

Des voitures pour les seniors

Autor(en): **Matic, Otto**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Générations : aînés**

Band (Jahr): **32 (2002)**

Heft 3

PDF erstellt am: **02.06.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-828036>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Des voitures pour les seniors

Opel Agila: la bien nommée



L'Opel Agila, pour les jeunes et les seniors

Il y a deux catégories de conducteurs seniors. Les uns misent sur une voiture spacieuse et confortable pour tailler la route. Les autres se contentent d'un petit modèle économique pour effectuer de courts trajets. Faites votre choix!

Lorsqu'ils évoquent la petite dernière d'Opel, mes amis sont unanimes: «Cette automobile est plus grande à l'intérieur qu'à l'extérieur!» Ce qui, pour une voiture relativement modeste, est un sacré compliment. Mais la modestie de l'Agila dissimule de réelles qualités qui plairont certainement aux conducteurs (et aux conductrices) exigeants.

Premier avantage, non négligeable pour les personnes qui connaissent de petits problèmes de mobilité, l'accès de cette voiture est facilité par la présence de sièges situés à bonne hauteur. Deuxième avantage, la position légèrement surélevée et la vaste

surface vitrée permettent une excellente vision panoramique. Troisième avantage, tout, dans cette voiture, a été pensé de manière à en faciliter la conduite.

Grâce au tableau de bord ergonomique, chaque instrument est visuellement accessible sans effort. On peut enclencher le ventilateur et la radio sans quitter la route des yeux et le changement de vitesses se fait rapidement et sans effort. Dommage qu'il n'existe pas encore de boîte à vitesse automatique sur ce modèle. L'importateur assure que, face à la demande, cette option est à l'étude.

Bien installé derrière le volant (choisissez l'option du cuir pour

l'avoir bien en mains), on maîtrise parfaitement cette petite voiture aux étonnantes reprises. Le moteur de 1,2 litre n'a l'air de rien, mais il développe tout de même 75 chevaux, ce qui permet à cette voiture de tenir sa place dans la circulation urbaine aussi bien que sur l'autoroute.

Lorsque la route se fait pentue ou sinueuse, l'Agila se faufile comme une bonne petite gazelle, quel que soit le nombre de passagers. Notons au passage que quatre personnes voyagent à l'aise dans cette petite voiture. Mais attention aux rafales de bise sur l'autoroute. Sa haute silhouette souffre des coups de vent de travers.

Le volume du coffre, très honnête, peut passer du simple au triple, en abaissant les sièges arrière.

Avec une structure de carrosserie très rigide, protégée par des renforts dans les portières, avec ses coussins d'air et son pédalier rétractable en cas de choc, l'Agila offre de bonnes garanties sur le plan de la sécurité. Voici donc une petite automobile idéale, économique et sympathique. Ses concepteurs l'ont imaginée pour de jeunes conducteurs, mais de nombreux seniors se sont laissé séduire.

Otto Matic

FICHE TECHNIQUE

Moteurs: 1000 cc, 3 cyl., 58 ch., 142 km/h et 1200 cc, 4 cyl., 75 ch., 155 km/h. **Châssis:** traction avant, 5 vitesses, direction assistée, 4 roues indépendantes, freins à disques à l'avant. Diamètre de braquage: 9,8 m. **Consommation:** 6,5 l./100 km. **Carrosserie:** long., 3 m 50; larg. 1 m 62; haut. 1 m 66; 5 portes, 4 places. **Prix:** de Fr. 13 350.- (1000 cc Club) à Fr. 17 250.- (1200 cc Comfort).

Lancia Thesis: la raffinée

Les amateurs de luxe et de confort ne seront pas déçus. L'arrivée sur le marché helvétique, en avril prochain, du dernier modèle du constructeur italien, fera rêver plus d'un amateur de belles carrosseries. Le confort de roulement et la sécurité de conduite font de ce modèle un must. Elle est équipée de huit coussins gonflables et de nombreux raffinements techniques.

Caractéristiques techniques: Moteurs 2 l. turbo, 185 ch. et 3 l. V6, 215 ch; boîte de vitesses à six rapports ou automatique à 5 rapports; frein à main automatique; ordinateur de bord avec écran LCD; volant multifonctions; long. 4 m 89, larg. 1 m 83; 5 portes, 5 places. **Prix:** non communiqué.



Peugeot 307: la lauréate

Plus de cinquante journalistes européens ont désigné la Peugeot 307 «voiture de l'année 2002». Le public ne s'y est pas trompé, puisqu'à ce jour le plus récent modèle de la marque a été vendu à plus de 300 000 exemplaires. Le constructeur de Sochaux espère atteindre le chiffre de 550 000 ventes sur le plan mondial. Optimisme ou réalisme? L'avenir le dira.

Caractéristiques techniques: Moteurs de 1,6 l. 16v 110 ch. (184 km/h), 2 l. 16v 138 ch. (205 km/h), 2 l. HDi 90 ch. (179 km/h) et 2 l. HDi sap 110 ch.; traction avant, 5 vitesses, direction assistée; freins av. disques ventilés, ar. disques; long. 4 m 202, larg. 1 m 730, haut. 1 m 510; 3 et 5 portes, 5 places. **Prix:** de Fr. 24 000.- à Fr. 36 000.-.

Xsara Picasso: l'exclusive



Encouragés par l'excellent accueil fait à la très belle Xsara Picasso, les patrons de Citroën ont décidé de proposer un modèle baptisé «Exclusive». En plus des qualités de sa sœur, cette voiture présente une finition impeccable. Jugez un peu: climatisation à automatisme intégral, rétroviseurs extérieurs rabattables, sièges arrière coulissants, et boîte à gants réfrigérée.

Caractéristique techniques: Moteurs 1,8 l. à injection, 16 soupapes, 117 ch. ou 2,0 l. HD (diesel) à injection, 90 ch DIN; traction avant, 5 vitesses, direction assistée; ABS, 4 coussins gonflables; ordinateur de bord; long. 4 m 276, larg. 1 m 751, haut. 1 m 637; 5 portes, 5 places. **Prix:** Fr. 31 400.- (1.8i-16V) et Fr. 33 600 (2.0HDi).

Honda Jazz: l'économique

Grâce à un système de double allumage séquentiel, la nouvelle petite Honda se montre particulièrement sobre. Selon le constructeur, elle consomme en moyenne 5,7 litres aux 100 km, ce qui la place dans le peloton de tête des voitures économiques. On annonce une boîte de vitesses automatique d'ici l'été prochain. Pas étonnant si elle a été élue voiture de l'année au Japon.

Caractéristiques techniques: Moteur 4 cyl de 1343 cc, 83 ch; vitesse, 170 km/h; traction avant, 5 vitesses, direction assistée; freins à disques à l'avant, à tambour à l'arrière; ABS avec répartiteur électrique de freinage; long. 3 m 83, larg. 1 m 675, haut. 1 m 525; 5 portes, 5 places. **Prix:** dès Fr. 17 800.-.

