Fünfte Jahresrechnung der Gotthardbahn-Gesellschaft (Bauperiode)

Objekttyp: **AssociationNews**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn**

Band (Jahr): **5 (1876)**

PDF erstellt am: **02.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Fünfte

Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft

(Bauperiode)

umfassend das Jahr 1876.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
Aktiv-Saldo vom Jahre 1875	.	.	25,977,854	77
I. Subventions- Aktien- und Obligationenkapital (direkte Einnahmen).				
1. Einzahlung von Subventionen	8,957,308	—		
2. Einzahlungen auf die Aktien	658,908	—		
3. Emittirte Obligationen	—	—		
			9,616,216	—
II. Anderweitige (indirekte) Einnahmen.				
1. Nettoertrag des Werthschriften- Wechsel- und Interessenkonto's .	1,157,922	20		
2. Pacht- und Miethzinse	20,315	73		
3. Erlös von wiederverkauften Grundstücken und Gebäuden . .	70,614	81		
4. Ueberschuß der Betriebseinnahmen über die Betriebsausgaben der während der Bauperiode dem öffentlichen Verkehre übergebenen Bahnstrecken	—	—		
5. Verschiedenes	—	—		
	1,248,852	74		
Hievon ab:				
Rückschlag auf der Betriebsrechnung (siehe die nachfolgende zweite Jahresrechnung für den Betrieb der Gotthardbahn) . . .	33,357	92		
			1,215,494	82
Summa der Einnahmen	.	.	**36,809,565**	**59**

(Bauperiode) umfassend das Jahr 1876.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
I. Rückerstattung der von 1860 bis 5. Dezember 1871 erlaufenen Baarauslagen der Vereinigung Schweizerischer Kantone und Eisenbahngesellschaften zur Anstrebung der Gotthardbahn	.	.	.	.	—	—
II. Beschaffung des Baukapitales für die Gotthardbahn.						
1. Bezug des Subventionskapitales (Porti) . .	.	.	391	70		
2. Emission des Aktien- und Obligationenkapitales (Kursdifferenzen, Provisionen u. s. f.) . . .	.	.	—	—		
3. Herstellung der Titel für das Subventionskapital, der Aktien und der Obligationen	.	.	—	—		
III. Centralverwaltung (mit Ausschluß des technischen Centralbüreau's).					391	70
1. Gehalte und Entschädigungen des Personales der Centralverwaltung	.	.	152,576	10		
2. Ankauf und Unterhaltung der Lokale der Centralverwaltung, Meublirung dieser Lokale, Miethzinse u. s. f.	.	.	12,507	80		
3. Büreaubedürfnisse (Schreibmaterialien, Druck- und Insertionskosten, Porti, Beheizung und Beleuchtung u. s. f.)	.	.	53,026	86		
4. Verschiedenes	.	.	441	50		
IV. Zinsen des einbezahlten Aktienkapitales und der emittirten Obligationen und Provisionen für die Einlösung der bezüglichen Coupons	.	.	.	.	218,552	26
					3,632,623	60
Uebertrag	.	.	.	.	3,851,567	56

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Uebertrag	.	.	.	.	3,851,567	56
V. Bahnbau.						
A. Technische Bauleitung.						
Centralbüreau.						
1. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hülfsarbeiter .	381,831	54				
2. Büreaubedürfnisse	120,989	31				
3. Verschiedenes	75	60				
Sektionen.						
4. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hülfsarbeiter .	985,204	36				
5. Büreaubedürfnisse	53,582	70				
6. Verschiedenes	23,284	56				
			1,564,968	07		
B. Expropriation.						
1. Kommissariat und Anwälte	23,639	15				
2. Staatliche Behörden	—	—				
3. Entschädigungen	366,059	25				
4. Verschiedenes	—	—				
			389,698	40		
C. Unterbau.						
1. Erdarbeiten und Stützmauern	1,082,737	02				
2. Tunnels	7,721,443	15				
3. Brücken, Durchlässe und Kanäle . . .	337,376	37				
4. Wegbauten	42,793	54				
5. Wasserbauten	50,594	29				
6. Bettung	—	—				
7. Verschiedenes	—	—				
			9,234,944	37		
Uebertrag	.	.	11,189,610	84	3,851,567	56

(Bauperiode) umfassend das Jahr 1876.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Uebertrag	.	.	11,189,610	84	3,851,567	56
D. Oberbau.						
1. Schwellen und Bahnhofhölzer, beziehungsweise sonstige Schienenunterlagen	—	—				
2. Schienen	—	—				
3. Schienenbefestigungsmittel	—	—				
4. Legen des Oberbaues	17,154	87				
5. Verschiedenes	2,361	80				
			19,516	67		
E. Hochbau.						
1. Aufnahmsgebäude	430,227	13				
2. Einsteighallen	—	—				
3. Trottoirs	154	42				
4. Güterschuppen	84,413	81				
5. Lokomotiv- und Wagenremisen	63,923	86				
6. Werkstätten	31,845	97				
7. Nebengebäude aller Art	142,518	05				
8. Weichen- und Bahnwärterhäuser . . .	28,235	—				
9. Laderampen	8,553	62				
10. Brunnen, beziehungsweise sonstige Vorrichtungen zur Beschaffung von Trink- und Brauchwasser	7,964	55				
11. Beleuchtungseinrichtungen	37,980	64				
12. Gartenanlagen	476	75				
13. Verschiedenes	—	—				
			836,293	80		
Uebertrag	.	.	12,045,421	31	3,851,567	56

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Uebertrag	.	.	12,045,421	31	3,851,567	56
F. **Mechanische Einrichtungen** (mit Einschluß des zugehörigen Mauerwerkes).						
1. Weichen und Kreuzungen	—	—				
2. Drehscheiben	47,423	79				
3. Schiebebühnen	—	—				
4. Wasserleitungen, Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Pumpwerke, Wasserkrahnen u. s. f. zur Speisung der Lokomotiven.	24,838	59				
5. Hebkrahnen	—	—				
6. Brückenwaagen	—	—				
7. Signalvorrichtungen in den Bahnhöfen und auf der Bahn	—	—				
8. Weitere mechanische Einrichtungen, wie stehende Dampfmaschinen u. s. f.	—	—				
			72,262	38		
G. **Bahntelegraphie**	.	.	5,938	12		
H. **Abgrenzung des Grundeigenthums der Gesellschaft, Abschluß und Eintheilung der Bahn, auf der Bahn anzubringende Kennzeichen u. s. f.**						
1. Vermarkung	741	06				
2. Einfriedigung	20,286	96				
3. Barrieren und Sicherheitsschranken an Straßen- und Wegübergängen	—	—				
4. Distanzenzeiger, Gradientenzeiger, Kontrolstöcke und Warnungstafeln	—	—				
			21,028	02		
Uebertrag	.	.	12,144,649	83	3,851,567	56

(Bauperiode) umfassend das Jahr 1876.

Ausgaben.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag	.	.	12,144,649	83	3,851,567	56
I. Inventar für den Bahnbau und den Bahnbetrieb.						
Bahnbau.						
1. Inventarstücke der technischen Bauleitung (Instrumente, Mobilien u. s. f.)	21,339	95				
2. Geräthschaften für Regiearbeiten und für den Bahnbau überhaupt	—	—				
Bahnbetrieb.						
3. Lokomotiven und Tender	112,082	11				
4. Wagen	10,880	81				
5. Meublirung der Wartsääle, Restaurationen u. s. f. in den Bahnhöfen und Stationen . . .	7,325	14				
6. Ausstattung der Werkstätten	1,984	73				
7. Geräthschaften für den Betriebsdienst (Unterhaltung der Bahn, Expeditions- und Transportdienst)	18,447	48				
			172,060	22		
K. Unterstützung von Angestellten und Arbeitern, beziehungsweise ihrer Familien im Falle von Krankheit oder Verunglückung im Dienste	.	.	9,797	73		
			12,326,507	78		
Hievon ab:						
Werth der vom Baue der Tessinischen Linien herrührenden vorräthigen Oberbaumaterialien und Geräthschaften für Regiebau, die auf den Materialkonto übertragen wurden	.	.	353,731	66	11,972,776	12
Summa der Ausgaben	.		.	.	**15,824,343**	**68**

Rechnungs-Abschluß.

	Fr.	Cts.
Summa der Einnahmen	36,809,565	59
Summa der Ausgaben	15,824,343	68
Saldo auf neue Rechnung	**20,985,221**	**91**