

La voiture à puces

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Générations : aînés**

Band (Jahr): **31 (2001)**

Heft 3

PDF erstellt am: **02.06.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-828299>

Nutzungsbedingungen

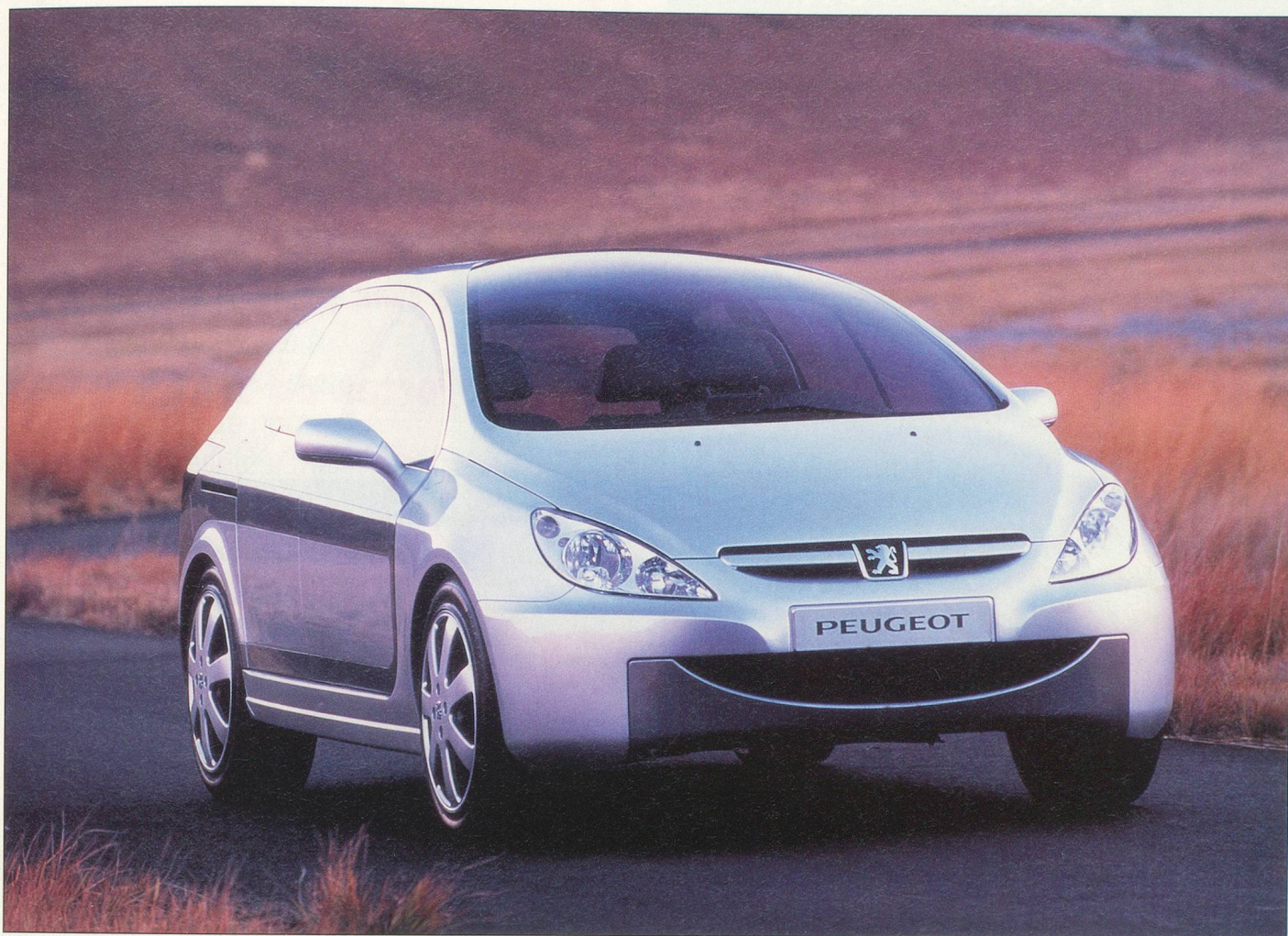
Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Dans un futur très proche, les voitures seront commandées par un ordinateur de bord

La voiture à puces

Depuis quelques années, l'électronique débarque en force dans votre voiture. Les petites puces gèrent déjà l'ABS, l'antipatinage, la climatisation automatique et, sur certains modèles, l'enclenchement automatique des phares ou des essuie-glaces. Mais ce n'est qu'un début.

Dans un proche avenir, des capteurs seront installés aux points névralgiques des modèles les plus sophistiqués, puis à l'ensemble du parc automobile du futur. La firme belge Melixis, établie à Bevaix, annonce un certain nombre de nouveautés.

Airbags: système de capteurs adapté à une voiture comportant 16 airbags.

Ils ne s'actionneront que si le siège est occupé et prendront en compte de la position des passagers de la voiture.

Pneus: les capteurs mesureront la pression des pneus et alerteront le conducteur de tout changement de pression suspect ou de surchauffe.

Direction: un petit moteur électrique remplacera le système hydrau-

lique de la direction assistée. Il sera géré en fonction des mouvements du volant, décryptés par des capteurs.

Soupapes: l'électronique pourra activer chaque soupape de manière indépendante, selon la situation (accélération, décélération, température, etc.) Le rendement du moteur sera optimisé au maximum.

Et encore: des capteurs seront capables de corriger un mauvais comportement de la voiture en virage, d'informer sur l'état de la chaussée, de prévenir des collisions, d'interdire le vol du véhicule et d'effectuer un diagnostic en cas de panne.

Source:
Le Matin, 11 janvier 2001.