennmaterial             |       | Schmiermaterial |      |                 |                             | Brennmat.      |      | Schmiermat. |       |                               | Brennmat.      |      | Schmiermat. |       |                 |
|                           |                 |         | kg.                       | cts.  | gr.             | cts. | cts.            |                             | kg.            | cts. | gr.         | cts.  | cts.                          | kg.            | cts. | gr.         | cts.  | cts.            |
| 1874/75                   | 15.5            | 69.3    | 9.52                      | 59.07 | 39.67           | 3.98 | 7.395           | 4.5                         | 0.615          | 3.82 | 2.56        | 0.257 | 0.510                         | 0.137          | 0.85 | 0.57        | 0.057 | 0.114           |
| 1876                      | 14.2            | 62.5    | 6.62                      | 32.79 | 24.28           | 2.59 | 6.723           | 4.4                         | 0.466          | 2.31 | 1.71        | 0.182 | 0.473                         | 0.106          | 0.58 | 0.39        | 0.041 | 0.107           |
| 1877                      | 14.1            | 61.3    | 5.96                      | 29.40 | 21.56           | 2.14 | 7.013           | 4.4                         | 0.423          | 2.09 | 1.53        | 0.152 | 0.498                         | 0.097          | 0.48 | 0.35        | 0.035 | 0.114           |
| 1878                      | 14.0            | 60.2    | 5.37                      | 26.71 | 19.55           | 2.08 | 6.346           | 4.3                         | 0.384          | 1.91 | 1.40        | 0.149 | 0.453                         | 0.089          | 0.44 | 0.32        | 0.035 | 0.105           |
| 1879                      | 15.7            | 69.0    | 5.80                      | 28.60 | 19.17           | 1.84 | 4.313           | 4.4                         | 0.370          | 1.82 | 1.22        | 0.117 | 0.275                         | 0.084          | 0.41 | 0.38        | 0.027 | 0.063           |
| 1880                      | 17.3            | 80.5    | 5.52                      | 24.48 | 16.97           | 1.55 | 6.320           | 4.5                         | 0.310          | 1.38 | 0.95        | 0.087 | 0.355                         | 0.069          | 0.30 | 0.21        | 0.019 | 0.079           |
| 1881                      | 16.3            | 73.0    | 5.68                      | 25.02 | 16.46           | 1.46 | 6.483           | 4.5                         | 0.350          | 1.54 | 1.01        | 0.090 | 0.399                         | 0.078          | 0.34 | 0.23        | 0.020 | 0.089           |
| 1882                      | 20.3            | 94.1    | 12.26                     | 44.71 | 47.30           | 4.07 | 5.215           | 4.6                         | 0.602          | 2.20 | 2.33        | 0.200 | 0.256                         | 0.130          | 0.48 | 0.50        | 0.043 | 0.055           |
| 1883                      | 21.5            | 113.4   | 11.58                     | 37.97 | 35.85           | 3.13 | 8.448           | 5.3                         | 0.538          | 1.77 | 1.67        | 0.146 | 0.392                         | 0.102          | 0.33 | 0.32        | 0.028 | 0.074           |
| 1884                      | 23.5            | 132.6   | 12.06                     | 32.26 | 25.43           | 2.11 | 15.195          | 5.6                         | 0.512          | 1.37 | 1.08        | 0.090 | 0.645                         | 0.091          | 0.34 | 0.19        | 0.016 | 0.115           |
| 1885                      | 23.2            | 131.8   | 11.58                     | 28.98 | 24.27           | 1.87 | 12.983          | 5.7                         | 0.499          | 1.25 | 1.05        | 0.081 | 0.560                         | 0.088          | 0.22 | 0.18        | 0.014 | 0.099           |
| 1886                      | 22.2            | 126.3   | 11.44                     | 28.57 | 24.39           | 1.57 | 10.865          | 5.7                         | 0.515          | 1.29 | 1.10        | 0.071 | 0.4891                        | 0.091          | 0.23 | 0.19        | 0.012 | 0.086           |
| 1887                      | 23.1            | 132.5   | 12.23                     | 30.91 | 25.64           | 1.44 | 9.545           | 5.7                         | 0.529          | 1.34 | 1.11        | 0.062 | 0.4130                        | 0.092          | 0.23 | 0.19        | 0.011 | 0.072           |
| 1888                      | 22.1            | 127.0   | 12.41                     | 29.80 | 32.78           | 1.62 | 10.152          | 5.8                         | 0.562          | 1.35 | 1.48        | 0.073 | 0.4600                        | 0.098          | 0.23 | 0.26        | 0.013 | 0.080           |

20. Bestand des Wagenparkes Ende 1888.

[illegible]

## 21. Wagenlauf und Ausnutzung der Wagen.

### a. Wagenlauf.

|                                                      | Personenwagen |          | Güterwagen |          | Total    |          |
|------------------------------------------------------|---------------|----------|------------|----------|----------|----------|
|                                                      | Kilometer     |          |            |          |          |          |
|                                                      | 1888          | 1887     | 1888       | 1887     | 1888     | 1887     |
| 1. Lauf der eigenen Wagen.                           |               |          |            |          |          |          |
| a) Auf dem eigenen Bahnnetz . . . . .                | 9296890       | 8062346  | 9626000    | 9686338  | 18922890 | 17748684 |
| b) „ schweizerischen Bahnen . . . . .                | 1336874       | 1408178  | 8982050    | 7459598  | 10318924 | 8867776  |
| c) „ fremd. Bahnen (inkl. Grenze-<br>Luino). . . . . | 1285980       | 1257388  | 9965916    | 9040282  | 11251896 | 10297670 |
| Gesammtlauf d. eigenen Wagen                         | 11919744      | 10727912 | 28573966   | 26186218 | 40493710 | 36914130 |
| 2. Wagenlauf auf den eigenen<br>Linien.              |               |          |            |          |          |          |
| a) Eigene Wagen . . . . .                            | 9296890       | 8062346  | 9626000    | 9686338  | 18922890 | 17748684 |
| b) Fremde Wagen:                                     |               |          |            |          |          |          |
| 1. Wagen schweizerischer Bahnen                      | 1024020       | 1040144  | 8676430    | 7945282  | 9700450  | 8985426  |
| 2. Eidgenössische Bahnpostwagen                      | —             | —        | 1346961    | 1012054  | 1346961  | 1012054  |
| 3. Ausländische Wagen . . . . .                      | 1184526       | 1014754  | 27933886   | 30014685 | 29118412 | 31029439 |
| 4. Schlafwagen . . . . .                             | 858489        | 888978   | —          | —        | 858489   | 888978   |
| Gesammtlauf eigener und frem-<br>der Wagen . . . . . | 12363925      | 11006222 | 47583277   | 48658359 | 59947202 | 59664581 |

### b. Ausnutzung der Wagen.

In den Personenwagen waren durchschnittlich besetzt von sämtlichen Sitzen:

|                     | pro 1888:     | pro 1887:     |
|---------------------|---------------|---------------|
| I. Klasse . . . . . | 24,34 Prozent | 24,77 Prozent |
| II. „ . . . . .     | 29,33 „       | 28,40 „       |
| III. „ . . . . .    | 27,02 „       | 27,57 „       |
| Im Ganzen . . . . . | 27,33 „       | 27,40 „       |

Es kamen durchschnittlich auf einen besetzten Sitzplatz unbesetzte Plätze:

|                     | pro 1888: | pro 1887: |
|---------------------|-----------|-----------|
| I. Klasse . . . . . | 4,11      | 4,04      |
| II. „ . . . . .     | 3,41      | 3,52      |
| III. „ . . . . .    | 3,70      | 3,63      |
| Im Ganzen . . . . . | 3,66      | 3,65      |

Ausnutzung der Tragfähigkeit der Güterwagen: Prozent pro 1888: 39,61; pro 1887: 39,82.

## 22. Leistungen, Schmiermaterialkonsum und Reparaturkosten der Wagen pro 1874/75—1888.

| Jahr             | Leistungen                |                             | Schmier-Materialkonsum |                         |                                     |        |      |                         |                                     | Reparaturkosten |      |                         |                                     |
|------------------|---------------------------|-----------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------------------|--------|------|-------------------------|-------------------------------------|-----------------|------|-------------------------|-------------------------------------|
|                  | Wagenachsen-<br>Kilometer | Brutto-Tonnen-<br>Kilometer | Schmier-Material       | Per Achse-<br>Kilometer | Per Brutto-<br>Tonnen-<br>Kilometer | Betrag |      | Per Achse-<br>Kilometer | Per Brutto-<br>Tonnen-<br>Kilometer | Betrag          |      | Per Achse-<br>Kilometer | Per Brutto-<br>Tonnen-<br>Kilometer |
|                  |                           |                             | Aggr.                  | Gr.                     | Gr.                                 | Fr.    | Gts. | Gts.                    | Gts.                                | Fr.             | Gts. | Gts.                    | Gts.                                |
| 1874 }<br>1875 } | 4021126                   | 18019825                    | 3570                   | 0,888                   | 0,198                               | 3587   | 03   | 0,089                   | 0,020                               | 12130           | 37   | 0,302                   | 0,067                               |
| 1876             | 3434844                   | 15109874                    | 1706                   | 0,496                   | 0,113                               | 1842   | 84   | 0,054                   | 0,012                               | 17792           | 03   | 0,518                   | 0,118                               |
| 1877             | 2657604                   | 11562922                    | 1631,5                 | 0,614                   | 0,141                               | 1666   | 21   | 0,063                   | 0,015                               | 6804            | 37   | 0,256                   | 0,059                               |
| 1878             | 2426976                   | 10435809                    | 1778,5                 | 0,733                   | 0,170                               | 1589   | 49   | 0,065                   | 0,015                               | 10793           | 50   | 0,485                   | 0,103                               |
| 1879             | 2733461                   | 12025251                    | 2288,4                 | 0,837                   | 0,190                               | 1965   | 57   | 0,072                   | 0,016                               | 6970            | 40   | 0,255                   | 0,058                               |
| 1880             | 3413778                   | 15457352                    | 2274                   | 0,666                   | 0,147                               | 1909   | 09   | 0,056                   | 0,012                               | 8243            | 21   | 0,241                   | 0,053                               |
| 1881             | 3049136                   | 13672983                    | 2085,5                 | 0,634                   | 0,153                               | 1677   | 50   | 0,055                   | 0,012                               | 17361           | 31   | 0,569                   | 0,127                               |
| 1882             | 25842847                  | 119403953                   | 11175,05               | 0,432                   | 0,094                               | 9359   | 04   | 0,036                   | 0,008                               | 47228           | 61   | 0,183                   | 0,040                               |
| 1883             | 49313213                  | 259861264                   | 19202,5                | 0,389                   | 0,074                               | 11898  | 10   | 0,024                   | 0,005                               | 155200          | 71   | 0,315                   | 0,060                               |
| 1884             | 50281467                  | 283171247                   | 6298,15                | 0,125                   | 0,022                               | 2770   | 12   | 0,006                   | 0,001                               | 142894          | 53   | 0,284                   | 0,050                               |
| 1885             | 52257605                  | 296904804                   | 11088,90               | 0,212                   | 0,037                               | 3455   | 94   | 0,007                   | 0,001                               | 131046          | 39   | 0,251                   | 0,044                               |
| 1886             | 51407410                  | 292355232                   | 14963,50               | 0,291                   | 0,051                               | 4189   | 67   | 0,008                   | 0,001                               | 143298          | 45   | 0,278                   | 0,049                               |
| 1887             | 61402825                  | 352133779                   | 12476,60               | 0,203                   | 0,035                               | 2359   | 07   | 0,004                   | 0,001                               | 135597          | 84   | 0,221                   | 0,038                               |
| 1888             | 61703248                  | 355116132                   | 13600,50               | 0,220                   | 0,038                               | 2380   | 52   | 0,004                   | 0,001                               | 161219          | 86   | 0,261                   | 0,045                               |



23. Verbrauch und Kosten des Schmiermaterials für Wagen.

| Monat       | Mineralöl |      |     | Rüböl und Petroleum |     |     | Talg  |     |     | Diverses |     |     | Total    |      |     |
|-------------|-----------|------|-----|---------------------|-----|-----|-------|-----|-----|----------|-----|-----|----------|------|-----|
|             | kg.       | fr.  | ct. | kg.                 | fr. | ct. | kg.   | fr. | ct. | kg.      | fr. | ct. | kg.      | fr.  | ct. |
| Januar . .  | 507,00    | 91   | 26  | —                   | —   | —   | —     | —   | —   | —        | —   | —   | 507,00   | 91   | 26  |
| Februar . . | 723,00    | 130  | 14  | —                   | —   | —   | 5,00  | 3   | 35  | —        | —   | —   | 728,00   | 133  | 49  |
| März . .    | 677,00    | 115  | 09  | —                   | —   | —   | —     | —   | —   | —        | —   | —   | 677,00   | 115  | 09  |
| April . .   | 1071,00   | 182  | 07  | —                   | —   | —   | 5,00  | 3   | 35  | —        | —   | —   | 1076,00  | 185  | 42  |
| Mai . .     | 1719,00   | 292  | 23  | 10,00               | 6   | 50  | 5,00  | 3   | 35  | 4,00     | 17  | —   | 1738,00  | 319  | 08  |
| Juni . .    | 2033,50   | 345  | 70  | —                   | —   | —   | 5,00  | 3   | 50  | —        | —   | —   | 2038,50  | 349  | 20  |
| Juli . .    | 1256      | 213  | 52  | 2,00                | 1   | 30  | 5,00  | 3   | 50  | 0,50     | 1   | 25  | 1263,50  | 219  | 57  |
| August . .  | 1765      | 300  | 05  | —                   | —   | —   | 15,00 | 10  | 50  | —        | —   | —   | 1780,00  | 310  | 55  |
| September . | 1399      | 237  | 83  | —                   | —   | —   | —     | —   | —   | —        | —   | —   | 1399,00  | 237  | 83  |
| Oktober . . | 1053      | 179  | 01  | —                   | —   | —   | 11,00 | 7   | 70  | —        | —   | —   | 1064,00  | 186  | 71  |
| November .  | 660       | 112  | 20  | —                   | —   | —   | 5,00  | 3   | 50  | —        | —   | —   | 665,00   | 115  | 70  |
| Dezember .  | 634,50    | 107  | 87  | 25,00               | 5   | 25  | 5,00  | 3   | 50  | —        | —   | —   | 664,50   | 116  | 62  |
| Total       | 13498,00  | 2306 | 97  | 37,00               | 13  | 05  | 61,00 | 42  | 25  | 4,50     | 18  | 25  | 13600,50 | 2380 | 52  |

Pro Wagenachsenkilometer wurde Schmiermaterial verbraucht 0,220 Gramm.

" " betragen die Kosten des Schmiermaterials 0,004 Cts.

24. Ausgaben des Fahrdienstes (ohne Abzug der Rückvergütungen).

Dieselben stellen sich wie folgt:

| Bezeichnung der Ausgaben                                                                                                     | Betrag |      | Totalbetrag |      | Per Lokomotiv-Kilometer |        | Per Zugkilometer |        | Per Wagenachsen-Kilometer |        | Per Brutto-Tonnen-Kilometer |        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------|-------------|------|-------------------------|--------|------------------|--------|---------------------------|--------|-----------------------------|--------|
|                                                                                                                              | Fr.    | Etz. | Fr.         | Etz. | Etz.                    | Etz.   | Etz.             | Etz.   | Etz.                      | Etz.   | Etz.                        | Etz.   |
| <b>A. Personalausgaben.</b>                                                                                                  |        |      |             |      |                         |        |                  |        |                           |        |                             |        |
| (Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- u. Wohnungsentschädigungen, Kilometer-Gelder, Ersparnißprämien, Dienstkleider u. s. w.). |        |      |             |      |                         |        |                  |        |                           |        |                             |        |
| 1. Maschinenmeister und dessen Hilfspersonal (Centralbüro des Fahrdienstes)                                                  | 27732  | 04   |             |      | 0.992                   |        | 1.321            |        | 0.0449                    |        | 0.0078                      |        |
| 2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteurs:                                                                                     |        |      |             |      |                         |        |                  |        |                           |        |                             |        |
| a. Vorstände der Maschinendepots und deren Hilfspersonal                                                                     | 24876  | 15   |             |      | 0.890                   |        | 1.185            |        | 0.0403                    |        | 0.0070                      |        |
| b. Lokomotivführer und Heizer                                                                                                | 427143 | 04   |             |      | 15.278                  |        | 20.343           |        | 0.6922                    |        | 0.1203                      |        |
| c. Wagenvisiteure u. Wagenvisiteurgehilfen                                                                                   | 26769  | 84   |             |      | 0.957                   |        | 1.275            |        | 0.0434                    |        | 0.0075                      |        |
| 3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotiv- u. Wagenreiniger, Wagenschmierer)                     | 66366  | 21   | 572887      | 28   | 2.374                   | 20.491 | 3.161            | 27.285 | 0.1076                    | 0.9284 | 0.0187                      | 0.1613 |
| <b>B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen.</b>                                                                       |        |      |             |      |                         |        |                  |        |                           |        |                             |        |
| 1. Brennmaterial:                                                                                                            |        |      |             |      |                         |        |                  |        |                           |        |                             |        |
| a. Für Lokomotiven                                                                                                           | 833292 | 54   |             |      | 29.804                  |        | 39.687           |        | 1.3505                    |        | 0.2347                      |        |
| b. Für Wagen                                                                                                                 | 4039   | 65   |             |      | 0.145                   |        | 0.192            |        | 0.0066                    |        | 0.0011                      |        |
| 2. Schmiermaterial:                                                                                                          |        |      |             |      |                         |        |                  |        |                           |        |                             |        |
| a. Für Lokomotiven                                                                                                           | 45184  | 30   |             |      | 1.616                   |        | 2.152            |        | 0.0732                    |        | 0.0127                      |        |
| b. Für Wagen                                                                                                                 | 2380   | 52   |             |      | 0.085                   |        | 0.113            |        | 0.0039                    |        | 0.0007                      |        |
| 3. Beleuchtungsmaterial:                                                                                                     |        |      |             |      |                         |        |                  |        |                           |        |                             |        |
| a. Für Lokomotiven                                                                                                           | 5873   | 34   |             |      | 0.210                   |        | 0.280            |        | 0.0095                    |        | 0.0017                      |        |
| b. Für Wagen                                                                                                                 | 17357  | 66   |             |      | 0.621                   |        | 0.827            |        | 0.0281                    |        | 0.0049                      |        |
| 4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Verpackung, Wasser und Streufand:                                                  |        |      |             |      |                         |        |                  |        |                           |        |                             |        |
| a. Für Lokomotiven                                                                                                           | 11830  | 92   |             |      | 0.423                   |        | 0.563            |        | 0.0192                    |        | 0.0033                      |        |
| b. Für Wagen                                                                                                                 | 1292   | 68   |             |      | 0.046                   |        | 0.062            |        | 0.0021                    |        | 0.0004                      |        |
|                                                                                                                              |        |      | 921251      | 61   |                         | 32.950 |                  | 43.876 |                           | 1.4931 |                             | 0.2595 |
| <b>C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.</b>                                                                        |        |      |             |      |                         |        |                  |        |                           |        |                             |        |
| 1. Lokomotiven und Tender                                                                                                    | 283849 | 68   |             |      | 10.153                  |        | 13.519           |        | 0.4600                    |        | 0.0799                      |        |
| 2. Personenwagen                                                                                                             | 89271  | 72   |             |      | 3.193                   |        | 4.252            |        | 0.1447                    |        | 0.0251                      |        |
| 3. Lastwagen                                                                                                                 | 71948  | 14   | 445069      | 54   | 2.573                   | 15.919 | 3.426            | 21.197 | 0.1166                    | 0.7213 | 0.0203                      | 0.1253 |
| <b>D. Sonstige Ausgaben.</b>                                                                                                 |        |      |             |      |                         |        |                  |        |                           |        |                             |        |
| 1. Bureaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme                                         | 7174   | 95   |             |      | 0.257                   |        | 0.342            |        | 0.0116                    |        | 0.0020                      |        |
| 2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale, namentlich auch der Remisen und Uebernachtungslokale               | 3261   | 50   |             |      | 0.116                   |        | 0.155            |        | 0.0053                    |        | 0.0009                      |        |
| 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars für d. Fahrdienst (excl. desjenigen d. Werkstätten)                                 | 6344   | 14   |             |      | 0.227                   |        | 0.302            |        | 0.0103                    |        | 0.0018                      |        |
| 4. Verschiedenes                                                                                                             | —      | —    |             |      | —                       |        | —                |        | —                         |        | —                           |        |
|                                                                                                                              |        |      | 16780       | 59   |                         | 0.600  |                  | 0.799  |                           | 0.0272 |                             | 0.0047 |
|                                                                                                                              |        |      | 1955989     | 02   |                         | 69.960 |                  | 93.157 |                           | 3.1700 |                             | 0.5508 |

Anmerkung. Die Rückvergütungen der Mittelmeerbahnen für den Fahrdienst auf der Strecke Luino-Pino (Grenze), für den Gemeinschaftsdienst der Station Chiasso zc. zc. sind in vorstehenden Ausgabenposten nicht in Abzug gebracht.

25. Chronologische Uebersicht über die Ausgaben für den Fahrdienst 1874—1888  
pro Lokomotiv-, Wagenachsen- und Brutto-Tonnen-Kilometer.

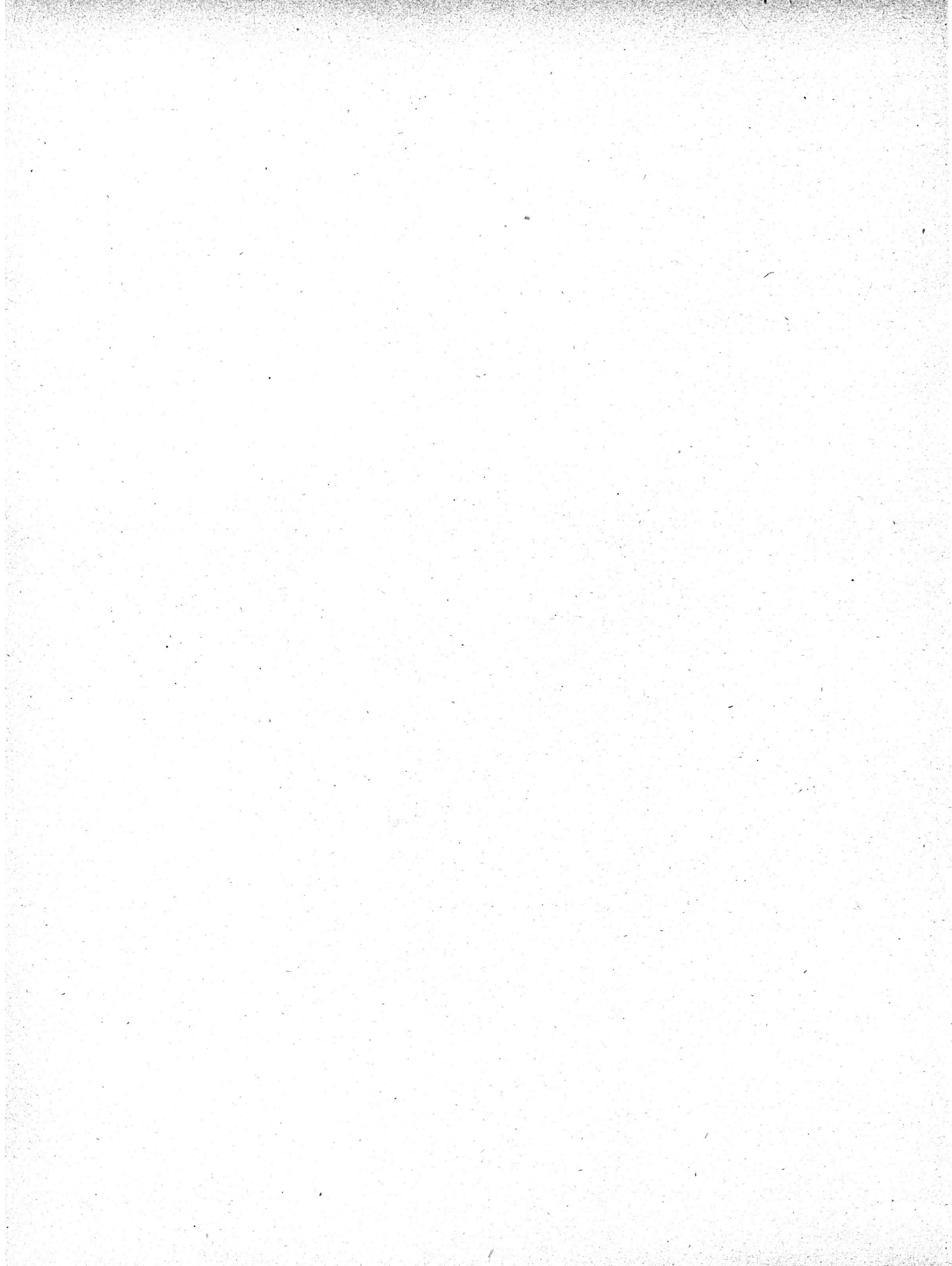
| Cap. IV A 1—3. Personalausgaben. |         |      |               |                  |               | Cap. IV B 1a—4a. Materialverbrauch der Lokomotiven. |      |               |                  |               |
|----------------------------------|---------|------|---------------|------------------|---------------|-----------------------------------------------------|------|---------------|------------------|---------------|
| Jahr                             | Betrag  |      | pr. Lok.-Kil. | pr. Achs.-Kilom. | pr. B.-T.-Km. | Betrag                                              |      | pr. Lok.-Kil. | pr. Achs.-Kilom. | pr. B.-T.-Km. |
|                                  | Fr.     | Stk. | Stk.          | Stk.             | Stk.          | Fr.                                                 | Stk. | Stk.          | Stk.             | Stk.          |
| 1874/75                          | 107,019 | 28   | 41.173        | 2.661            | 0.5939        | 166,954                                             | 19   | 64.233        | 4.152            | 0.9265        |
| 1876                             | 75,441  | 82   | 31.231        | 2.196            | 0.4993        | 88,003                                              | 05   | 36.432        | 2.562            | 0.5824        |
| 1877                             | 66,435  | 30   | 35.200        | 2.499            | 0.5745        | 61,861                                              | 06   | 32.777        | 2.328            | 0.5350        |
| 1878                             | 48,821  | 63   | 28.149        | 2.012            | 0.4678        | 51,953                                              | 25   | 29.955        | 2.141            | 0.4978        |
| 1879                             | 46,079  | 57   | 26.452        | 1.686            | 0.3831        | 54,950                                              | 77   | 31.545        | 2.010            | 0.4569        |
| 1880                             | 47,853  | 81   | 24.928        | 1.402            | 0.3095        | 52,897                                              | 22   | 27.556        | 1.550            | 0.3421        |
| 1881                             | 49,167  | 14   | 26.221        | 1.612            | 0.3595        | 51,451                                              | 85   | 27.439        | 1.687            | 0.3763        |
| 1882                             | 324,173 | 74   | 25.536        | 1.254            | 0.2715        | 639,078                                             | 76   | 50.322        | 2.472            | 0.5352        |
| 1883                             | 631,353 | 67   | 27.542        | 1.280            | 0.2430        | 968,820                                             | 67   | 42.261        | 1.965            | 0.3728        |
| 1884                             | 563,111 | 18   | 26.366        | 1.120            | 0.1989        | 761,148                                             | 13   | 35.638        | 1.514            | 0.2688        |
| 1885                             | 565,559 | 35   | 25.097        | 1.082            | 0.1904        | 720,865                                             | 05   | 31.989        | 1.379            | 0.2428        |
| 1886                             | 565,150 | 82   | 24.417        | 1.099            | 0.1933        | 719,336                                             | 28   | 31.078        | 1.399            | 0.2461        |
| 1887                             | 572,816 | 13   | 21.559        | 0.933            | 0.1627        | 878,131                                             | 56   | 33.050        | 1.430            | 0.2494        |
| 1888                             | 572,887 | 28   | 20.491        | 0.928            | 0.1613        | 896,181                                             | 10   | 32.054        | 1.452            | 0.2524        |

| Cap. IV B 1b—4b. Materialverbrauch der Wagen. |        |      |               |                  |               | Cap. IV C 1—3. Unterhaltung und Erneuerung des Rollmaterials. |      |               |                  |               |
|-----------------------------------------------|--------|------|---------------|------------------|---------------|---------------------------------------------------------------|------|---------------|------------------|---------------|
| Jahr                                          | Betrag |      | pr. Lok.-Kil. | pr. Achs.-Kilom. | pr. B.-T.-Km. | Betrag                                                        |      | pr. Lok.-Kil. | pr. Achs.-Kilom. | pr. B.-T.-Km. |
|                                               | Fr.    | Stk. | Stk.          | Stk.             | Stk.          | Fr.                                                           | Stk. | Stk.          | Stk.             | Stk.          |
| 1874/75                                       | 4357   | 63   | 1.676         | 0.108            | 0.0241        | 32,652                                                        | 31   | 12.562        | 0.812            | 0.1811        |
| 1876                                          | 4572   | 68   | 1.893         | 0.133            | 0.0302        | 34,033                                                        | 11   | 14.089        | 0.991            | 0.2252        |
| 1877                                          | 2654   | 36   | 1.406         | 0.100            | 0.0233        | 20,039                                                        | 44   | 10.618        | 0.754            | 0.1733        |
| 1878                                          | 2333   | 82   | 1.346         | 0.096            | 0.0223        | 21,799                                                        | 58   | 12.569        | 0.898            | 0.2089        |
| 1879                                          | 2739   | 71   | 1.573         | 0.100            | 0.0228        | 14,482                                                        | 92   | 8.314         | 0.530            | 0.1204        |
| 1880                                          | 2782   | 57   | 1.450         | 0.081            | 0.0180        | 20,375                                                        | 70   | 10.615        | 0.597            | 0.1318        |
| 1881                                          | 2584   | 13   | 1.378         | 0.085            | 0.0189        | 29,517                                                        | —    | 15.741        | 0.968            | 0.2159        |
| 1882                                          | 23,653 | 02   | 1.862         | 0.092            | 0.0198        | 113,439                                                       | 37   | 8.932         | 0.438            | 0.0950        |
| 1883                                          | 31,337 | 02   | 1.365         | 0.063            | 0.0120        | 348,843                                                       | 67   | 15.217        | 0.707            | 0.1342        |
| 1884                                          | 31,120 | 04   | 1.458         | 0.062            | 0.0110        | 465,967                                                       | 21   | 21.817        | 0.926            | 0.1645        |
| 1885                                          | 23,973 | 54   | 1.064         | 0.046            | 0.0081        | 423,627                                                       | 99   | 18.799        | 0.811            | 0.1427        |
| 1886                                          | 24,140 | 96   | 1.044         | 0.047            | 0.0082        | 394,765                                                       | 15   | 17.056        | 0.768            | 0.1350        |
| 1887                                          | 18,424 | 64   | 0.694         | 0.030            | 0.0052        | 389,201                                                       | —    | 14.648        | 0.634            | 0.1105        |
| 1888                                          | 25,070 | 51   | 0.897         | 0.041            | 0.0071        | 445,069                                                       | 54   | 15.919        | 0.721            | 0.1253        |

| Cap. IV D 1—4. Sonstige Ausgaben. |        |      |               |                  |               | Gesamt-Ausgaben. |      |               |                  |               |
|-----------------------------------|--------|------|---------------|------------------|---------------|------------------|------|---------------|------------------|---------------|
| Jahr                              | Betrag |      | pr. Lok.-Kil. | pr. Achs.-Kilom. | pr. B.-T.-Km. | Betrag           |      | pr. Lok.-Kil. | pr. Achs.-Kilom. | pr. B.-T.-Km. |
|                                   | Fr.    | Stk. | Stk.          | Stk.             | Stk.          | Fr.              | Stk. | Stk.          | Stk.             | Stk.          |
| 1874/75                           | 8863   | 16   | 3.410         | 0.220            | 0.0492        | 319,846          | 57   | 123.054       | 7.953            | 1.7748        |
| 1876                              | 3497   | 27   | 1.448         | 0.102            | 0.0231        | 205,547          | 93   | 85.093        | 5.984            | 1.3602        |
| 1877                              | 2588   | 94   | 1.372         | 0.097            | 0.0224        | 153,579          | 10   | 81.373        | 5.778            | 1.3285        |
| 1878                              | 2103   | 54   | 1.213         | 0.087            | 0.0201        | 127,011          | 82   | 73.232        | 5.234            | 1.2169        |
| 1879                              | 1239   | 28   | 0.711         | 0.045            | 0.0103        | 119,492          | 25   | 68.595        | 4.371            | 0.9935        |
| 1880                              | 1457   | 81   | 0.760         | 0.043            | 0.0094        | 125,367          | 11   | 65.309        | 3.673            | 0.8108        |
| 1881                              | 1259   | 23   | 0.672         | 0.041            | 0.0092        | 133,979          | 35   | 71.451        | 4.393            | 0.9798        |
| 1882                              | 10,045 | 13   | 0.791         | 0.039            | 0.0082        | 1,110,390        | 02   | 87.443        | 4.295            | 0.9297        |
| 1883                              | 16,057 | 08   | 0.700         | 0.033            | 0.0062        | 1,996,412        | 11   | 87.085        | 4.048            | 0.7682        |
| 1884                              | 20,461 | 26   | 0.958         | 0.041            | 0.0072        | 1,841,807        | 82   | 86.237        | 3.663            | 0.6504        |
| 1885                              | 16,400 | 20   | 0.728         | 0.031            | 0.0055        | 1,750,426        | 13   | 77.677        | 3.350            | 0.5895        |
| 1886                              | 15,855 | 81   | 0.685         | 0.031            | 0.0054        | 1,719,249        | 02   | 74.280        | 3.344            | 0.5880        |
| 1887                              | 18,242 | 24   | 0.687         | 0.030            | 0.0052        | 1,876,815        | 57   | 70.638        | 3.057            | 0.5380        |
| 1888                              | 16,780 | 59   | 0.600         | 0.027            | 0.0047        | 1,955,989        | 02   | 69.960        | 3.170            | 0.5508        |



**Jahresrechnung**

und

**Jahresrechnungs-Bilanz**

der

**Gottfardbahn-Gesellschaft**

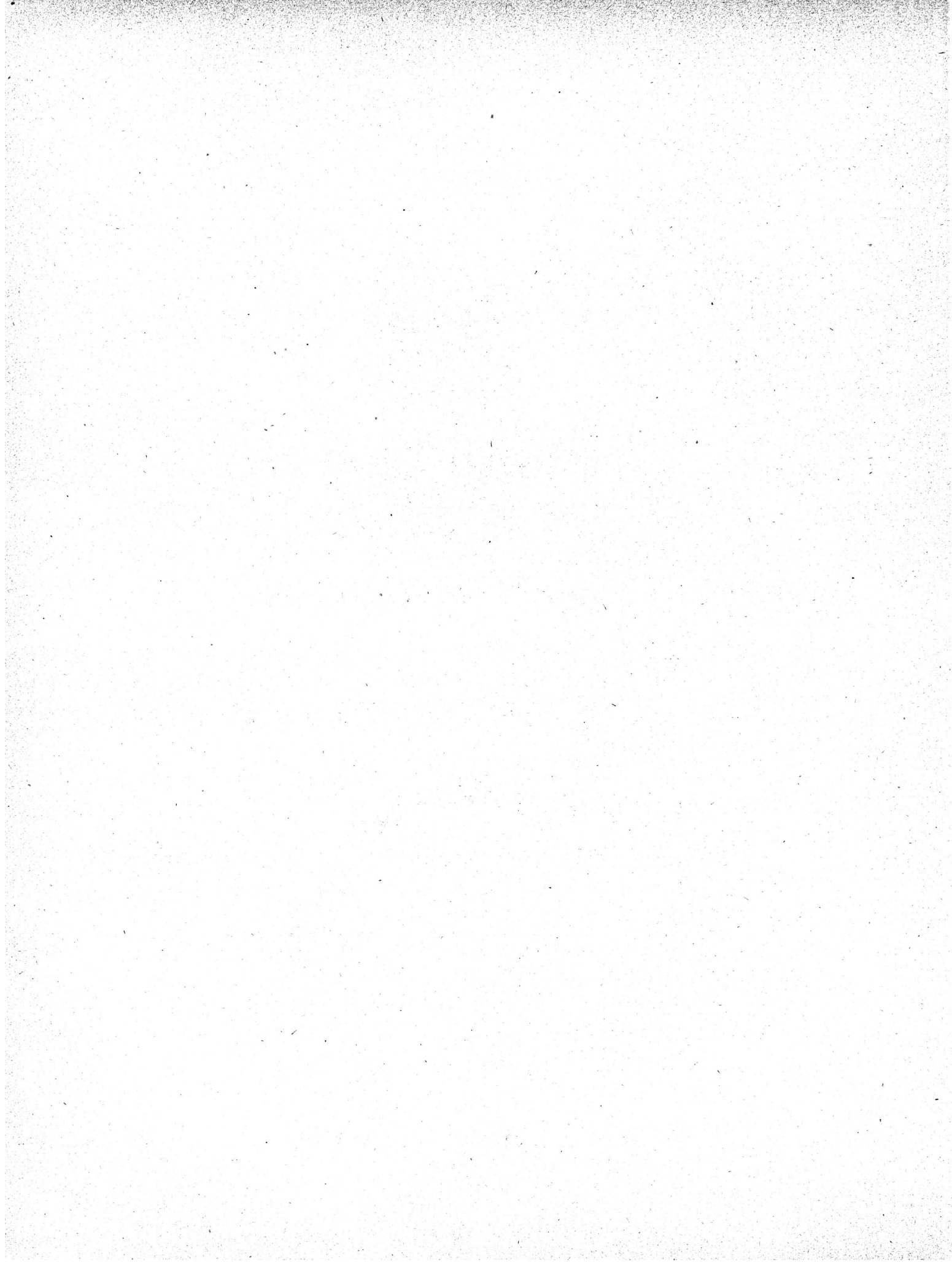
nebst

**Rechnungen über die Spezialfonds**

**vom Jahre 1888.**







7te Jahresrechnung für den Betrieb der Gotthardbahn, umfassend das Jahr 1888.

|                                                                                                                                                                     |           | Fr. | Cts. | Fr.       | Cts. | Fr.               | Cts.      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----|------|-----------|------|-------------------|-----------|
| <b>Betriebs-Einnahmen.</b>                                                                                                                                          |           |     |      |           |      |                   |           |
| <b>A. Einnahmen aus dem Eisenbahntransport.</b>                                                                                                                     |           |     |      |           |      |                   |           |
| I. Personentransport . . . . .                                                                                                                                      |           |     |      | 4,045,806 | 64   |                   |           |
| II. Gepäck-, Thier- u. Gütertransport (inkl. Nebengebühren, Einnahmen der Lagerhäuser und des Camionnagebetriebes).                                                 |           |     |      |           |      |                   |           |
| a) Gepäck . . . . .                                                                                                                                                 | 422,854   | 89  |      |           |      |                   |           |
| b) Thiere . . . . .                                                                                                                                                 | 171,556   | 02  |      |           |      |                   |           |
| c) Güter aller Art (inbegriffen Geld- und Werthsendungen, Entschädigung der Postverwaltung für den Transport der Fahrpoststücke) . . . . .                          | 6,991,281 | 10  |      | 7,585,692 | 01   | 11,631,498        | 65        |
| <b>B. Einnahmen aus verschiedenen Quellen.</b>                                                                                                                      |           |     |      |           |      |                   |           |
| I. Pacht- und Miethzinse.                                                                                                                                           |           |     |      |           |      |                   |           |
| a) Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .                                                                                                                              | 116,291   | 39  |      |           |      |                   |           |
| b) Rollmaterial (Austausch, und Verpachtung) . . . . .                                                                                                              | 212,711   | 69  |      |           |      |                   |           |
| c) Sonstige Objekte aller Art (Gebäude, Liegenschaften, Postlokale, Restaurationen, Dienstwohnungen, Grundstücke, Bahnböschungen, Affichirungsrecht etc.) . . . . . | 83,674    | 84  |      | 412,677   | 92   |                   |           |
| II. Ertrag von Hilfsgeeschäften.                                                                                                                                    |           |     |      |           |      |                   |           |
| a) Werkstätte . . . . .                                                                                                                                             | —         | —   |      |           |      |                   |           |
| b) Gasanstalt . . . . .                                                                                                                                             | 3,758     | 52  |      |           |      |                   |           |
| c) Material- und Drucksachenverwaltung . . . . .                                                                                                                    | 3,566     | 88  |      |           |      |                   |           |
| d) Privat-Telegraphendienst . . . . .                                                                                                                               | 556       | 64  |      | 7,882     | 04   |                   |           |
| III. Sonstige Einnahmen . . . . .                                                                                                                                   |           |     |      | 2,718     | 98   | 423,278           | 94        |
| <b>Summa der Einnahmen</b>                                                                                                                                          |           |     |      |           |      | <b>12,054,777</b> | <b>59</b> |

7te Jahresrechnung für den Betrieb der

| Betriebs-Ausgaben.                                                                                        |         | Fr. | Cts.      | Fr. | Cts.    | Fr. | Cts. |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----|-----------|-----|---------|-----|------|
| <b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>                                                                          |         |     |           |     |         |     |      |
| <b>A. Personalausgaben.</b>                                                                               |         |     |           |     |         |     |      |
| (Sitzungsgelder, Befoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentuschädigungen, Dienstkleider u. s. w.) |         |     |           |     |         |     |      |
| 1. Verwaltungsbehörden (Generalversammlung, Verwaltungsrath, Direktion und Rechnungsprüfungskommissionen) | 63,546  | 35  |           |     |         |     |      |
| 2. Sekretariat der Direktion, Uebersetzer, Kanzlei, Archiv und Registratur                                | 56,599  | 92  |           |     |         |     |      |
| 3. Bureau der Rechnungsrevision, Hauptbuchhaltung und Hauptkassa                                          | 48,907  | 59  |           |     |         |     |      |
| 4. Rechts- und Reklamationsbureau                                                                         | 6,130   | 08  |           |     |         |     |      |
| 5. Kommerzielles Bureau und kommerzielle Agenten                                                          | 55,567  | 18  |           |     |         |     |      |
| 6. Betriebskontrolle und Statistisches Bureau                                                             | 68,236  | 87  |           |     |         |     |      |
| 7. Telegrapheninspektion und Telegraphisten der Allgemeinen Verwaltung                                    | 9,784   | 22  |           |     |         |     |      |
| 8. Abwartpersonal der Allgemeinen Verwaltung                                                              | 5,271   | 90  |           |     |         |     |      |
|                                                                                                           |         |     | 314,044   | 11  |         |     |      |
| <b>B. Sonstige Ausgaben.</b>                                                                              |         |     |           |     |         |     |      |
| 1. Bureaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Zeitungen, Porti und Telegramme           | 56,309  | 79  |           |     |         |     |      |
| 2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale                                                  | 12,675  | 62  |           |     |         |     |      |
| 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars                                                                  | 3,320   | 78  |           |     |         |     |      |
| 4. Verschiedenes                                                                                          | 1,667   | 75  |           |     |         |     |      |
|                                                                                                           |         |     | 73,973    | 94  |         |     |      |
|                                                                                                           |         |     |           |     | 388,018 | 05  |      |
| <b>II. Aufsicht und Unterhalt der Bahn.</b>                                                               |         |     |           |     |         |     |      |
| <b>A. Personalausgaben.</b>                                                                               |         |     |           |     |         |     |      |
| (Befoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentuschädigungen, Dienstkleider u. s. w.)                 |         |     |           |     |         |     |      |
| 1. Oberingenieur und dessen Hülfspersonal                                                                 | 53,169  | 58  |           |     |         |     |      |
| 2. Bahningenieure und deren Hülfspersonal                                                                 | 47,444  | 18  |           |     |         |     |      |
| 3. Bahnmeister und deren Stellvertreter                                                                   | 33,621  | 84  |           |     |         |     |      |
| 4. Bahn- und Barrierenwärter und deren Stellvertreter                                                     | 245,990 | 18  |           |     |         |     |      |
| 5. Stations-(Weichen-)wärter ( $\frac{1}{3}$ der Befoldung für dieselben)                                 | 36,918  | 81  |           |     |         |     |      |
|                                                                                                           |         |     | 417,144   | 59  |         |     |      |
| <b>B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.</b>                                                       |         |     |           |     |         |     |      |
| 1. Unterbau                                                                                               | 265,282 | 84  |           |     |         |     |      |
| 2. Oberbau                                                                                                | 554,660 | 07  |           |     |         |     |      |
| 3. Hochbau                                                                                                | 90,527  | 65  |           |     |         |     |      |
| 4. Telegraphen, Signale und Abgrenzung                                                                    | 85,553  | 30  |           |     |         |     |      |
| 5. Räummung der Bahn von Schnee und Eis                                                                   | 90,278  | 35  |           |     |         |     |      |
|                                                                                                           |         |     | 1,086,302 | 21  |         |     |      |
|                                                                                                           |         |     | 1,503,446 | 80  | 388,018 | 05  |      |
| Uebertrag                                                                                                 |         |     |           |     |         |     |      |

# Goththardbahn, umfassend das Jahr 1888.

|                                                                                                                                                                                                                  |                 | Fr. | Cts.      | Fr.       | Cts. | Fr.       | Cts. |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----|-----------|-----------|------|-----------|------|
| <b>Betriebs-Ausgaben.</b>                                                                                                                                                                                        |                 |     |           |           |      |           |      |
| Uebertrag                                                                                                                                                                                                        |                 |     |           | 1,503,446 | 80   | 388,018   | 05   |
| <b>C. Sonstige Ausgaben.</b>                                                                                                                                                                                     |                 |     |           |           |      |           |      |
| 1. Bureaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme                                                                                                                             | 8,401           | 54  |           |           |      |           |      |
| 2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale (inkl. Wärterhäuser und Buden)                                                                                                                          | 4,036           | 24  |           |           |      |           |      |
| 3. Beleuchtung der offenen Bahn und der Tunnel                                                                                                                                                                   | 12,331          | 95  |           |           |      |           |      |
| 4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars                                                                                                                                                                         | 26,268          | 74  |           |           |      |           |      |
| 5. Entschädigung für vorübergehende Benützung von Landabschnitten und Kulturschäden (exklusive Pachtzins)                                                                                                        | 4,021           | 05  |           |           |      |           |      |
| 6. Verschiedenes                                                                                                                                                                                                 | 194             | 35  |           |           |      |           |      |
|                                                                                                                                                                                                                  |                 |     | 55,253    | 87        |      | 1,558,700 | 67   |
| <b>III. Expeditions- und Zugsdienst.</b>                                                                                                                                                                         |                 |     |           |           |      |           |      |
| <b>A. Personalausgaben.</b>                                                                                                                                                                                      |                 |     |           |           |      |           |      |
| (Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentuschädigungen, Kilometergelder, Dienstkleider u. s. w.)                                                                                                       |                 |     |           |           |      |           |      |
| 1. Oberbetriebsinspektor und dessen Hülfspersonal nebst Centralwagenkontrolle                                                                                                                                    | 63,561          | 70  |           |           |      |           |      |
| 2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal.                                                                                                                                       |                 |     |           |           |      |           |      |
| a. Bahnhof- u. Stationsvorstände, Einnehmer, Gepäck-, Güter- u. Lagerhaus-Expedienten, Gehülfen, Telegraphisten, Wagenkontroleure, Güterschaffner, Rangirmeister, Camionneure, Portiers und deren Stellvertreter | Fr. 387,400. 36 |     |           |           |      |           |      |
| b. Stationswärter ( $\frac{2}{3}$ d. Besoldung f. dieselben) „                                                                                                                                                   | 73,837. 63      |     |           |           |      |           |      |
| c. Nachtwächter, Lampisten, Gepäckträger, Güterverlader, Manövranten, Wagenschieber, Drehscheiben- und Schiebebühnenwärter                                                                                       | „ 212,993. 31   |     | 674,231   | 30        |      |           |      |
| 3. Zugsdienstpersonal (Zugsführer, Kondukteure und Bremser)                                                                                                                                                      | 404,644         | 96  |           |           |      |           |      |
|                                                                                                                                                                                                                  |                 |     | 1,142,437 | 96        |      |           |      |
| <b>B. Sonstige Ausgaben.</b>                                                                                                                                                                                     |                 |     |           |           |      |           |      |
| 1. Bureaubedürfnisse, Druckfachen (mit Inbegriff der Kosten für Druck und Publikation der Fahrpläne, Billets etc.), Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme                                          | 42,664          | 98  |           |           |      |           |      |
| 2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen                                                                                                                 | 44,576          | 53  |           |           |      |           |      |
| 3. Ergänzung und Unterhaltung des Stationsinventars (incl. Wagendecken und Telegraphenapparate)                                                                                                                  | 19,579          | 98  |           |           |      |           |      |
| 4. Verbrauchsmaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate u. s. f.                                                                                                                     | 1,283           | 58  |           |           |      |           |      |
| 5. Plombage für Güter, und Camionnage                                                                                                                                                                            | 1,987           | 06  |           |           |      |           |      |
| 6. Verschiedenes                                                                                                                                                                                                 | 409             | 33  |           |           |      |           |      |
|                                                                                                                                                                                                                  |                 |     | 110,501   | 46        |      | 1,252,939 | 42   |
| Uebertrag                                                                                                                                                                                                        |                 |     |           |           |      | 3,199,658 | 14   |



|                                                                                                                            | Fr.     | Cts. | Fr.     | Cts. | Fr.       | Cts. |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------|---------|------|-----------|------|
| <b>Betriebs=Ausgaben.</b>                                                                                                  |         |      |         |      |           |      |
| Uebertrag                                                                                                                  |         |      |         |      | 3,199,658 | 14   |
| <b>IV. Fahrdienst.</b>                                                                                                     |         |      |         |      |           |      |
| <b>A. Personalausgaben.</b>                                                                                                |         |      |         |      |           |      |
| (Befolgungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsschädigungen, Kilometergelder, Ersparnißprämien, Dienstkleider u. s. w.)   |         |      |         |      |           |      |
| 1. Maschinenmeister und dessen Büropersonal (Centralbüro des Fahrdienstes)                                                 | 25,528  | 69   |         |      |           |      |
| 2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteurs.                                                                                   |         |      |         |      |           |      |
| a. Vorstände der Maschinendepots und deren Hilfspersonal . . . . . Fr. 23,667. 85                                          |         |      |         |      |           |      |
| b. Lokomotivführer und Heizer . . . . . „ 400,574. —                                                                       |         |      |         |      |           |      |
| c. Wagenvisiteure und Wagenvisiteurgehilfen „ 25,845. 86                                                                   | 450,087 | 71   |         |      |           |      |
| 3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotiv- und Wagenreiniger, Wagenschmierer) . . . . .        | 64,800  | 55   | 540,416 | 95   |           |      |
| <b>B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen.</b>                                                                     |         |      |         |      |           |      |
| 1. Brennmaterial.                                                                                                          |         |      |         |      |           |      |
| a. Für Lokomotiven . . . . . Fr. 784,153. 22                                                                               |         |      |         |      |           |      |
| b. Für Wagen . . . . . „ 3,826. 41                                                                                         | 787,979 | 63   |         |      |           |      |
| 2. Schmiermaterial.                                                                                                        |         |      |         |      |           |      |
| a. Für Lokomotiven . . . . . Fr. 41,023. 99                                                                                |         |      |         |      |           |      |
| b. Für Wagen . . . . . „ 798. 05                                                                                           | 41,822  | 04   |         |      |           |      |
| 3. Beleuchtungsmaterial.                                                                                                   |         |      |         |      |           |      |
| a. Für Lokomotiven . . . . . Fr. 5,589. 03                                                                                 |         |      |         |      |           |      |
| b. Für Wagen . . . . . „ 16,931. 21                                                                                        | 22,520  | 24   |         |      |           |      |
| 4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Verpackung, Wasser und Streusand.                                                |         |      |         |      |           |      |
| a. Für Lokomotiven . . . . . Fr. 11,120. 16                                                                                |         |      |         |      |           |      |
| b. Für Wagen . . . . . „ 1,221. 59                                                                                         | 12,341  | 75   | 864,663 | 66   |           |      |
| <b>C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.</b>                                                                      |         |      |         |      |           |      |
| 1. Lokomotiven und Tender . . . . .                                                                                        | 276,494 | 05   |         |      |           |      |
| 2. Personentwagen . . . . .                                                                                                | 84,492  | 93   |         |      |           |      |
| 3. Lastwagen . . . . .                                                                                                     | 67,474  | 65   | 428,461 | 63   |           |      |
| <b>D. Sonstige Ausgaben.</b>                                                                                               |         |      |         |      |           |      |
| 1. Bureaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen Porti und Telegramme . . . . .                              | 6,890   | 64   |         |      |           |      |
| 2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale, (namentlich auch der Remisen und Uebernachtungslokale) . . . . . | 2,977   | 19   |         |      |           |      |
| 3. Ergänzung und Unterhaltung des Inventars für den Fahrdienst (excl. desjenigen der Werkstätten) . . . . .                | 6,042   | 04   |         |      |           |      |
| 4. Verschiedenes . . . . .                                                                                                 | —       | —    | 15,909  | 87   | 1,849,452 | 11   |
| Uebertrag                                                                                                                  |         |      |         |      | 5,049,110 | 25   |



# Gotthardbahn, umfassend das Jahr 1888.

|                                                                                                                                                                                                                                        |  | Fr.     | Cts. | Fr.     | Cts. | Fr.              | Cts.      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|------|---------|------|------------------|-----------|
| <b>Betriebs-Ausgaben.</b>                                                                                                                                                                                                              |  |         |      |         |      |                  |           |
| Uebertrag                                                                                                                                                                                                                              |  |         |      |         |      | 5,049,110        | 25        |
| <b>V. Verschiedene Ausgaben.</b>                                                                                                                                                                                                       |  |         |      |         |      |                  |           |
| <b>A. Pacht- und Miethzinse.</b>                                                                                                                                                                                                       |  |         |      |         |      |                  |           |
| 1. Bahnhöfe und Bahnstrecken                                                                                                                                                                                                           |  | 315,130 | 60   |         |      |                  |           |
| 2. Rollmaterial (Austausch und Pachtung)                                                                                                                                                                                               |  | 428,964 | 88   |         |      |                  |           |
| 3. Für sonstige Objekte (Büreau- und Magazinlokalitäten der Allgemeinen Verwaltung, des Bahnaufsichts- und Bahnunterhaltungsdienstes, des Stations-, Expeditions- und Zugsdienstes, des Fahrdienstes, der Materialverwaltung u. s. w.) |  | 16,686  | 44   | 760,781 | 92   |                  |           |
| <b>B. Verlust an Hilfsgeeschäften.</b>                                                                                                                                                                                                 |  |         |      |         |      |                  |           |
| 1. Der Werkstätte                                                                                                                                                                                                                      |  | —       | —    |         |      |                  |           |
| 2. Der Gasanstalt                                                                                                                                                                                                                      |  | —       | —    |         |      |                  |           |
| 3. Der Material- und Druckfachenverwaltung                                                                                                                                                                                             |  | 597     | 29   | 597     | 29   |                  |           |
| <b>C. Sonstige Auslagen.</b>                                                                                                                                                                                                           |  |         |      |         |      |                  |           |
| 1. Gerichts- und Prozeßkosten                                                                                                                                                                                                          |  | 4,210   | 30   |         |      |                  |           |
| 2. Feuerversicherungen (Gebäude, Mobilien, Lokomotiven, Wagen, Vorräthe, Transportgüter)                                                                                                                                               |  | 23,895  | 55   |         |      |                  |           |
| 3. Unfall-Versicherungen und Entschädigungen (Betriebspersonal und Reisende)                                                                                                                                                           |  | 86,280  | 12   |         |      |                  |           |
| 4. Transport-Versicherungen und Entschädigungen                                                                                                                                                                                        |  | 6,072   | 43   |         |      |                  |           |
| 5. Transportkosten in Folge Bahnunterbrechungen                                                                                                                                                                                        |  | 313     | —    |         |      |                  |           |
| 6. Steuern und Abgaben                                                                                                                                                                                                                 |  | 38,250  | 79   |         |      |                  |           |
| 7. Beiträge an die Unterstützungs- und Pensionskasse und an die Krankenkasse, Geschenke                                                                                                                                                |  | 55,766  | 63   |         |      |                  |           |
| 8. Verschiedenes                                                                                                                                                                                                                       |  | 2,866   | 97   | 217,655 | 79   | 979,035          | —         |
| <b>Summa der Ausgaben</b>                                                                                                                                                                                                              |  |         |      |         |      | <b>6,028,145</b> | <b>25</b> |

## Rechnungs-Abschluß.

Summa der Betriebs-Einnahmen

Summa der Betriebs-Ausgaben

Ueberschuß der Betriebs-Einnahmen über die Betriebs-Ausgaben

| Fr.        | Cts. |
|------------|------|
| 12,054,777 | 59   |
| 6,028,145  | 25   |
| 6,026,632  | 34   |

# **Rechnungen über die Spezialfonds. Erneuerungsfond.**

|                                         |  | Fr.     | Cts. | Fr.       | Cts. | Fr.       | Cts. |
|-----------------------------------------|--|---------|------|-----------|------|-----------|------|
| <b>Einnahmen.</b>                       |  |         |      |           |      |           |      |
| Bestand am 1. Januar 1888               |  |         |      | 3,242,354 | 88   |           |      |
| 1. Ordentliche Einlage vom Jahre 1888   |  | 705,703 | 95   |           |      |           |      |
| 2. Zinse                                |  | 127,850 | —    |           |      |           |      |
| 3. Sonstige Einnahmen                   |  | —       | —    | 833,553   | 95   |           |      |
| Summa                                   |  |         |      |           |      | 4,075,908 | 83   |
| <b>Ausgaben.</b>                        |  |         |      |           |      |           |      |
| 1. Für Erneuerung des Oberbaues         |  | 409,263 | 06   |           |      |           |      |
| 2. Für Erneuerung des Betriebsmaterials |  | 75,802  | 61   |           |      |           |      |
|                                         |  | 485,065 | 67   |           |      |           |      |
| Weniger: Erlös aus Altmaterialien       |  | 82,265  | 65   | 402,800   | 02   |           |      |
| 3. Zu sonstigen Zwecken                 |  |         |      | —         | —    |           |      |
| Summa                                   |  |         |      |           |      | 402,800   | 02   |
| Bestand am 31. Dezember 1888            |  |         |      |           |      | 3,673,108 | 81   |
| Summa wie oben                          |  |         |      |           |      | 4,075,908 | 83   |

## **Ausweis über den Bestand am 31. Dezember 1888.**

|                   |                                                                                 | Fr.       | Cts. |
|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-----------|------|
| Nom. Fr.          | 95,000. — 4% Obligationen der Schweiz. Centralbahn                              | 95,000    | —    |
| " "               | 400,000. — 4% " der Jura-Bern-Luzern-Bahn                                       | 400,000   | —    |
| " "               | 50,000. — 3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % " der Ortsbürgergemeinde Zofingen     | 50,000    | —    |
| " "               | 708,000. — 4% " der Schweiz. Nordostbahn                                        | 708,000   | —    |
| " "               | 100,000. — 4% " der Eidgenössischen Bank                                        | 100,000   | —    |
| " "               | 300,000. — 4% " der Bank in Luzern                                              | 300,000   | —    |
| " "               | 400,000. — 4% " der Stadt Luzern                                                | 400,000   | —    |
| " "               | 100,000. — 4% " des Kantons Bern                                                | 100,000   | —    |
| " Mark            | 300,000. — 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Preussische Consols à 100/124        | 372,000   | —    |
| " "               | 200,000. — 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Schwedisches Reichsanleihen à 96/124 | 238,080   | —    |
| " Lire            | 198,500. — 4% Hypothekar-Obligationen der Ital. Nationalbank in Rom à 94        | 186,590   | —    |
| " "               | 100,000. — 4% Obligationen der Società Navigazione Generale Italiana à 90       | 90,000    | —    |
| " "               | 100,000. — 4% " " Società Generale Immobiliare in Rom à 86                      | 86,000    | —    |
| " Pf. St.         | 4,000. — 4% Staatsobligationen von Quebec à 2550                                | 102,000   | —    |
|                   | Fr. 445,438. 81 zur Zeit noch in Conto-Corrent bei der Gotthardbahn             | 445,438   | 81   |
| Summa gleich oben |                                                                                 | 3,673,108 | 81   |

# Rechnungen über die Spezialfonds. Reservefond.

|                                                 |  | Fr.     | Cts. | Fr.     | Cts. | Fr.       | Cts. |
|-------------------------------------------------|--|---------|------|---------|------|-----------|------|
| <b>Einnahmen.</b>                               |  |         |      |         |      |           |      |
| Bestand am 1. Januar 1888 . . . . .             |  |         |      | 612,723 | 30   |           |      |
| 1. Ordentliche Einlage vom Jahre 1888 . . . . . |  | 100,000 | —    |         |      |           |      |
| 2. Zinse . . . . .                              |  | 32,307  | 65   |         |      |           |      |
| 3. Sonstige Einnahmen . . . . .                 |  | 447,873 | 35   |         |      |           |      |
|                                                 |  |         |      | 580,181 | —    |           |      |
| Summa                                           |  |         |      |         |      | 1,192,904 | 30   |
| <b>Ausgaben.</b>                                |  |         |      |         |      |           |      |
|                                                 |  | —       | —    | —       | —    |           |      |
| Summa                                           |  |         |      |         |      | —         | —    |
| Bestand am 31. Dezember 1888 . . . . .          |  |         |      |         |      | 1,192,904 | 30   |
| Summa wie oben                                  |  |         |      |         |      | 1,192,904 | 30   |

## Ausweis über den Bestand am 31. Dezember 1888.

|                                                                               |  | Fr.       | Cts. |
|-------------------------------------------------------------------------------|--|-----------|------|
| Rom. Lire 400,000. — 4 % Obligationen der Stadt Rom à 94 . . . . .            |  | 376,000   | —    |
| " " 252,000 — 4 % " " " Mailand à 90 . . . . .                                |  | 226,800   | —    |
| " " 453,000 — 3 % Ital. staatsgarantirte Eisenbahnobligationen à 56 . . . . . |  | 253,680   | —    |
| " Kr. 71,000 — 3 1/2 % Dänisches Staatsanleihen à 96/124 . . . . .            |  | 95,083    | 20   |
| Fr. 241,341. 10 zur Zeit noch in Conto-Corrent bei der Gotthardbahn . . . . . |  | 241,341   | 10   |
| Summa gleich oben                                                             |  | 1,192,904 | 30   |

# Rechnungen über die Spezialfonds. Amortisationsfond.

|                                                                   |  | Fr.    | Cts. | Fr.    | Cts. | Fr.    | Cts. |
|-------------------------------------------------------------------|--|--------|------|--------|------|--------|------|
| <b>Einnahmen.</b>                                                 |  |        |      |        |      |        |      |
| Bestand am 1. Januar 1888.                                        |  |        |      | 200    | —    |        |      |
| 1. Einlage vom Jahre 1888                                         |  | 83,808 | —    |        |      |        |      |
| 2. Zinsertrag                                                     |  | —      | —    |        |      |        |      |
| 3. Sonstige Einnahmen                                             |  | —      | —    | 83,808 | —    |        |      |
| Summa                                                             |  |        |      |        |      | 84,008 | —    |
| <b>Ausgaben.</b>                                                  |  |        |      |        |      |        |      |
|                                                                   |  | —      | —    | —      | —    |        |      |
| Summa                                                             |  |        |      |        |      | —      | —    |
| Bestand am 31. Dezember 1888                                      |  |        |      |        |      | 84,008 | —    |
| Summa wie oben                                                    |  |        |      |        |      | 84,008 | —    |
| <b>Ausweis über den Bestand am 31. Dezember 1888.</b>             |  |        |      |        |      |        |      |
| Fr. 84,008. — zur Zeit noch in Conto-Corrent bei der Gotthardbahn |  |        |      |        |      | 84,008 | —    |
| Summa gleich oben                                                 |  |        |      |        |      | 84,008 | —    |

**Rechnungen über die Spezialfonds.**  
Fond für hervorragende Leistungen im Betriebsdienste.

|                              |                | Fr.   | Cts. | Fr.    | Cts. | Fr.    | Cts. |
|------------------------------|----------------|-------|------|--------|------|--------|------|
| <b>Einnahmen.</b>            |                |       |      |        |      |        |      |
| Bestand am 1. Januar 1888    |                |       |      | 58,666 | 10   |        |      |
| Zinsertrag                   |                | 2,320 | —    | 2,320  | —    |        |      |
|                              | Summa          |       |      |        |      | 60,986 | 10   |
| <b>Ausgaben.</b>             |                |       |      |        |      |        |      |
| Für Belohnungen              |                | 115   | —    | 115    | —    |        |      |
|                              | Summa          |       |      |        |      | 115    | —    |
| Bestand am 31. Dezember 1888 |                |       |      |        |      | 60,871 | 10   |
|                              | Summa wie oben |       |      |        |      | 60,986 | 10   |

**Ausweis über den Bestand am 31. Dezember 1888.**

|                                                           | Fr.    | Cts. |
|-----------------------------------------------------------|--------|------|
| Nom. Fr. 58,000. — 4 % Obligationen der Gotthardbahn      | 58,363 | 85   |
| Guthaben bei der Kantonalen Spar- und Leihkasse in Luzern | 2,507  | 25   |
| Summa gleich oben                                         | 60,871 | 10   |



## Gewinn- und Verlustrechnung.

|                                                                                                                           | Fr.       | Cts. | Fr.              | Cts.      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------|------------------|-----------|
| <b>Einnahmen.</b>                                                                                                         |           |      |                  |           |
| 1. Saldo-vortrag vom 31. Dezember 1887. . . . .                                                                           | 472,556   | 63   |                  |           |
| Hievon ab: Nachträgliche Abtragung vom Baukonto zu Lasten<br>der Rechnung pro 1887 . . . . .                              | 17,705    | 47   |                  |           |
| 2. Ueberschuß der Betriebseinnahmen . . . . .                                                                             |           |      | 454,851          | 16        |
| 3. Ertrag verfügbarer Kapitalien . . . . .                                                                                |           |      | 6,026,632        | 34        |
| 3 <sup>a</sup> Gewinnantheil laut Consortialvertrag vom 21./22. Oktober 1883                                              |           |      | 701,763          | 19        |
| 4. Zins für zum Bau neuer Linien verwendete Kapitalien . . .                                                              |           |      | 372,150          | —         |
| 5. Ertrag von Nebengeschäften . . . . .                                                                                   |           |      | 6,645            | 63        |
| 6. Zuschüsse aus den Spezialfonds . . . . .                                                                               |           |      | —                | —         |
| 7. Aus sonstigen Quellen . . . . .                                                                                        |           |      | 402,800          | 02        |
| 8. Passiv-Saldo-Vortrag . . . . .                                                                                         |           |      | 300              | —         |
|                                                                                                                           |           |      | —                | —         |
| Im Ganzen                                                                                                                 |           |      | <b>7,965,142</b> | <b>34</b> |
| <b>Ausgaben.</b>                                                                                                          |           |      |                  |           |
| 1. Passiv-Saldo . . . . .                                                                                                 |           |      | —                | —         |
| 2. Ueberschuß der Betriebsausgaben . . . . .                                                                              |           |      | —                | —         |
| 3. Contocorrentzins und Provisionen (Kursdifferenzen, Kosten für<br>Einförsung verfallener Titel, Coupons etc.) . . . . . |           |      | 20,527           | 64        |
| 4. Verzinsung der konsolid. Anleihen . . . . .                                                                            |           |      | 3,774,567        | 62        |
| Nom. Fr. 67,896,800. — 4 % Obligationen.                                                                                  |           |      |                  |           |
| " " 23,186,500. — 5 % Obligationen.                                                                                       |           |      |                  |           |
| 4 <sup>a</sup> Verzinsung der jungen Aktien . . . . .                                                                     |           |      | 120,000          | —         |
| 5. Verlust auf Nebengeschäften . . . . .                                                                                  |           |      | —                | —         |
| 6. Amortisationen, Abschreibungen und Einlagen in den Baufond:                                                            |           |      |                  |           |
| a. Kapitalamortisation . . . . .                                                                                          | 140,000   | —    |                  |           |
| b. Amortisationsfond . . . . .                                                                                            | 83,808    | —    |                  |           |
| c. Abschreibungen . . . . .                                                                                               | 9         | 50   |                  |           |
| d. Baufond . . . . .                                                                                                      | —         | —    |                  |           |
| 7. Einlage in die Spezialfonds (inkl. deren Verzinsung) . . .                                                             |           |      | 223,817          | 50        |
| a. ordentliche (Art. 17 der Statuten) . . . . .                                                                           | 965,861   | 60   |                  |           |
| b. außerordentliche Zuweisung an den Reservfond . . . .                                                                   |           |      |                  |           |
| 1. Kursgewinn auf dem Werthschriften-Konto Fr. 75,723. 35                                                                 |           |      |                  |           |
| 2. Eingegangener Gewinnantheil laut Con-                                                                                  |           |      |                  |           |
| fortialvertrag vom 21./22. Oktober 1883 „ 372,150 —                                                                       | 447,873   | 35   |                  |           |
| 8. Zu sonstigen Zwecken . . . . .                                                                                         |           |      | 1,413,734        | 95        |
| 9. Zur Verfügung der Aktionäre:                                                                                           |           |      | 103,413          | 30        |
| a. Zu vertheilen: 6 % Dividende . . . . .                                                                                 | 2,040,000 | —    |                  |           |
| b. Saldo-vortrag auf 1. Januar 1889 . . . . .                                                                             | 269,081   | 33   | 2,309 081        | 33        |
| Im Ganzen                                                                                                                 |           |      | <b>7,965,142</b> | <b>34</b> |

## Kapitalrechnung.

|                                                                |                                                                                                                                                                             | Fr.        | Cts. | Fr.               | Cts.      |
|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------|-------------------|-----------|
| <b>Einnahmen.</b>                                              |                                                                                                                                                                             |            |      |                   |           |
| 1. Aktivsaldo vom Jahr 1887                                    |                                                                                                                                                                             | 11,322,555 | 97   |                   |           |
| Hiezu: Nachträgliche Zuweisung an die Kapitalrechnung pro 1887 |                                                                                                                                                                             | 17,705     | 47   | 11,340,261        | 44        |
| 2. Kapitaleinzahlungen                                         | <div> <div></div> <div>auf die neuen Aktien</div> <div>auf das 4 %/o Anleihen von 100 Millionen Franken, datirt 1. Januar 1884 in Conversion des 5 %/o Anleihe</div> </div> |            |      | 3,000,000         | —         |
| 3. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag:                         |                                                                                                                                                                             |            |      | 1,000,000         | —         |
| a. für Kapitalamortisationen                                   |                                                                                                                                                                             | 140,000    | —    |                   |           |
| b. für den Amortisationsfond                                   |                                                                                                                                                                             | 83,808     | —    |                   |           |
| c. für Abschreibungen                                          |                                                                                                                                                                             | 9          | 50   | 223,817           | 50        |
| 4. Erlöse und Rückerstattungen                                 |                                                                                                                                                                             | 52,039     | 10   |                   |           |
| Abzüglich: die nachträgliche Zuweisung aus 1887                |                                                                                                                                                                             | 17,705     | 47   | 34,333            | 63        |
| 5. Passivsaldo-Vortrag                                         |                                                                                                                                                                             |            |      | —                 | —         |
| <b>Total der Einnahmen</b>                                     |                                                                                                                                                                             |            |      | <b>15,598,412</b> | <b>57</b> |
| <b>Ausgaben.</b>                                               |                                                                                                                                                                             |            |      |                   |           |
| 1. Passivsaldo vom Vorjahre                                    |                                                                                                                                                                             |            |      | —                 | —         |
| 2. Rückzahlung von Kapitalien:                                 |                                                                                                                                                                             |            |      |                   |           |
| a. Ausgeloooste und amortisirte 4 %/o Obligationen             |                                                                                                                                                                             | 140,000    | —    |                   |           |
| b. Einlage in den Amortisationsfond                            |                                                                                                                                                                             | 83,808     | —    |                   |           |
| c. Conversion von 5 %/o Obligationen in 4 %/oige               |                                                                                                                                                                             | 902,500    | —    | 1,126,308         | —         |
| 3. Verwendungen zu Bauzwecken:                                 |                                                                                                                                                                             |            |      |                   |           |
| a. Vollendete Objekte                                          |                                                                                                                                                                             | 881,098    | 48   | 4,027,026         | 83        |
| b. Unvollendete Objekte                                        |                                                                                                                                                                             | 3,145,928  | 35   | 1,748,127         | 40        |
| 4. Kursverluste und dergleichen                                |                                                                                                                                                                             |            |      | —                 |           |
| 5. Vermehrung der Betheiligung bei andern Bahnen               |                                                                                                                                                                             |            |      | —                 |           |
| 6. Verwendungen auf Nebengeschäfte                             |                                                                                                                                                                             |            |      | 9                 | 50        |
| 7. Minderwerthung von verfügbaren Mitteln                      |                                                                                                                                                                             |            |      | 8,696,940         | 84        |
| 8. Aktivsaldo-Vortrag                                          |                                                                                                                                                                             |            |      |                   |           |
| <b>Total der Ausgaben</b>                                      |                                                                                                                                                                             |            |      | <b>15,598,412</b> | <b>57</b> |

# 17te Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft über die

|                                                                                                                                                               | Fr.    | Cts. | Fr.           | Cts.      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------|---------------|-----------|
| <b>Einnahmen.</b>                                                                                                                                             |        |      |               |           |
| <b>I. Subventions-, Aktien- und Obligationenkapital (direkte<br/>Einnahmen).</b>                                                                              |        |      |               |           |
| 1. Einzahlungen von Subventionen . . . . .                                                                                                                    | —      | —    |               |           |
| 2. Einzahlungen auf die Aktien . . . . .                                                                                                                      | —      | —    |               |           |
| 3. Emittirte Obligationen . . . . .                                                                                                                           | —      | —    |               |           |
| <b>II. Anderweitige (indirekte) Einnahmen.</b>                                                                                                                |        |      |               |           |
| 1. Nettoertrag des Werthschriften-, Wechsel- und Interessenkonto's                                                                                            | —      | —    |               |           |
| 2. Pacht- und Miethzinse . . . . .                                                                                                                            | —      | —    |               |           |
| 3. Erlös von wiederverkauften Grundstücken und-Gebäuden . .                                                                                                   | 23,410 | 54   |               |           |
| 4. Ueberschuß der Betriebseinnahmen über die Betriebsausgaben<br>der während der Bauperiode dem öffentlichen Verkehre über-<br>gebenen Bahnstrecken . . . . . | —      | —    |               |           |
| 5. Verschiedenes . . . . .                                                                                                                                    | —      | —    |               |           |
|                                                                                                                                                               |        |      | 23,410        | 54        |
| <b>Summa der Einnahmen</b>                                                                                                                                    |        |      | <b>23,410</b> | <b>54</b> |

# Verwendung von Kapitalien zu Bauzwecken, umfassend das Jahr 1888.

| Ausgaben.                                                                                                                                                                                           | Verwendungen zu Bauzwecken |      | Erlöse und Rückerstattungen |      | Netto-Ausgaben |      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|------|-----------------------------|------|----------------|------|
|                                                                                                                                                                                                     | Fr.                        | Cts. | Fr.                         | Cts. | Fr.            | Cts. |
| <b>I. Rückerstattung der von 1860 an bis 5. Dezember 1871 erlaufenen Baaranslagen der Vereinigung Schweizerischer Kantone und Eisenbahngesellschaften zur Anstrebung der Gotthardbahn . . . . .</b> | —                          | —    | —                           | —    | —              | —    |
| <b>II. Beschaffung des Bankapitales für die Gotthardbahn.</b>                                                                                                                                       |                            |      |                             |      |                |      |
| 1. Bezug des Subventionskapitales (Porti) . . . . .                                                                                                                                                 | —                          | —    | —                           | —    | —              | —    |
| 2. Emission des Aktien- und Obligationenkapitales (Kursdifferenzen, Provisionen u. s. f.) . . . . .                                                                                                 | —                          | —    | —                           | —    | —              | —    |
| 3. Herstellung der Titel für das Subventionskapital, der Aktien und der Obligationen . . . . .                                                                                                      | —                          | —    | —                           | —    | —              | —    |
| <b>III. Zentralverwaltung (mit Ausschluß des techn. Centralbüreau's)</b>                                                                                                                            |                            |      |                             |      |                |      |
| 1. Gehalte und Entschädigungen des Personales der Zentralverwaltung . . . . .                                                                                                                       | —                          | —    | —                           | —    | —              | —    |
| 2. Ankauf und Unterhalt der Lokale der Zentralverwaltung, Meublierung dieser Lokale, Miethzinse u. s. f. . . . .                                                                                    | —                          | —    | —                           | —    | —              | —    |
| 3. Bureaubedürfnisse (Schreibmaterialien, Druck- und Insertionskosten, Porti, Beheizung und Beleuchtung u. s. f.) . . . . .                                                                         | —                          | —    | —                           | —    | —              | —    |
| 4. Verschiedenes . . . . .                                                                                                                                                                          | —                          | —    | —                           | —    | —              | —    |
| <b>IV. Zinsen des einbezahlten Aktientkapitals und der emittirten Obligationen und Provisionen für die Einlösung der bezüglichlichen Coupons . . . . .</b>                                          | —                          | —    | —                           | —    | —              | —    |
| <b>V. Bahnbau.</b>                                                                                                                                                                                  |                            |      |                             |      |                |      |
| <b>A. Technische Bauleitung.</b>                                                                                                                                                                    |                            |      |                             |      |                |      |
| Centralbüreau.                                                                                                                                                                                      |                            |      |                             |      |                |      |
| 1. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hilfsarbeiter . . . . .                                                                                             | 1,230                      | —    | —                           | —    | 1,230          | —    |
| 2. Bureaubedürfnisse . . . . .                                                                                                                                                                      | 170                        | 75   | —                           | —    | 170            | 75   |
| 3. Verschiedenes . . . . .                                                                                                                                                                          | —                          | —    | —                           | —    | —              | —    |
| Sektionen.                                                                                                                                                                                          |                            |      |                             |      |                |      |
| 4. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hilfsarbeiter . . . . .                                                                                             | 5,037                      | 90   | —                           | —    | 5,037          | 90   |
| 5. Bureaubedürfnisse . . . . .                                                                                                                                                                      | 38                         | 50   | —                           | —    | 38             | 50   |
| 6. Verschiedenes . . . . .                                                                                                                                                                          | —                          | —    | —                           | —    | —              | —    |
| <b>B. Expropriation.</b>                                                                                                                                                                            |                            |      |                             |      |                |      |
| 1. Kommissariat und Anwälte . . . . .                                                                                                                                                               | 2,636                      | 10   | —                           | —    | 2,636          | 10   |
| 2. Staatliche Behörden . . . . .                                                                                                                                                                    | 68                         | 05   | —                           | —    | 68             | 05   |
| 3. Entschädigungen . . . . .                                                                                                                                                                        | 44,788                     | 84   | —                           | —    | 44,788         | 84   |
| 4. Verschiedenes . . . . .                                                                                                                                                                          | —                          | —    | —                           | —    | —              | —    |
| Uebertrag                                                                                                                                                                                           | 53,970                     | 14   | —                           | —    | 53,970         | 14   |

# 17te Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft über die

| Ausgaben.                                                                                                          | Verwendungen zu Bauzwecken |      | Erlöse und Rückerstattungen |      | Netto-Ausgaben |      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|------|-----------------------------|------|----------------|------|
|                                                                                                                    | Fr.                        | Cls. | Fr.                         | Cls. | Fr.            | Cls. |
| Uebertrag                                                                                                          | 53,970                     | 14   | —                           | —    | 53,970         | 14   |
| C. Unterbau.                                                                                                       |                            |      |                             |      |                |      |
| 1. Erdarbeiten und Stützmauern . . . . .                                                                           | 48,276                     | 89   | —                           | —    | 48,276         | 89   |
| 2. Tunnels . . . . .                                                                                               | 92,628                     | 40   | 8,764                       | 19   | 83,864         | 21   |
| 3. Brücken, Durchlässe und Kanäle . . . . .                                                                        | 1,803                      | 70   | —                           | —    | 1,803          | 70   |
| 4. Wegbauten . . . . .                                                                                             | 58                         | 50   | —                           | —    | 58             | 50   |
| 5. Wasserbauten . . . . .                                                                                          | 29,108                     | 35   | —                           | —    | 29,108         | 35   |
| 6. Bettung . . . . .                                                                                               | 206                        | 15   | —                           | —    | 206            | 15   |
| 7. Verschiedenes . . . . .                                                                                         | —                          | —    | —                           | —    | —              | —    |
| D. Oberbau.                                                                                                        |                            |      |                             |      |                |      |
| 1. Schwellen u. Bahnhofshölzer, bezw. sonstige Schienenunterlagen                                                  | 2,382                      | 93   | 2,149                       | 40   | 233            | 53   |
| 2. Schienen . . . . .                                                                                              | 3,180                      | 93   | —                           | —    | 3,180          | 93   |
| 3. Schienenbefestigungsmittel . . . . .                                                                            | 472                        | 68   | —                           | —    | 472            | 68   |
| 4. Legen des Oberbaues . . . . .                                                                                   | 1,978                      | 82   | —                           | —    | 1,978          | 82   |
| 5. Verschiedenes . . . . .                                                                                         | —                          | —    | —                           | —    | —              | —    |
| E. Hochbau.                                                                                                        |                            |      |                             |      |                |      |
| 1. Aufnahmsgebäude . . . . .                                                                                       | 2,813                      | 85   | —                           | —    | 2,813          | 85   |
| 2. Einsteighallen . . . . .                                                                                        | —                          | —    | —                           | —    | —              | —    |
| 3. Trottoirs . . . . .                                                                                             | —                          | —    | —                           | —    | —              | —    |
| 4. Güterschuppen . . . . .                                                                                         | 38,718                     | 22   | —                           | —    | 38,718         | 22   |
| 5. Lokomotiv- und Wagenremisen . . . . .                                                                           | 24,689                     | 07   | —                           | —    | 24,689         | 07   |
| 6. Werkstätten . . . . .                                                                                           | —                          | —    | —                           | —    | —              | —    |
| 7. Nebengebäude aller Art . . . . .                                                                                | 42,287                     | 48   | —                           | —    | 42,287         | 48   |
| 8. Weichen- und Bahnwärterhäuser . . . . .                                                                         | 15,214                     | 90   | —                           | —    | 15,214         | 90   |
| 9. Laderampen . . . . .                                                                                            | 100                        | —    | —                           | —    | 100            | —    |
| 10. Brunnen, beziehungsweise sonstige Vorrichtungen zur Beschaffung von Trink- und Brauchwasser . . . . .          | 51,501                     | 86   | —                           | —    | 51,501         | 86   |
| 11. Beleuchtungseinrichtungen . . . . .                                                                            | 895                        | 45   | —                           | —    | 895            | 45   |
| 12. Gartenanlagen . . . . .                                                                                        | —                          | —    | —                           | —    | —              | —    |
| 13. Verschiedenes . . . . .                                                                                        | —                          | —    | —                           | —    | —              | —    |
| F. Mechanische Einrichtungen (mit Einschluß des zugehörigen Mauerwerkes).                                          |                            |      |                             |      |                |      |
| 1. Weichen und Kreuzungen . . . . .                                                                                | 1,211                      | 72   | —                           | —    | 1,211          | 72   |
| 2. Drehscheiben . . . . .                                                                                          | —                          | —    | —                           | —    | —              | —    |
| 3. Schiebebühnen . . . . .                                                                                         | —                          | —    | —                           | —    | —              | —    |
| 4. Wasserleitungen, Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Pumpwerke, Wasserkränen u. s. f. zur Speisung der Lokomotiven | 2,222                      | 36   | —                           | —    | 2,222          | 36   |
| 5. Hebekränen . . . . .                                                                                            | —                          | —    | —                           | —    | —              | —    |
| 6. Brückenwaagen . . . . .                                                                                         | —                          | —    | —                           | —    | —              | —    |
| 7. Signalvorrichtungen auf den Bahnhöfen und auf der Bahn                                                          | 1,032                      | 93   | —                           | —    | 1,032          | 93   |
| 8. Weitere mech. Einrichtungen, wie stehende Dampfmaschinen u. s. f.                                               | —                          | —    | —                           | —    | —              | —    |
| Uebertrag                                                                                                          | 414,755                    | 33   | 10,913                      | 59   | 403,841        | 74   |



## Verwendung von Kapitalien zu Bauzwecken, umfassend das Jahr 1888.

| Ausgaben.                                                                                                                              | Verwendungen zu Bauzwecken |      | Erlöse und Rückerstattungen |      | Netto-Ausgaben |           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|------|-----------------------------|------|----------------|-----------|
|                                                                                                                                        | Fr.                        | Cts. | Fr.                         | Cts. | Fr.            | Cts.      |
| Uebertrag                                                                                                                              | 414,755                    | 33   | 10,913                      | 59   | 403,841        | 74        |
| G. Bahnteleggraphie                                                                                                                    | 19,723                     | 32   | —                           | —    | 19,723         | 32        |
| H. Abgrenzung des Grundeigenthums der Gesellschaft, Abschluß und Eintheilung der Bahn, auf der Bahn anzubringende Kennzeichen u. s. w. |                            |      |                             |      |                |           |
| 1. Vermarkung                                                                                                                          | —                          | —    | —                           | —    | —              | —         |
| 2. Einfriedigung                                                                                                                       | 16,680                     | 15   | —                           | —    | 16,680         | 15        |
| 3. Barrieren u. Sicherheitschranken an Straßen u. Wegübergängen                                                                        | —                          | —    | —                           | —    | —              | —         |
| 4. Distanzenzeiger, Gradientenzeiger, Kontrollstöcke und Warnungstafeln                                                                | —                          | —    | —                           | —    | —              | —         |
| I. Inventar für den Bahnbau und den Bahnbetrieb.                                                                                       |                            |      |                             |      |                |           |
| Bahnbau.                                                                                                                               |                            |      |                             |      |                |           |
| 1. Inventarstücke der technischen Bauleitung (Instrumente, Mobilien u. s. f.)                                                          | —                          | —    | —                           | —    | —              | —         |
| 2. Geräthschaften für Regiearbeiten und für den Bahnbau überhaupt                                                                      | —                          | —    | —                           | —    | —              | —         |
| Bahnbetrieb.                                                                                                                           |                            |      |                             |      |                |           |
| 3. Lokomotiven und Tender                                                                                                              | —                          | —    | 17,705                      | 47   | <b>*17,705</b> | <b>47</b> |
| 4. Wagen                                                                                                                               | 419,787                    | 88   | —                           | —    | 419,787        | 88        |
| 5. Ueublung der Wartsäule, Restaurationen u. s. f. in den Bahnhöfen und Stationen                                                      | —                          | —    | —                           | —    | —              | —         |
| 6. Ausstattung der Werkstätten                                                                                                         | —                          | —    | —                           | —    | —              | —         |
| 7. Geräthschaften für den Betriebsdienst (Unterhaltung der Bahn, Expeditions- und Transportdienst)                                     | 151                        | 80   | 9                           | 50   | 142            | 30        |
| K. Unterstützungen von Angestellten und Arbeitern, bezw. ihrer Familien im Falle von Krankheit oder Verunglückung im Dienste           | 10,000                     | —    | —                           | —    | 10,000         | —         |
| Summa der Ausgaben                                                                                                                     | 881,098                    | 48   | 28,628                      | 56   | <b>852,469</b> | <b>92</b> |

### Rechnungs=Abschluß.

Summa der Einnahmen

Summa der Ausgaben

Total der Netto-Ausgaben

| Fr.            | Cts.      |
|----------------|-----------|
| 23,410         | 54        |
| 852,469        | 92        |
| <b>829,059</b> | <b>38</b> |

\*) Die Cursivzahlen bedeuten mehr Einnahmen als Ausgaben in Folge von Erlösen, Abschreibungen, Uebertragungen und Rückerstattungen.

# **Jahresrechnung:**

|                                                        |               | Fr.         | Cts. | Fr.         | Cts. | Fr.         | Cts. |
|--------------------------------------------------------|---------------|-------------|------|-------------|------|-------------|------|
| <b>Aktiven.</b>                                        |               |             |      |             |      |             |      |
| <b>A. Noch nicht einbezahlte Kapitalien:</b>           |               |             |      |             |      |             |      |
| 1. Aktien . . . . .                                    |               |             |      | 3,000,000   | —    |             |      |
| 2. Konfol. Anleihen . . . . .                          |               |             |      | —           | —    |             |      |
| 3. Subventionen . . . . .                              |               |             |      | —           | —    | 3,000,000   | —    |
| <b>B. Verwendete Kapitalien:</b>                       |               |             |      |             |      |             |      |
| 1. Bahnanlagen und feste Einrichtungen                 | } Baukonto    | 207,637,105 | 52   |             |      |             |      |
| 2. Kosten des Rollmaterials . . . . .                  |               | 10,504,987  | 92   |             |      |             |      |
| 3. Mobiliar und Geräthschaften . . . . .               |               | 1,209,721   | 31   | 219,351,814 | 75   |             |      |
| 4. Kursverluste auf Aktien . . . . .                   |               |             |      | 2,970,150   | —    |             |      |
| 5. Zu amortisirende Verwendungen:                      |               |             |      |             |      |             |      |
| Betrag am 31. Dezember 1887 . . . . .                  |               | 12,965,403  | 21   |             |      |             |      |
| Hiezu: Kursverluste und Unkosten auf dem 4 % Anleihen  |               |             |      |             |      |             |      |
| pro 1888 und Unkosten auf den neuen Aktien             |               | 184,127     | 40   |             |      |             |      |
| Genußscheine der Aktien . . . . .                      |               | 1,564,000   | —    |             |      |             |      |
| Hievon ab:                                             |               | 14,713,530  | 61   |             |      |             |      |
| I. Amortisationsquote pro 1884                         | Fr. 120,000.— |             |      |             |      |             |      |
| II. Amortisationsquote pro 1885                        | " 130,000.—   |             |      |             |      |             |      |
| III. Amortisationsquote pro 1886                       | " 130,000.—   |             |      |             |      |             |      |
| IV. Amortisationsquote pro 1887                        | " 215,200.—   |             |      |             |      |             |      |
| V. Amortisationsquote pro 1888                         | " 140,000.—   | 735,200     | —    |             |      |             |      |
| 6. Betheiligung an andern Unternehmungen . . . . .     |               |             |      | 13,978,330  | 61   |             |      |
| 7. Verwendungen auf Nebengeschäfte . . . . .           |               |             |      | —           | —    |             |      |
| 8. Verwendungen auf unvollendete Objekte:              |               |             |      |             |      |             |      |
| a. Neubau des Verwaltungsgebäudes . . . . .            |               | 1,039,055   | 19   |             |      |             |      |
| b. Neubau der Zentralwerkstätte . . . . .              |               | 1,414,199   | 99   |             |      |             |      |
| c. Zweiglinien Luzern-Zimmensee und Zug-Arth . . . . . |               | 88,699      | 35   |             |      |             |      |
| d. Zweites Geleise Erstfeld-Biasca . . . . .           |               | 484,478     | 90   |             |      |             |      |
| e. Telfinforrektion . . . . .                          |               | 2,229       | 90   |             |      |             |      |
| f. Verschiedene kleinere Objekte . . . . .             |               | 117,265     | 02   |             |      |             |      |
|                                                        |               |             |      | 3,145,928   | 35   | 239,446,223 | 71   |
| <b>C. Verfügbare Mittel:</b>                           |               |             |      |             |      |             |      |
| 1. Kasse, Wechsel und Bankguthaben . . . . .           |               |             |      | 5,412,625   | 42   |             |      |
| 2. Werthschriften . . . . .                            |               |             |      | 10,656,013  | 20   |             |      |
| 3. Entbehrliche Liegenschaften . . . . .               |               |             |      | 552,044     | 47   |             |      |
| 4. Material- und Reservestück-Vorräthe . . . . .       |               |             |      | 1,275,113   | 86   |             |      |
| 5. Verschiedene Debitoren . . . . .                    |               |             |      | 1,243,017   | 07   | 19,138,814  | 02   |
| <b>D. Passiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung</b> |               |             |      |             |      |             |      |
| <b>Summa der Aktiven</b>                               |               |             |      |             |      | 261,585,037 | 73   |

# Bilanz.

|                                                                                                         | Fr.            | Cts. | Fr.        | Cts. | Fr.                | Cts.      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------|------------|------|--------------------|-----------|
| <b>Passiven.</b>                                                                                        |                |      |            |      |                    |           |
| <b>A. Gesellschaftskapital (Aktien)</b> . . . . .                                                       |                |      |            |      | 40,000,000         | —         |
| <b>B. Konsolidirte Anleihen:</b>                                                                        |                |      |            |      |                    |           |
| 5 % Anleihen . . . . .                                                                                  |                |      | 22,645,000 | —    |                    |           |
| 4 % Anleihen . . . . .                                                                                  | 69,092,000     | —    |            |      |                    |           |
| Hieron ab:                                                                                              |                |      |            |      |                    |           |
| I. Rückzahlung pro 1884                                                                                 | Fr. 120,000. — |      |            |      |                    |           |
| II. Rückzahlung pro 1885                                                                                | „ 130,000. —   |      |            |      |                    |           |
| III. Rückzahlung pro 1886                                                                               | „ 130,000. —   |      |            |      |                    |           |
| IV. Rückzahlung pro 1887                                                                                | „ 215,000. —   |      |            |      |                    |           |
| V. Rückzahlung pro 1888                                                                                 | „ 140,000. —   |      |            |      |                    |           |
|                                                                                                         | 735,000        | —    | 68,357,000 | —    | 91,002,000         | —         |
| <b>C. Subventionen</b> . . . . .                                                                        |                |      |            |      | 119,000,000        | —         |
| <b>D. Schwebende Schulden:</b>                                                                          |                |      |            |      |                    |           |
| 1. Verfallene Titel und Coupons . . . . .                                                               |                |      | 2,021,365  | 65   |                    |           |
| 2. Noch nicht verfallene Kattazinse . . . . .                                                           |                |      | 96,987     | 50   |                    |           |
| 3. Baarfontionen von Unternehmern und Lieferanten . . . . .                                             |                |      | 13,900     | —    |                    |           |
| 4. Verschiedene Kreditoren . . . . .                                                                    |                |      | 1,050,317  | 59   | 3,182,570          | 74        |
| <b>E. Spezialfonds:</b>                                                                                 |                |      |            |      |                    |           |
| 1. Erneuerungsfond . . . . .                                                                            |                |      | 3,673,108  | 81   |                    |           |
| 2. Reservefond . . . . .                                                                                |                |      | 1,192,904  | 30   |                    |           |
| 3. Amortisationsfond . . . . .                                                                          |                |      | 84,008     | —    |                    |           |
| 4. Sonstige Fonds . . . . .                                                                             |                |      | —          | —    | 4,950,021          | 11        |
| <b>F. Baufond</b> (Angesammelte Zinsen aus den disponibeln Kapitalien zu Bauzwecken bestimmt) . . . . . |                |      | 1,141,364  | 55   | 1,141,364          | 55        |
| <b>G. Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung</b> . . . . .                                          |                |      |            |      | 2,309,081          | 33        |
| <b>Summa der Passiven</b>                                                                               |                |      |            |      | <b>261,585,037</b> | <b>73</b> |

